

Siden 1970 har Romess-enheder opfyldt kravene fra internationale bilproducenter

Supported by:



Federal Ministry
for Economic Affairs
and Energy

on the basis of a decision
by the German Bundestag

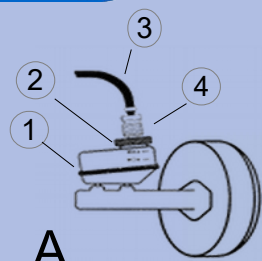
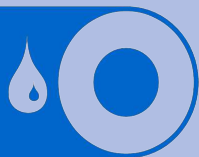


GbrM / Utility pat. DE 10 2005 059 068
Pat. EP 1 795 494

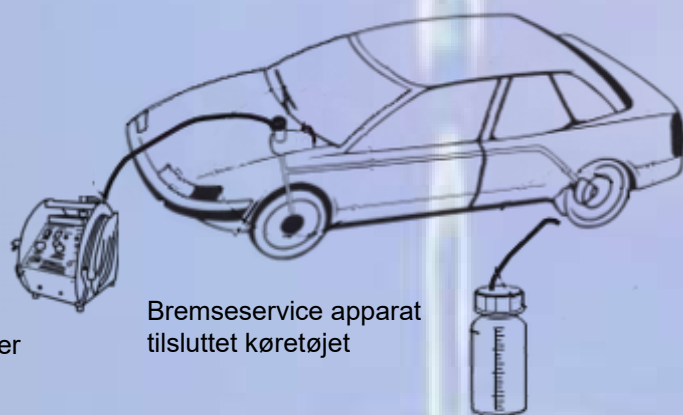
- Til servicering af ABS, ESP, EDS, SBC og koblingssystemer
- Med den patenterede RoTWIN teknologi
- Bærbar og meget alsidig
- Med integreret 15-liters tank
- Med system til fortømning af bremsevæskebeholder
- Trinløs trykregulering (0 - 3,5 Bar)
- Automatisk slukning
- Inklusive niveauindikator / fejllampe

Bremseservice apparat

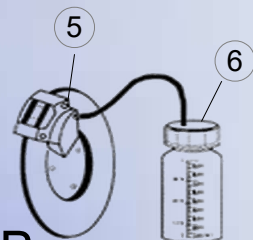
Bestillings nr. ROMESS1740



1. Bremsevæske beholder
2. Adapter
3. Påfyldningsslange
4. Lynkobling



Bremseservice apparat
tilsluttet køretøjet



5. Udluftningsskrue
6. Opsamlingsflaske

Anvendelse:

Den bærbare bremsevedligeholdelsesenhed BW 1408 er udviklet til brug med 5 liters dunke. Som ekstraudstyr fås BW 1408 med en integreret 6-liters tank. Den kompakte størrelse gør den ideel til mobil brug på farten. Denne enhed er udstyret med den nye RoTWIN-teknologi, som anvender en ny dobbelt stempelpumpe til at generere et betydeligt højere flowtryk til grundig udluftning af systemet.

Design og funktion:

Det slidstærke og polstrede håndtag gør det nemt at transportere - selv med en fuld beholder. Trykket kan justeres fra 0 til 3,5 bar. Bremsevæsken suges op fra beholderen med et patentbeskyttet tankrør, der enten er udstyret med en riflet, kegleformet adapter, der passer til forskellige tude, eller med et skruelåg til versionen med integreret tank. Bemærk: Adapteren skal skrues ind i beholderens åbning med uret for at sikre, at tankrøret sidder tæt, og den skal skrues ud for at kunne fjernes.

Procedure:

Den særlige funktion af stempelpumpen forhindrer skumdannelse af den nye bremsevæske, og det højere flowtryk skyller de mindste gas- og snavspartikler ud af bremseledningerne. Niveauet og arbejdstrykket i beholderen/tanken overvåges løbende. Hvis arbejdstrykket afviger, eller når beholderen/tanken er tom, lyser den røde niveaulampe, og enheden slukker automatisk, hvilket forhindrer, at der ved et uheld kommer luft ind i bremsesystemet. Når påfyldnings- og udluftningsprocessen på køretøjet er afsluttet, og enheden er slukket, reduceres det resterende tryk i påfyldningsslangen. Adapteren kan kobles fra, så snart trykket er helt aflastet (ellers kan bremsevæsken løbe ud).

Funktioner:

- Til ABS, ESP, EDS, SBC-systemer og koblinger
- Til biler, erhvervskøretøjer og motorcykler
- Enmandsbetjening (kræver ingen oplæring)
- Arbejder elektrohydraulisk, ingen trykluft
- Hurtigkobling til adaptere
- Trykket kan justeres trinløst
- Automatisk slukning ved tomgang, faldende arbejdstryk eller luft i tankrøret

Tekniske specifikationer:

- CE-mærke, beskyttelsesgrad IP43
- Elektrisk tilslutning: 230V / 50 Hz, valgfrit 110/60 Hz sikkerhedsstik med netledning, længde ca. 5 m
- Sikring: 250 V, T 1 A træg (5 x 20 mm glassikring)
- Driftstryk: trinløs indstilling fra ca. 0 til 3,5 bar
- Arbejdstryk: generelt 1,5 til 2,5 bar
- Manometer: visning fra 0 til 6 bar
- Mål (L x B x H i mm): 450 x 370 x 420, vægt ca. 6,5 kg: 450 x 370 x 420, vægt ca. 6 kg
- Pakkemål (L x B x H i mm): 510 x 380 x 490, vægt ca. 7 kg

Leveringens omfang:

- Bremsevedligeholdelsesenhed med påfyldningsslange og hurtigkobling
- Standardadapter 50232 til europæiske køretøjer samt opsamlingsflaske



STENHØJ

Nexion Northern Europe A/S
Barrit Langgade 188-190
DK-7150 Barrit

Tlf. 76 82 12 22
salgdk@stenhoj.dk