

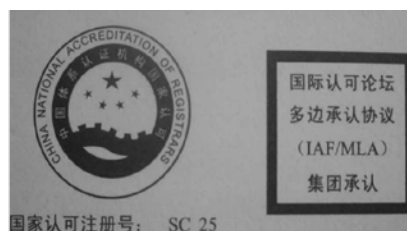
Jaguar Dækskifter Brugermanual DK



Kære kunder,

Vi er meget glade for, at I vælger at købe og bruge dækskifteren produceret af vores firma.

Vi er et firma med et ry for kvalitet. Vi ønsker oprigtigt at producere kvalitetsprodukter i overensstemmelse med ISO9001-kvalitetssystemet og opnå EU CE-certifikat for at hjælpe jer med at fremme jeres forretning.



Advarsel

- Denne brugsanvisning er en vigtig del af produktet. Læs den venligst grundigt.
- Opbevar den korrekt for at kunne vedligeholde og servicere udstyret.
- Denne maskine må kun bruges til montering, afmontering og oppumpning af dæk inden for det specificerede område og ikke til andre formål.
- Producenten er ikke ansvarlig for skader som følge af forkert brug.

NOTE

- Maskinen må kun betjenes af specielt uddannet og kvalificeret personale. Under betjening må uvedkommende personer ikke opholde sig i nærheden af maskinen.
- Vær opmærksom på sikkerhedsmærkaterne på maskinen.
- Operatører skal bære sikkerhedsudstyr såsom arbejdstøj, beskyttelsesbriller, ørepropper og sikkerhedssko. Hold hænder og krop så langt væk fra bevægelige dele som muligt. Halskæder, armbånd og løstsiddende tøj kan udgøre en fare.
- Dækskifteren skal installeres og fastgøres på et jævnt og solidt gulv. En afstand på mere end 0,5 meter fra maskinens bag- og sider til vægge sikrer god luftcirkulation og tilstrækkelig arbejdsplads.
- Placer ikke maskinen i omgivelser med høj temperatur, høj luftfugtighed, støv eller i nærheden af brandfarlige eller korrosive gasser.
- Enhver ændring af maskindele uden producentens tilladelse kan forårsage skade på maskine eller bruger.
- Vær særlig opmærksom på, at dækskifteren skal bruges under det specificerede spændingsniveau og lufttryk.
- Hvis du ønsker at flytte dækskifteren, skal det ske under vejledning af professionelt servicepersonale.

Instruktioner for sikkerhedsmærkater



Hold hænder væk fra dækket under drift.

Læs betjeningsvejledningen grundigt før brug.

Brug beskyttelsesudstyr under drift.



Risiko for elektrisk stød!



Stå på afstand under oppumpning – hvis dækket eller fælgen svigter, kan det medføre alvorlig skade eller død.



Før ikke nogen del af kroppen under afmonteringsværktøjet.



Sørg for at dækket er fastspændt under hurtig oppumpning.

Bevægede dele – undgå løstsiddende tøj, langt hår eller smykker.



Når dækkanten brydes, bevæger knivbladet sig hurtigt mod venstre.



Undgå at række hænder ind under faldende genstande.



Bemærk: Når dækket presses, kan den åbne fritrykker arm skade operatørens hånd.



