

Siden 1970 har Romess-enheder opfyldt kravene fra internationale bilproducenter



Supported by:



Federal Ministry
for Economic Affairs
and Energy

on the basis of a decision
by the German Bundestag

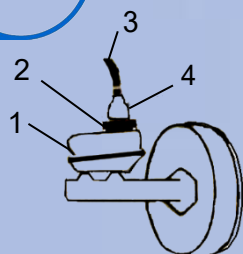
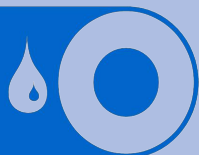
GbrM / Utility pat. DE 20 2014 010 280
Pat. pend. EP 3 037 662 international

GbrM / Utility pat. DE 10 2005 059 068
Pat. EP 1 795 494

- Til servicering af ABS, ESP, EDS, SBC og koblingssystemer
- Med den patenterede RoTWIN teknologi
- Stabil letvægtskonstruktion med hjul
- Til originale beholdere på 5 til 20 liter
- Med system til fortømning af bremsevæskebeholder
- Trinløs trykregulering (0 - 3,5 Bar)
- Automatisk slukning
- Inklusive niveauindikator / fejllampe

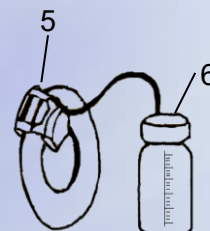
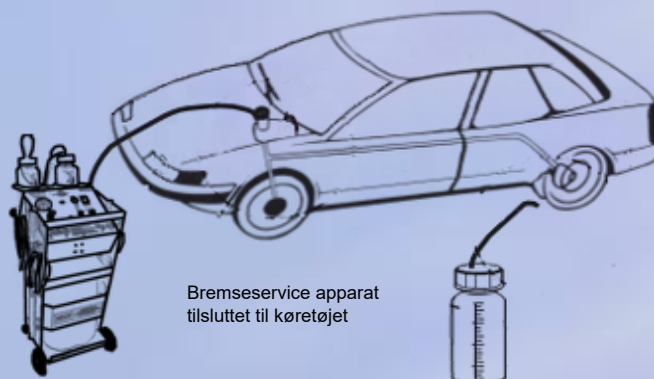
Bremseservice apparat

Bestillings nr. ROMESS2200



A

1. Bremsevæske beholder
2. Adapter
3. Påfyldningsslangehose
4. Lynkobling



B

5. Udluftningsskrue på bremsecaliper
6. Opsamlingsflaske

Anvendelse:

Bremsevedligeholdelsesenheden **22A RoTWIN** er af den seneste generation af ROMESS-produkter. Udstyret med en ny dobbeltstempelpumpe har den det dobbelte flowtryk til en komplet skylning og udluftning af hydrauliksystemerne og sikrer dermed funktionel pålidelighed af ABS-, ESP-, EDS-, SBC-systemerne og koblingerne. På grund af den nye teknologi er bremsevæskeskiftet mere effektivt og sparer værdifuld tid. Ingen dekantering nødvendig. Enheden kan nemt betjenes af kun én person.

Design og funktion:

22A RoTWIN er en mobil, robust bremseudlufter designet til brug med originale 30 - 60 liters canister. Den lette konstruktion, solide gummi hjul samt to drejelige hjul giver apparatet god manøvredegtighed, selv med en fyldt en beholder.

Trykket kan indstilles trinløst fra ca. 0 til 3,5 bar. Ved hjælp af en adapter, der er forbundet med bilens ekspansionsbeholder, pumpes bremsevæsken ind i det hydrauliske system af en elektrisk dobbeltstempel-pumpe. Dobbeltstempelpumpens særlige virkemåde forhindrer bremsevæsken i at skumme op, og det høje flowtryk skyller selv de mindste gas- og urenheder ud af bremsesystemet og muliggør dermed en fuldstændig udluftning. Påfyldningsniveauet og arbejdstrykket overvåges løbende, og afvigelse og tømning af beholderen indikeres af den røde niveau indikatorlampe. Når beholderen er tom (restindhold ca. 0,7 liter), slukkes enheden. Det forhindrer, at der ved et uheld pumpes luft ind i køretøjets system.

Når udluftningen er afsluttet, og pumpen er slukket, slippes trykket ud via det interne retursystem, og det korrekte fyldningsniveau indstilles i ekspansionsbeholderen. Når trykket er faldet til 0 bar, kan lynkoblingen afmonteres fra adapteren uden tryk. Det forhindrer, at bremsevæsken løber over. Den 3,5 m lange påfyldningsslange giver tilstrækkelig plads til nem udluftning på liften.

Funktioner:

- til ABS, ESP, EDS, SBC-systemer og koblinger
- til personbiler, lastbiler og motorcykler
- enmandsbetjening (ingen særlige instruktioner nødvendige)
- ingen trykluft - hurtigkobling
- automatisk lukning ved minimumsniveau
- komplet skylning og udluftning af det hydrauliske system
- med for-dræningssystem til tømning af bilens reservoir

Tekniske data:

- CE-certificeret, beskyttelse IP43
- Strømforsyning: 230V/50 Hz + 5 m netledning med sikkerhedsstik
- Tryk: justerbar fra ca. 0,4 til 3,5 bar (6 til 51 psi)
- Arbejdsdruk almindeligvis 1,5 til 2,5 bar (22 til 36 psi)
- Manometer: område 0 til 6 bar (0 til 87 psi)
- Mål (i mm): L x B x H: 440 x 460 x 880, vægt ca. 20 kg
- Mål på emballage (i mm): L x B x H: 500 x 445 x 900, vægt ca. 22 kg

Leveringsomfang:

Apparat inkl. påfyldningsslange, standardadapter 50232 til europæiske køretøjer og forhåndsdrænsystem med opsamlingsflaske 50273

Der tages forbehold for fejl og udeladelser



STENHØJ

Nexion Northern Europe A/S
Barrit Langgade 188-190
DK-7150 Barrit

Tlf. 76 82 12 22
salgdk@stenhoj.dk