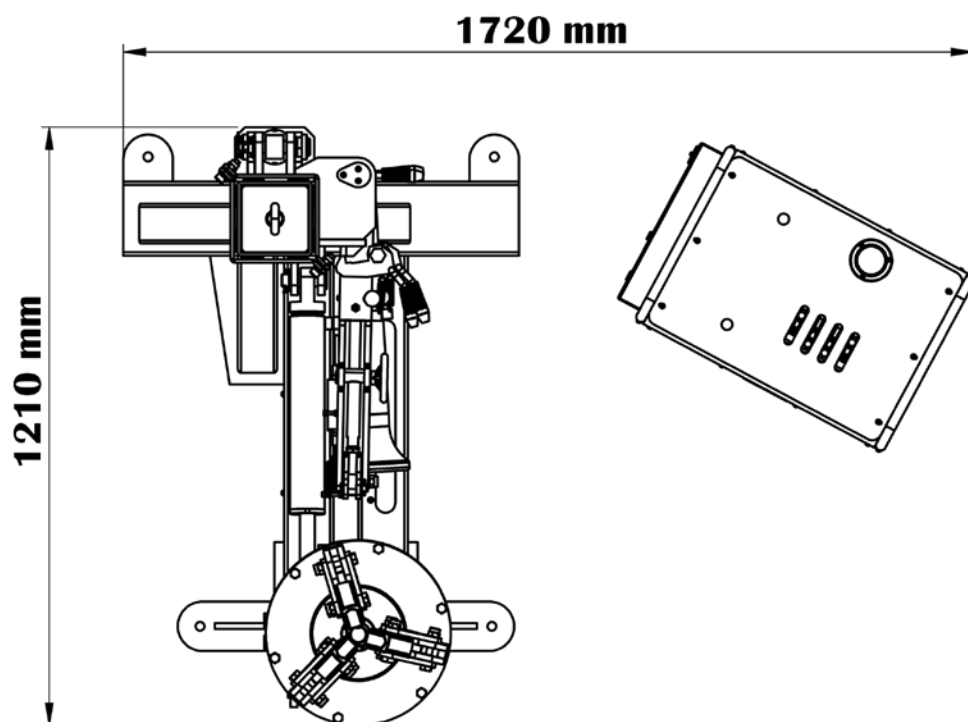
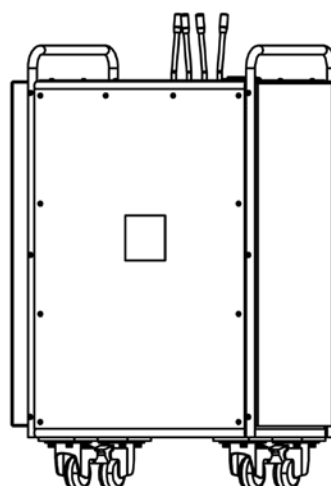
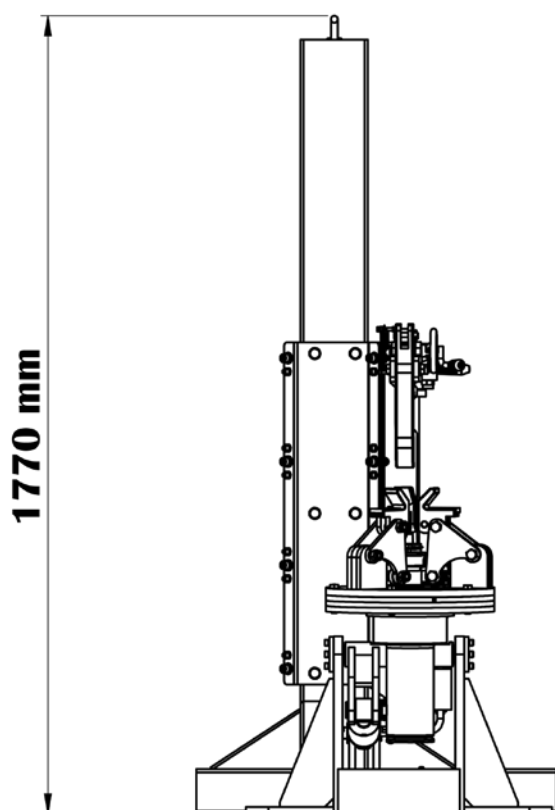