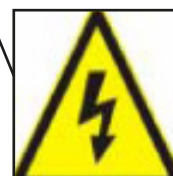
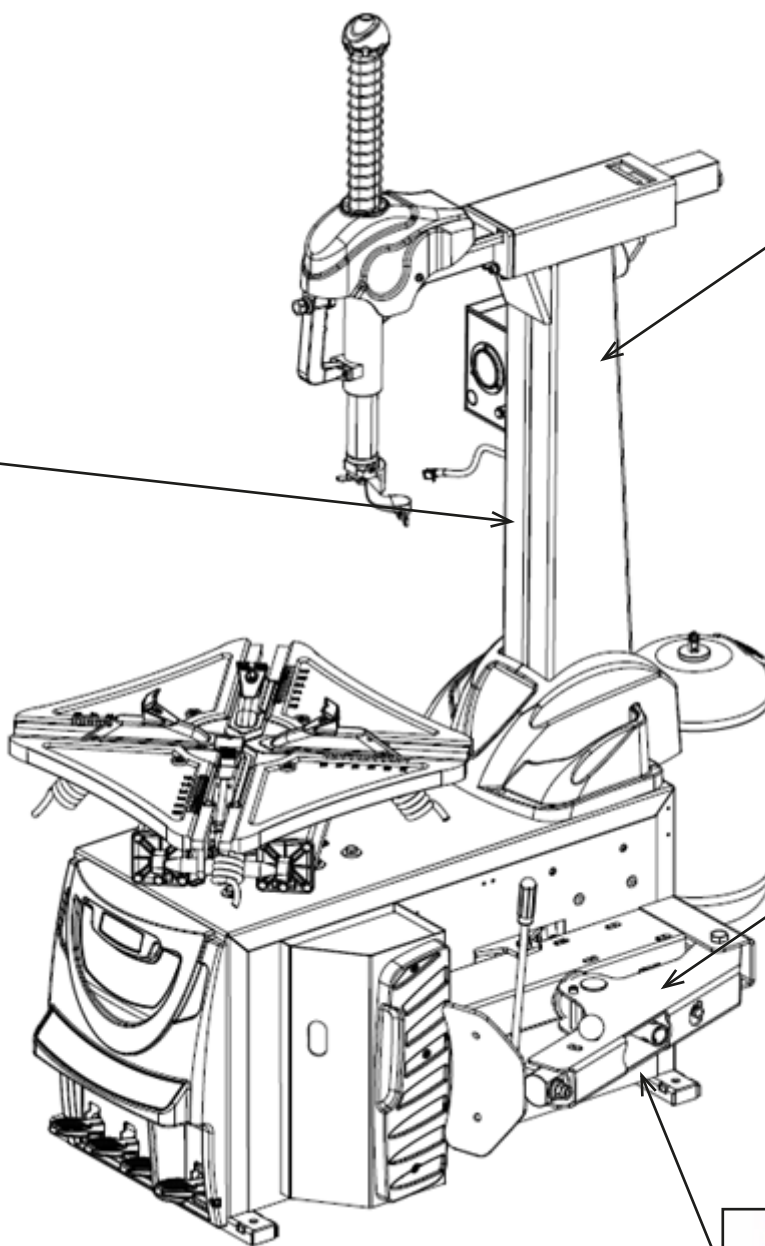
Rør ikke dækkets sidevæg. Ved fastspænding af fælg må hånden eller kroppen ikke være mellem spændeklo og fælg.



Stå ikke bag søjlen for at undgå skader ved svingning.

