

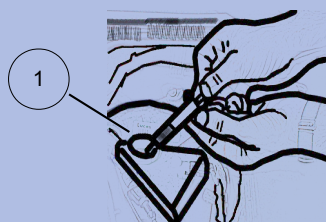
Siden 1970 har Romess produkter opfyldt kravene fra internationale bilproducenter

- Præcise måleresultater
- Letlæseligt display med trækindikator
- Ingen eksponering for dampe

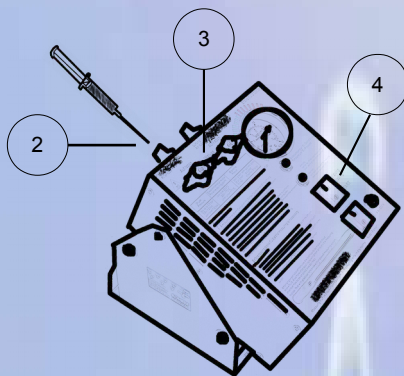


Bremsevæske tester

Bestillings nr. ROMESS4510

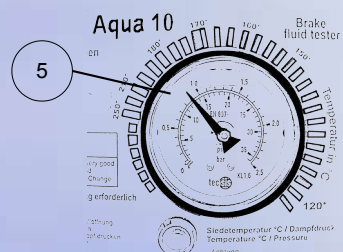


1. Udtag en prøve fra køretøjets bremsevæskebeholder



2. Injicér prøven i AQUA 10-enheden.
3. Luk ventilerne
4. Tryk på startknappen

RØMESS®



5. Måleresultatet vises på manometeret

Anvendelse

Bremsevæske ældes ved at optage fugt og smudspartikler. Det sker f.eks. ved diffusion gennem bremsemanchetter eller ved korrosion af bremseledningerne. Opvarmning af bremsevæsken under bremseprocessen kan medføre, at der dannes dampbobler, som forringer kraftoverførslen fra pedalen til bremsecylinderen. Derfor skal bremsevæsken kontrolleres regelmæssigt for at bestemme kogepunktet og dermed vandindholdet. Bremsevæskens tilstand kontrolleres med den miljøvenlige og præcise AQUA 10 bremsevæsketestere. Apparatet simulerer de forhold, der hersker i bilens bremsesystem under opbremsning. Afvigelser påvirket af miljøet, som kan forekomme konventionelle ledningsevne-testere, er udelukket. Præcis måling for pålidelige resultater.

Opbygning og funktion

Målekammeret er placeret inde i enheden og er lukket med ventiler under måleprocessen. Bremsevæskeprøven opvarmes til kogepunktet i målekammeret, og temperaturen styres af en termostat. Måleresultatet vises på manometeret. Den røde indikatorlampe lyser under målingen. Når den blinker, betyder det, at opvarmningsfasen er slut. Når målingen er afsluttet, slukkes varmelegemet automatisk, og det afkøles af en ventilator. For at undgå skader fra varm damp må målekammeret kun åbnes, når den grønne indikatorlampe viser, at damptrykket er under den kritiske værdi.

Målemetoden

Når bremsevæsken opvarmes til kogepunktet, fordamper vandindholdet i prøven og opbygger et tryk i målekammeret. Jo højere vandindholdet i prøven er, desto højere er damptrykket, som måles og vises på manometeret. Bremsevæskens kvalitet vurderes derefter via dette damptryk ved en konstant temperatur. Resultatet kan aflæses på skalaen omkring manometeret. Jo lavere damptryk, jo bedre er bremsevæsken. Et damptryk på ca. 0 til 0,7 bar svarer nogenlunde til et kogepunkt på ca. 270°C til 210°C og ligger derfor i det mørkegrønne område af måleskalaen; denne bremsevæske er så god som ny og behøver ikke at blive udskiftet. Fra ca. 170 °C begynder det røde område, det svarer til et damptryk på ca. 1,2 bar, bremsevæsken indeholder for meget vand og skal udskiftes.

Når målecyklussen er afsluttet, og den grønne indikatorlampe viser, at kammeret kan åbnes, løftes apparatet i håndtaget på forsiden og vippe bagud, hvorefter ventilerne kan åbnes, og bremsevæsken tømmes fra målekammeret ned i den medfølgende opsamlingsbeholder. Da måleprocessen, dvs. opvarmningen af bremsevæsken, foregår i et lukket kammer, er der ingen kontakt med dampene.

Funktioner

- Kvalitetsbestemmelse via damptryk i hermetisk lukket system, ingen afvigelse på grund af fugtighed i lokale
- Ingen fysisk kontakt med dampene
- Visning af måleresultatet med trækindikator
- Trykmåler 0 til 2,5 bar i trin på 0,1 bar til præcis aflæsning af måleresultatet

Tekniske data

- CE-certificeret, beskyttelsesklasse IP43
- Elektrisk tilslutning: 230V / 50 Hz, (ca. 5 m lang netledning med sikkerhedsstik)
- Trykmåler: Visning fra 0 til 2,5 bar
- Dimensioner (i mm): L x B x H: 210 x 270 x 245, vægt ca. 4,5 kg
- Mål på emballage (i mm): L x B x H: 425 x 260 x 350, vægt ca. 5 kg
- Leveringsomfang: Bremsevæsketestere med opsamlingsbeholder og udtagningsæt (10 pipetter og 2 stumpe nåle)



STENHØJ

Nexion Northern Europe A/S
Barrit Langgade 188-190
DK-7150 Barrit

Tlf. 76 82 12 22
salgdk@stenhoj.dk