Caiman

Dækskifter HD

Brugermanual DK





INDHOLD

BESKRIVELSE

4

Hovedbetjeningsdele

4

Tekniske specifikationer

4

INSTALLERING

5

BRUGSANVISNING

7

AFMONTERING OG MONTERING AF DÆK

7

Afmontering af dæk

8

Påmontering af dæk

8

VEDLIGEHOLDELSE

9

Transport, emballage og opbevaring

9

HYDRAULIK DIAGRAM

10

ELEKTRISK DIAGRAM

11

BESKRIVELSE

Hovedbetjeningsdele

Vist i Fig 1

- 1 Vertikal søjleslider
- 2 Afmonteringsværktøjets hoved
- 3 Dækpresserulle
- 4 Hovedaksel til rotation
- 5 Cylinder til hældning af hovedaksel
- 6 Betjeningskonsol
- 7 Holdering til smøremiddelbeholder

Tekniske specifikationer

Passende fælgstørrelser til lastbil:	17.5" 19.5" 22.5"
Maks. hjulvægt:	1000 kg
Maks. hjulbredde:	460 mm
Maks. hjuldiameter:	1300 mm
Hydraulisk motor:	BMP315 640Nm
Motor til hydraulisk pumpestation:	3KW-380V-3-faset
Driftstryk:	130 bar - 150 bar
Støjniveau:	<75 dB
Nettovægt:	500 kg

Motor:	3KW/380V/220V; 1400 o/min i tre faser.
Oliepumpe:	Forskydning: 3,1 ML/omdrejning;
Nominelt arbejdsdruk:	15 MPa.

Separat design af motor, oliepumpe og ventilsystem.

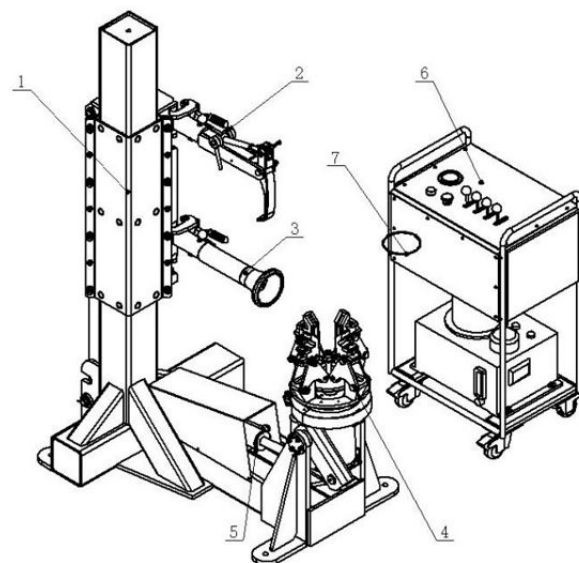


Fig1

INSTALLERING

Vælg et sikkert sted i henhold til relevante sikkerhedsregler. Dækafmonteringsmaskinen skal tilsluttes strømforsyningen. Der bør vælges et sted, hvor det er nemt at tilslutte strømmen, og hvor der er tilstrækkelig installationsplads, så operatøren nemt kan arbejde (se Fig. 2 – layout med dimensioner).

Hvis maskinen installeres udendørs, skal den være beskyttet med et tag mod regn.

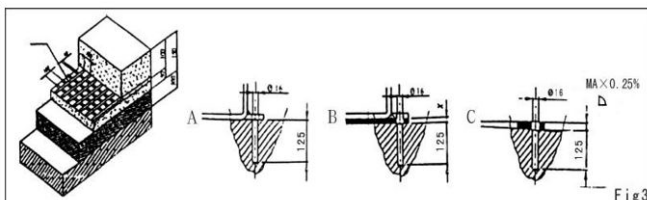


Fig3

Installationsbase – se Fig. 3:

Installationsunderlaget skal være plant. Der er gennemgående huller i bunden af maskinchassiset. Fastgøres med bolte. Hvis hældningen i forhold til horisontalplanet overstiger 2,5%, skal der nivelleres for at opnå compensation.

Bemærk!