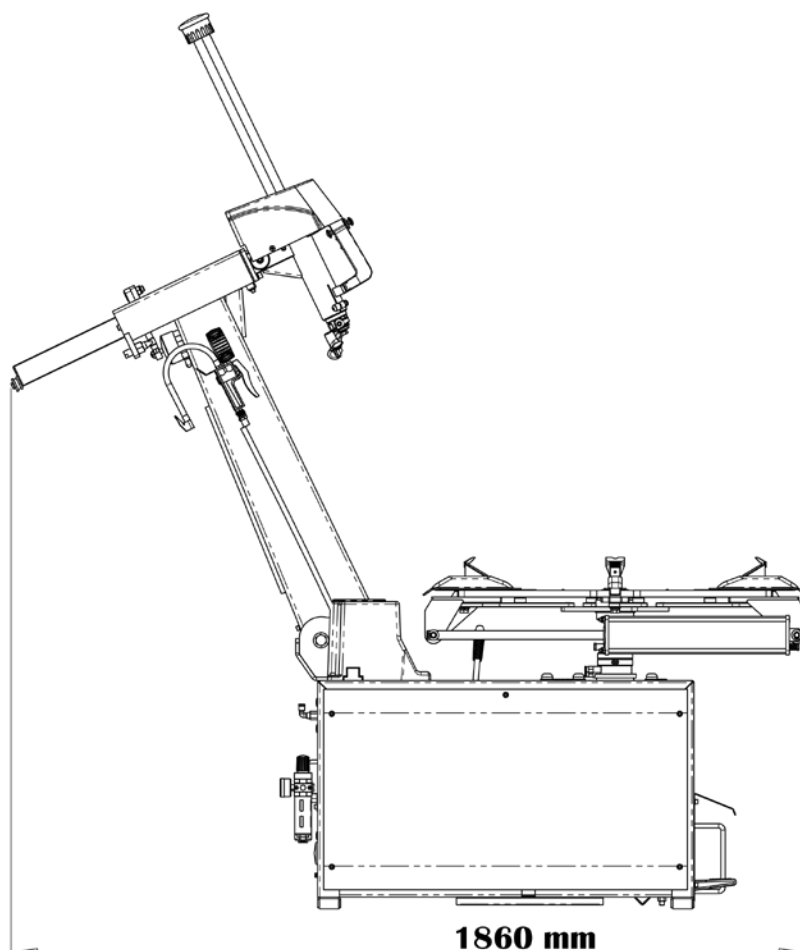
Oversigt over sikkerhedsmærkater

- Sørg for at sikkerhedsmærkaterne er intakte. Hvis de er utydelige eller mangler, skal de udskiftes.
- Operatører skal kunne se og forstå mærkaternes betydning.



2200 mm

1880 mm



1860 mm

INDHOLD

CONTENT	7
KORT INTRODUKTION	8
Kort introduktion	8
Samlede dimensioner	8
Tekniske specifikationer	8
Anvendelsesområde	8
Arbejdsforhold	9
GRUNDLÆGGENDE KONSTRUKTION OG DRIFTSDELE	10
INSTALLATION OG IDRIFTSÆTTELSE	11
Åben emballagen	11
Montering af afmonterede dele	11
Lufttest	15
AF- OG PÅMONTERING AF DÆK	16
Basic principper	16
Afmontering	16
Monter dæk	18
Oppumpning	19
REPARATION OG VEDLIGEHOLDELSE	20
Følgende dele bør vedligeholdes månedligt:	20
Justering af afstand mellem værktøjshoved og fælg	21
REPARATION OG VEDLIGEHOLDELSE	21
ELEKTRISK OG PNEUMATISK DIAGRAM	22
220V elektrisk principskitse	22
380V elektrisk principskitse	23
110V/220V elektrisk principskitse	24
Pneumatic principle drawing	25
FEJLFINDING OG LØSNINGER	26

KORT INTRODUKTION

Kort introduktion

Jaguar dækskifteren er udstyret med tiltbar og vandret arm, egnet til montering, afmontering og oppumpning af alle typer bildæk – både med og uden slange. Betjeningen er nem, praktisk og sikker. Den er nødvendigt udstyr til autoværksteder og dækcentre.

Der findes to modeller: Jaguar – standardmodel. Jaguar kan også udstyres med højre hjælpearmsmodel 320 eller 390 for lettere at montere og afmontere lavprofildæk og stive dæk.

Samlede dimensioner

Model	H (mm)	L (mm)	B (mm)	NT (kg)
Jaguar	2200	1880	1860	255

Tekniske specifikationer

Arbejdstyrk:	8-10 bar
Motorspecifikationer:	Efter kundens ønske: 50Hz/60Hz 0,8-1,1KW / 220-380V
Rotationshastighed på drejebord: 6,5 o/min	
Arbejdsstøj:	<70 dB

Anvendelsesområde

Model	Max hjuldiameter	Max hjulbredde	Fælgdiameter (Udvendig)	Fælgdiameter (indvendig)
Jaguar	1100 mm (43")	14"	1st gear 11" - 22" 2nd gear 12" - 23" 3rd gear 13" - 24"	1st gear 13" - 24" 2nd gear 14" - 25" 3rd gear 15" - 26"

- Som vist i FIG1, er Jaguar-modellen udstyret med en justerbar drejebord. Standardindstillingen er i andet gear, når maskinen forlader fabrikken. Operatøren kan justere til forskellige gear i henhold til visningen i FIG1 for at montere og afmontere forskellige typer fælg. (Bemærk: FIG1 viser spændområdet ved udvendig fastspænding, og alle fire spændkæber skal udskiftes samtidig ved gearskift.)