Både motoren til hovedakslen og motoren til den hydrauliske pumpestation er udstyret med overbelastningsbeskyttelse, som er installeret i el-styringsboksen – se Fig. 4.

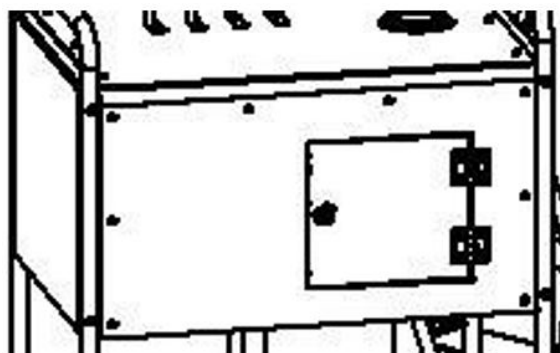


Fig4

Strømtilslutning:

Vigtigt:

Installationsstedet skal være udstyret med en effektiv beskyttelsesjordforbindelse, og jordforbindelsen skal udføres i henhold til maskinens jordmærkning. Strømsystemet skal være forsynet med automatiske afbrydere – indstillet til 30A.

Tilslut dækafmonteringsmaskinen til strømforsyningen, tænd for kontakten, og kontroller motoren: Kører den i samme retning som pilens angivne retning? (Se Fig. 5). Hvis driftsretningen er modsat, skal faseledningerne ombyttes af en professionel.

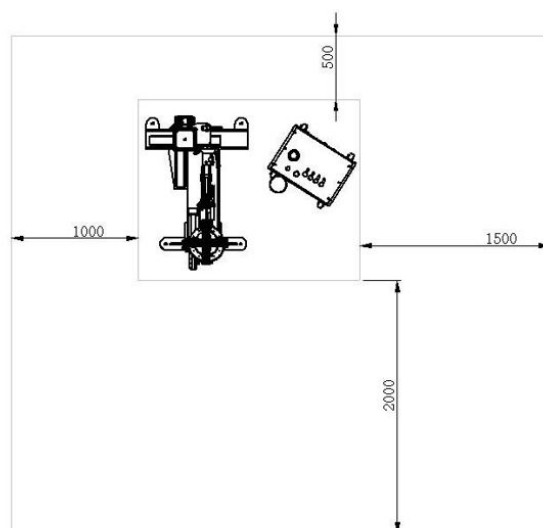


Fig2



Fig5



Hvis motoren bliver ved med at køre baglæns i flere sekunder, kan den brænde sammen!

Kørselstest

En kørselstest skal udføres, før dækafmonteringsmaskinen tages i brug, for at kontrollere om installationen og driften fungerer korrekt.



Alle elektriske operationer skal udføres af professionelle teknikere!

Alt det følgende arbejde skal udføres, mens dækpresserullen (punkt nr. 3) ikke er i funktion.

Tilslut strømforsyningen til betjeningskonsollen (punkt nr. 6), tænd for hovedstrømafbryderen, og motoren til den hydrauliske pumpestation starter. Træk joystick B nedad: den vertikale søjleslider bevæger sig nedad. Træk joystick B opad: den vertikale søjleslider bevæger sig opad.

Driftskontrol:

Træk joystick-knap A opad for at få hovedakslens spændepatron til at rotere mod uret. Træk joystick-knap A nedad for at få hovedakslens spændepatron til at rotere med uret. Træk joystick C opad, og hovedakslens spændepatron vipper opad. Træk joystick C nedad, og hovedakslens spændepatron vipper nedad. Træk joystick D opad, og klørerne åbner. Træk joystick D nedad, og klørerne lukker.



Når lastbilhjulets vægt overstiger 1000 kg, skal maskinen fastgøres med ankerbolte.



Den op- og nedadgående bevægelse af værktøjsarmen og åbningen af den hydrauliske klo kan forårsage kvæstelser. Operatøren skal derfor arbejde uden for bevægelsesområdet.

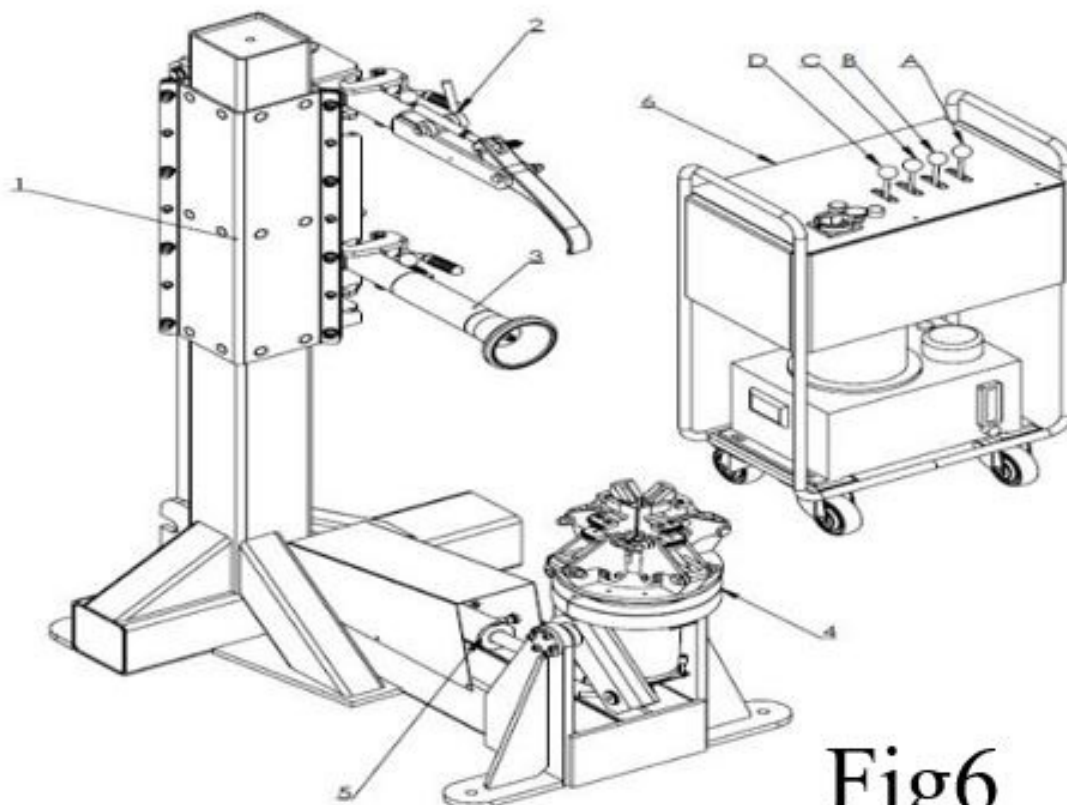


Fig6

BRUGSANVISNING

Brugsanvisning

Alle operatører skal være korrekt oplært, før de bruger maskinen (andet personale må ikke opholde sig i arbejdsområdet). Placer ikke materialer på dækafmonteringsmaskinen for at undgå fare under arbejdet. Uden tilladelse fra fabrikken er det ikke tilladt at ændre eller manipulere med dækafmonteringsmaskinen. Vær opmærksom på sikkerheden under arbejdet: sæt langt hår op, brug ikke løstsiddende tøj, og undgå slips, halskæder, ringe og armbåndsure, da disse nemt kan blive fanget i bevægelige dele.



Ignorering af instruktioner og advarsler kan medføre alvorlige skader på operatøren eller tredjepart. Start derfor ikke maskinen, før du har læst denne manual.

Nødstop: Tryk på nødstopknappen eller afbryd strømforsyningen.

Fastgørelse af fælgen

For 17.5", 19.5" og 22.5" fælge gælder forskellige fastgørelsesmetoder og -positioner afhængigt af fælgtypen. (Se Fig. 7)

Juster hovedakslens vinkel, og betjen joysticket for at fastgøre fælgen. Betjen hovedakslens joystick for at løfte den til en højde, der gør det nemmere at arbejde med dækmonteringen.