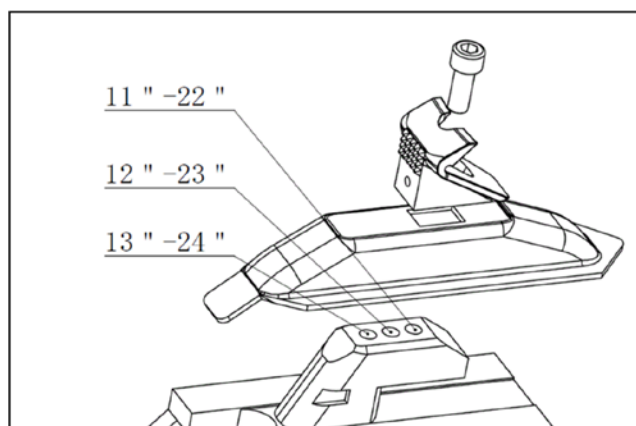


FIG1

Arbejdsforhold

Omgivelsestemperatur: 0°C - 45°C

Relativ luftfugtighed: 30 - 95 %

Maks. højde: 1000 m

Uden støv og uden gas, der er let antændelig eller forårsager rust.
Afstanden omkring maskinen må ikke være mindre end angivet i Fig2.

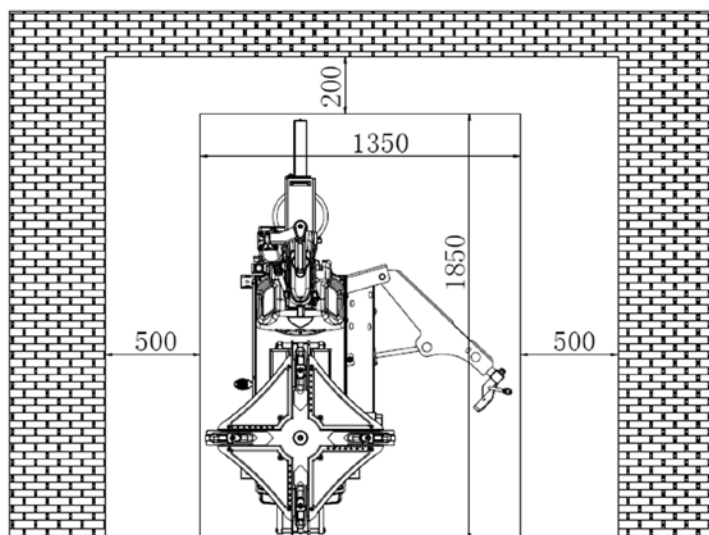


FIG2



Det er forbudt at anvende maskinen på steder, der indeholder brandfarlig gas

GRUNDLÆGGENDE KONSTRUKTION OG DRIFTSDELE

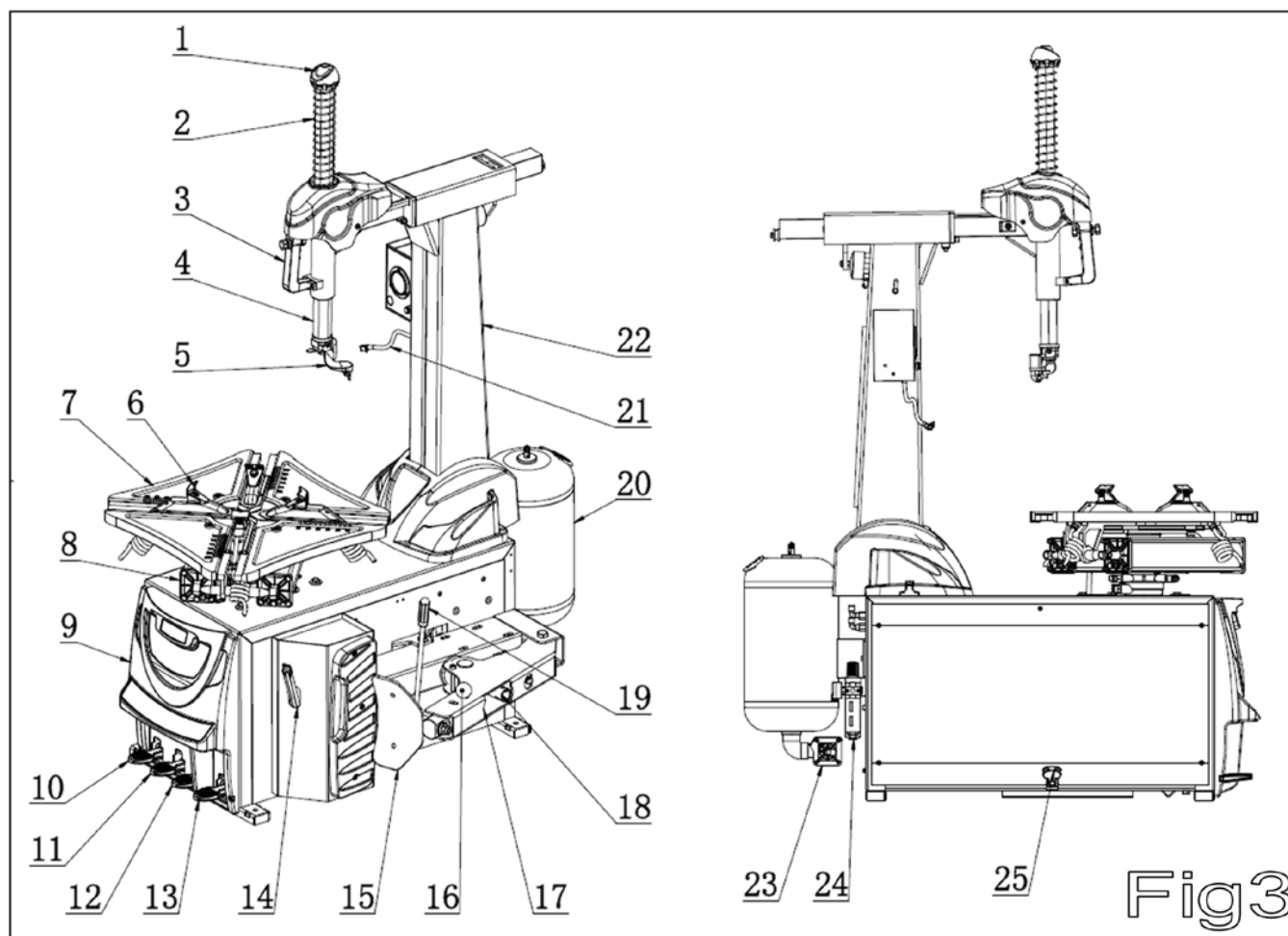


Fig 3

- | | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 Drejeknap | 8 Fritrykker arm | 14 Dækjern | 21 Lufttryksmåler |
| 2 Fjeder til lodret aksel | 9 Frontpanel | 15 Aftagerblad | 22 Lodret søjle |
| 3 Håndtagsventil | 10 Pedal til | 16 Skiftebolt | 23 Udløbsventil |
| 4 Sekskantet aksel | søjletilbagelægning | 17 Arm til fritrykker | 24 Lufttryksregulator |
| 5 Afmonteringshoved | 11 Spændepedal | 18 Cylinder til fritrykker | 25 Hurtigopfyldningspedal |
| 6 Spændekæber | 12 Pedal til fritrykker | 19 Håndtag til fritrykker | |
| 7 Drejebord | 13 Pedal til drejebord | 20 Lufttank | |

INSTALLATION OG IDRIFTSÆTTELSE



Læs denne manual omhyggeligt før installation.
Ændringer af maskinens dele uden producentens tilladelse kan forårsage skader.