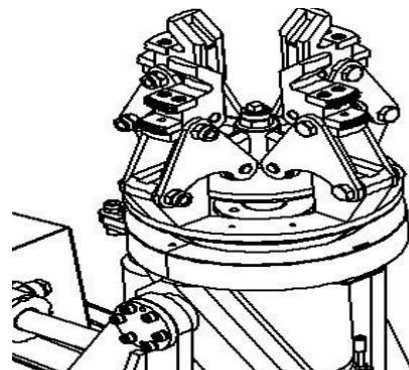


Fig7

AFMONTERING OG MONTERING AF DÆK

Brug dækpresserullen til at bryde dækkanten (bead breaking):

1. Sørg for, at fælgen er fastspændt, og at dækket er tømt for luft.
2. Under operationen skal klørerne justeres til åben position.
3. Betjen joysticket for at placere dækpresserullen tæt på kanten af dækkanten..
4. Drej hjulet, og betjen samtidig dækpresserullen op eller ned.
5. Fortsæt med at bryde dækkanten, indtil den er helt løsnet, for at kunne påføre dæk-smøremiddel og dermed undgå skader på fælg og dæk under operationen.

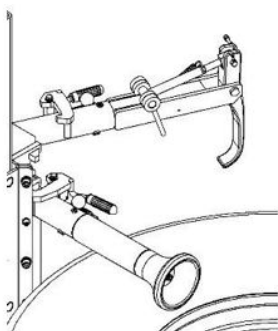


Fig8

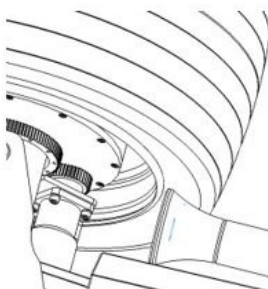


Fig9



Forsigtig!

Placer ikke fingrene mellem dækket og værktøjet. For at forhindre enhver mulig fare skal du dreje mod uret, mens du arbejder med både indvendige og udvendige kanter.

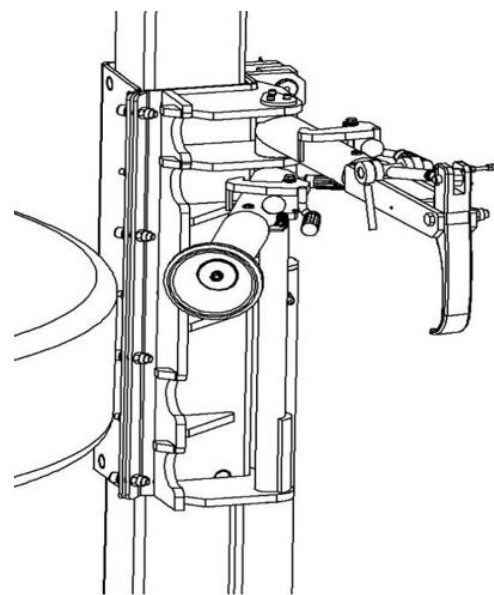


Fig10

6. Fjern dækpresserullen fra fælgens kant, frigør værktøjsholderens lås, løft støttearmen ud af arbejdsposition, og flyt dækpresserullen indad.

Afmontering af dæk

1. Vip dækket i cirka 45° vinkel, og placer dækpresserullen lodret.
(Brug forskellige dækløftestillinger alt efter lastbilsdækkets bredde)
2. Justér langsomt dækmontageværktøjets hoved ind bag dækanten. Når hovedakslen er justeret til vandret, løft dækmontagekrogen og dækpresserullen.
3. Når dækanten er ca. 5 cm over fælgen, drej hjulet mod uret, så den første dækkant fjernes fra fælgen.
4. Fortsæt med at hæve dækmontagekrogen opad, så den anden dækkant løsnes helt fra fælgen
(Bemærk: hold godt fast i dækket, når det falder helt af, for at undgå at det glider af)



Når dækket kommer af fælgen, vil det falde ned. Sørg derfor for, at uvedkommende ikke befinder sig i arbejdsområdet.

5. Drej hovedakslen, så dækket rører jorden, for at udføre dækreparation og det efterfølgende arbejde.

Påmontering af dæk

1. Når det efterfølgende arbejde er afsluttet, brug fælgen til at kontakte dækkanten, og drej hovedakslen til vandret position som forberedelse til montering af dækket.
2. Brug dækpresserullen til at montere den første dækkant.
3. Sænk dækpresserullen løbende for at gennemføre monteringen af den anden dækkant. Ved montering – hvis den anden dækkant kommer ud af fælgen, brug en dækpresseassistent til at installere dækket.
4. Hæv dækpresserullen, drej hovedakslen, så dækket rører jorden, løs kæberne, tag dækket af, og monteringen af dækket er færdig.



Vær meget forsigtig!

Placer ikke fingrene mellem dækket og værktøjet under arbejdet for at undgå mulige farer.

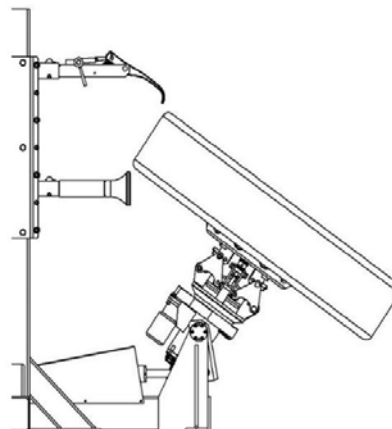


Fig11

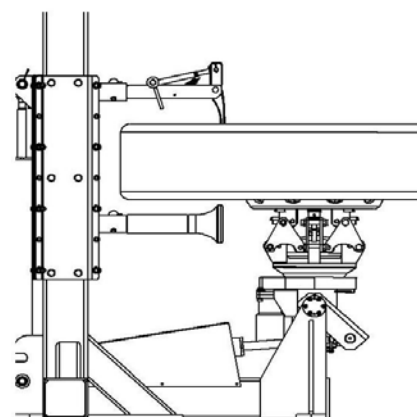


Fig12

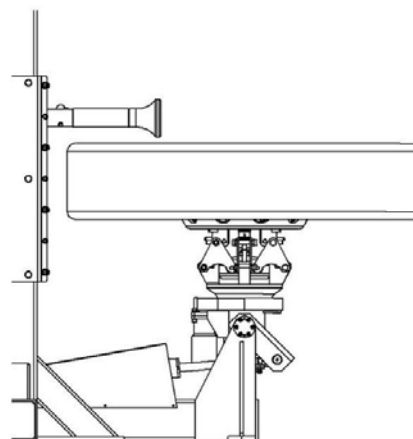


Fig13



Fig14

VEDLIGEHODELSE

Regelmæssig vedligeholdelse i henhold til manualen er grundlaget for korrekt brug af dækskifteren og kan forlænge dens levetid samt sikre maskinens driftssikkerhed. For at sikre sikkerheden, afbryd strømskiftet inden reparation og vedligeholdelse. Brug originale reservedele, og få en fagperson til at udskifte defekte dele.

Rengør følgende dele grundigt og regelmæssigt med dieselolie og smør med fedt:

1. Slædeskinne
2. Værktøjsholderens vandrette akse
3. Løftecylinder

Tilslutningsakslen på det dobbelte værktøj skal smøres med fedt om sommeren og gearolie om vinteren med jævne mellemrum.

Det hydrauliske system anvender HV type 32# hydraulikolie om vinteren og HV type 46# hydraulikolie om sommeren. For nye maskiner, efter 200–300 timers drift eller hvis ventilen er alvorligt tilstoppet, skal hydraulikolien udskiftes. Efter 800 timers brug skal hydraulikpumpens oliestand i tanken kontrolleres én gang om ugen. Hvis olieniveauet er lavt, tilsæt HV 32# eller HV 46# hydraulikolie. Hvis olien er sort eller forringet, udskift olien.

Snekkegear rengøres regelmæssigt (hver tredje måned) med dieselolie og smøres med lithiumbaseret fedt.

Hvis maskinen ikke bruges i længere tid (3–4 måneder), opbevar den korrekt:

1. Sænk løftearmen
2. Sørg for, at løftearmen ikke er belastet
3. Træk strømskiftet ud
4. Smør slædeskinnen
5. Tøm brændstoftanken
6. Smør værktøjsholderens lodrette aksel med fedt