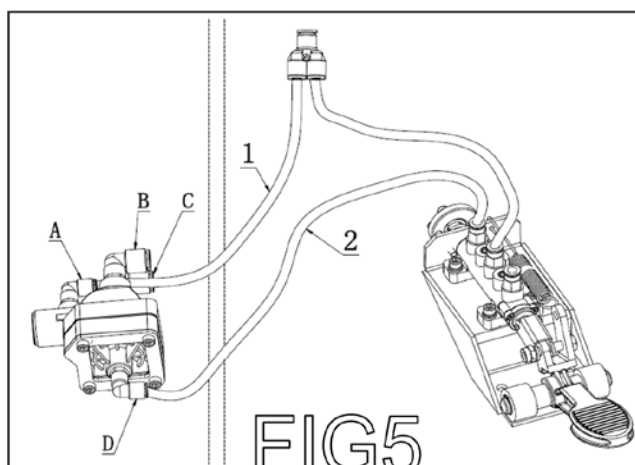
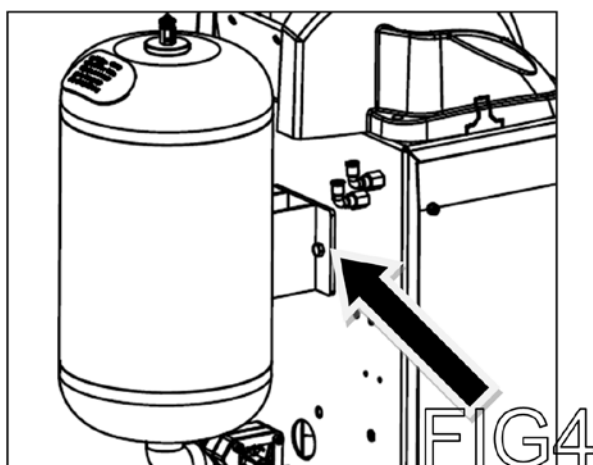
- Installations- og idriftsættelsespersonalet skal have viden om elektricitet:
 - Operatøren skal være særligt uddannet og have bestået prøve:
 - Kontroller udstyret grundigt. Hvis du er i tvivl, kontakt din forhandler eller producenten.
- For korrekt installation og idriftsættelse, forbered følgende værktøjer:
2 stk. fastnøgler (10"), 1 stk. topnøgle, 1 stk. unbrakonøgle, 1 stk. tang, 1 stk. skruetrækker, 1 stk. hammer og 1 stk. universal multimeter.

Åben emballagen

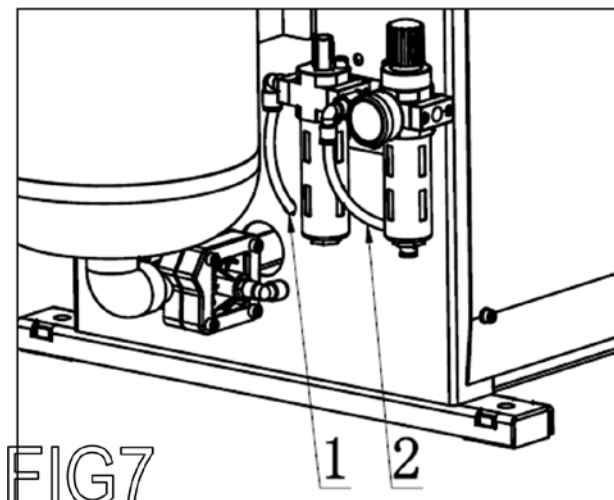
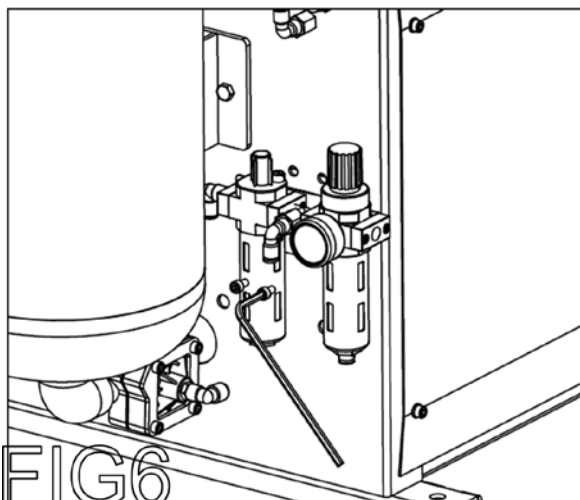
- 3.1.1 Følg anvisningerne på kassen, åbn og fjern emballagen. Kontrollér, om maskinen er intakt og alle dele er til stede.
- 3.1.2 Fjern emballagen fra arbejdsområdet og bortskaf korrekt.