Transport, emballage og opbevaring

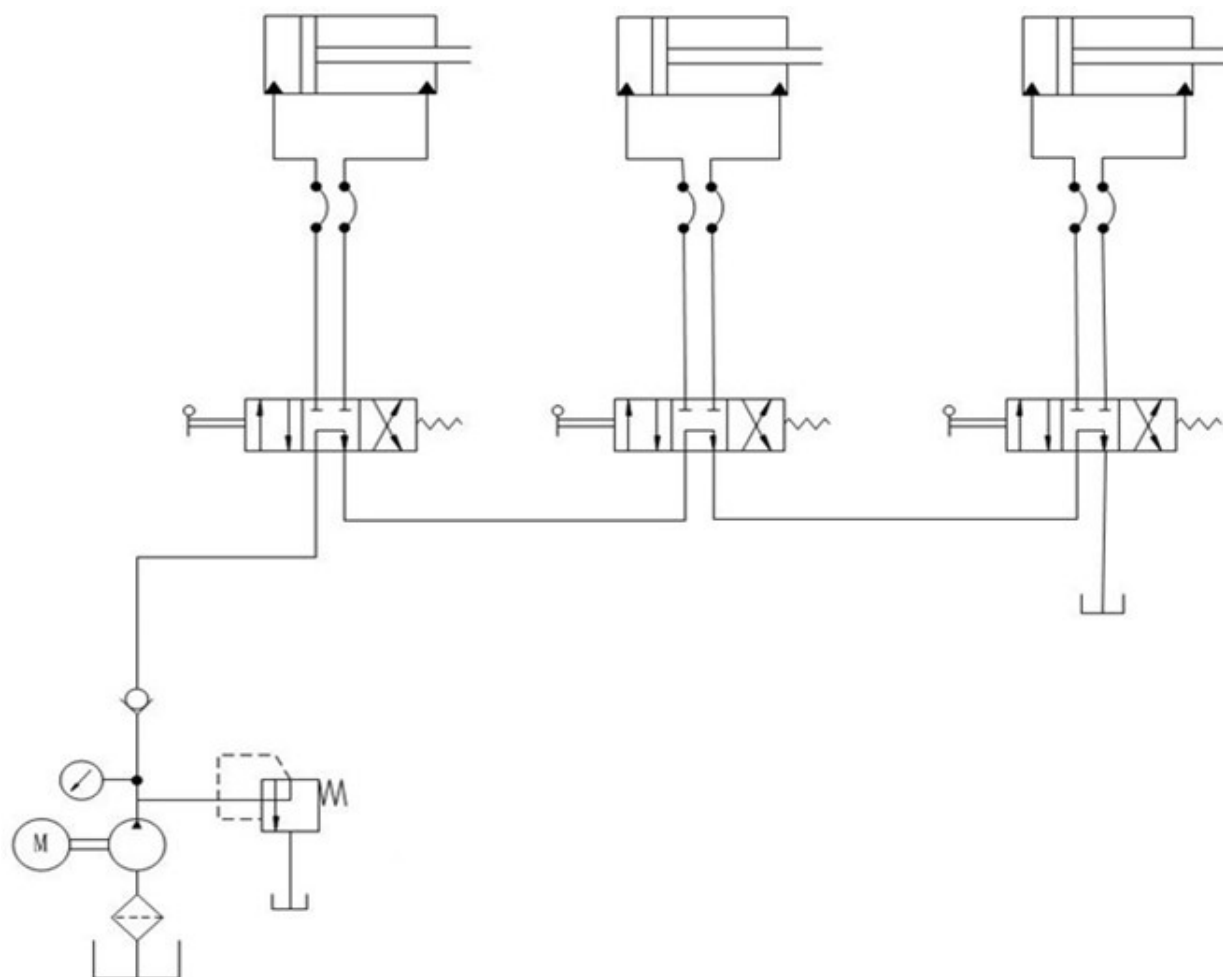
Maskinen skal transporteres i den originale emballage og placeres i den position, der er angivet på emballagen. Gaffeltrucken skal være i stand til at håndtere maskinen.

Efter udpakning og fjernelse af emballagen er det nødvendigt at sikre, at dækskifteren er ubeskadiget under transporten. Tag standardtilbehøret ud, fjern emballagen og håndter det korrekt. Vær opmærksom på ikke at beskadige betjeningspanelet i denne proces.