Montering af afmonterede dele

- 3.2.1 Montering af lufttank (hvis relevant)
 - Brug 2 stk. M8x25 bolte til at fastgøre lufttanken bagpå maskinens krop (se Fig4).

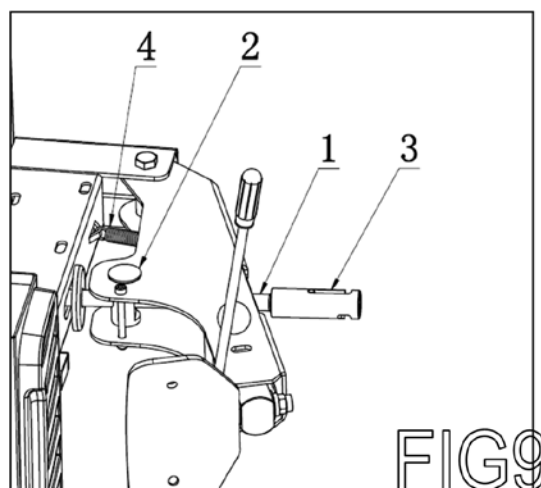
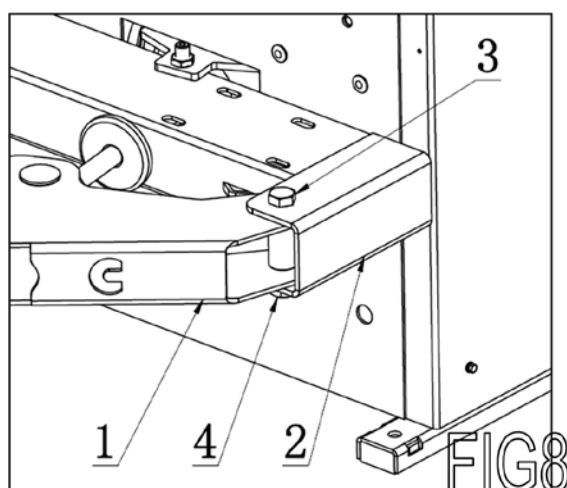


- Under lufttanken er der 4 luftslanger fra udstødningsventilen (FIG3-23), som skal tilsluttes:
2 stk. $\varnothing 12$ slanger til FIG5-B & FIG5-C
2 stk. $\varnothing 8$ slanger fra FIG5-1 til FIG5-A og FIG5-2 til FIG5-D.
- 3.2.2 Montering af luftregulator
 - Fastgør luftregulatoren til højre side af lufttanken med 2 stk. M6x10 skruer (brug 5# unbrakonøgle, FIG6).
 - Slut luftslanger FIG7-1 og FIG7-2 til regulatoren. Hvis maskinen ikke har luftblæsefunktion, forbind kun FIG7-1.



3.2.3 Montering af fritrykkerarm

- Som vist i FIG8, justér monteringshullet på fritrykkerarmen (FIG8-1) med monteringshullet på fritrykkerarmens beslag (FIG8-2), indsæt akselbolten (FIG8-3), og spænd derefter låsemøtrikken (FIG8-4).
- Som vist i FIG9, indsæt cylindertappen (FIG9-1) i hullet på fritrykkerarmens glideleje (FIG9-2), spænd derefter lejet og fastgør akselsamlingen (FIG9-3) i enden af cylindertappen.
- Hæng fjederen til fritrykkerarmen op (FIG9-4).