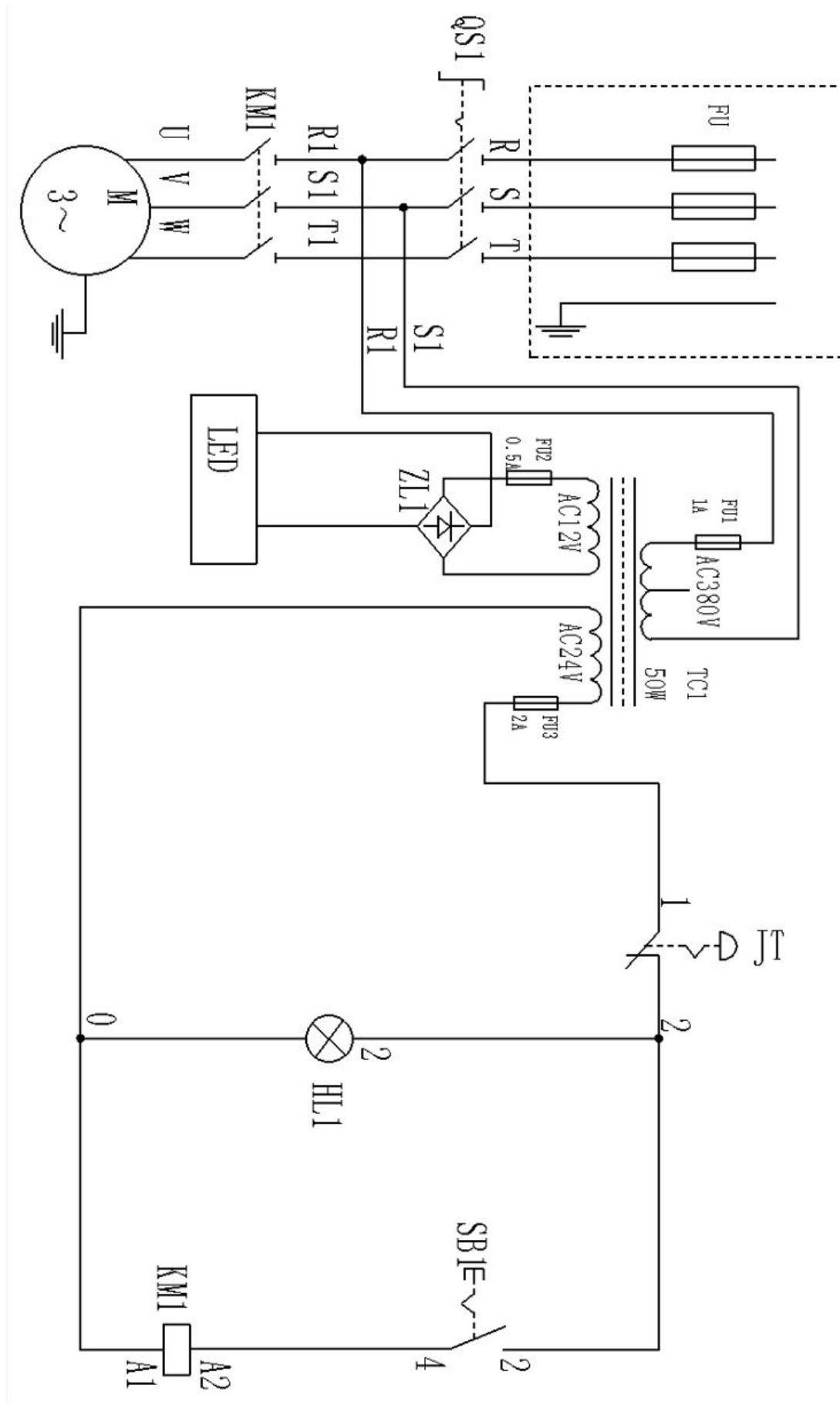
Hvis maskinen midlertidigt skal opbevares, skal det sikres, at opbevaringsmiljøet overholder følgende:

Maksimal relativ luftfugtighed:	95%
Temperatur:	-5 °C til +40 °C

HYDRAULIK DIAGRAM



ELEKTRISK DIAGRAM





BRADBURY

**DET ER ABSOLUT FORBUDT
AT OPPUMPE DÆKKET PÅ
DÆKSKIFTEMASKINEN.**

Producenten forbeholder sig retten til at
ændre produkterne uden forudgående
meddelelse til køberen.