3.2.4 Montering af søjle

- Placer søjlen (FIG10-1) på øverste blok af maskinkroppen. Sørg for, at etiketsiden vender fremad. Monter drejebolten (FIG10-3), og fastgør med bolt (FIG10-4). Tilslut cylinder til hældefunktion som vist i FIG11. Tilslut luftslange $\phi 6$ til bøjning bagpå maskinen (FIG13). Monter beskyttelsesdækslet på søjlen med 4 stk. M6 skruer (FIG14).

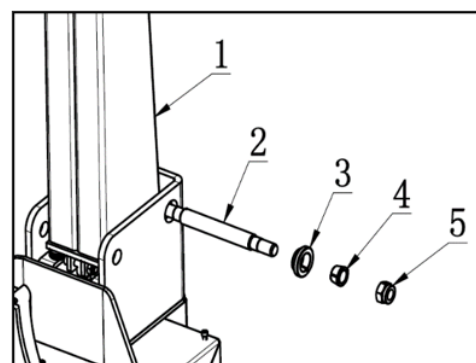
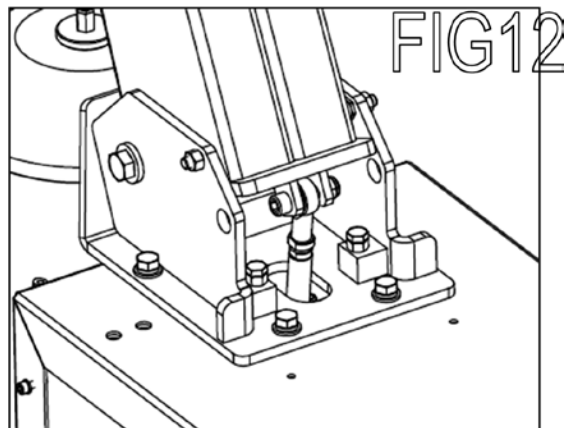
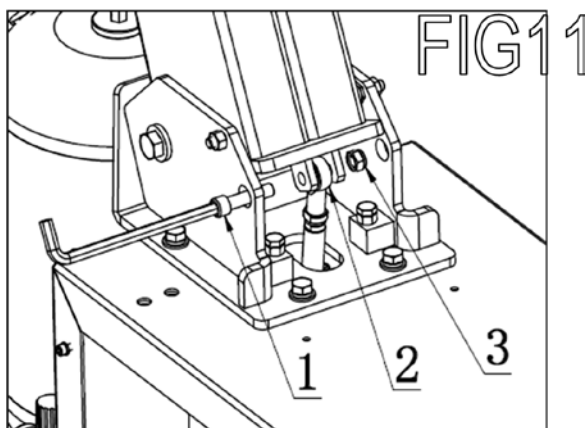
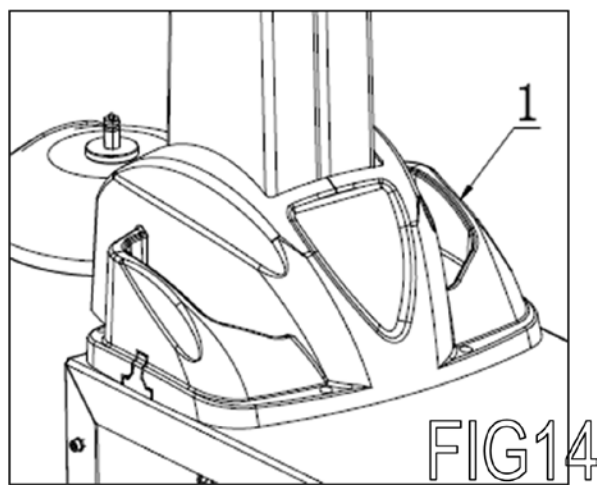
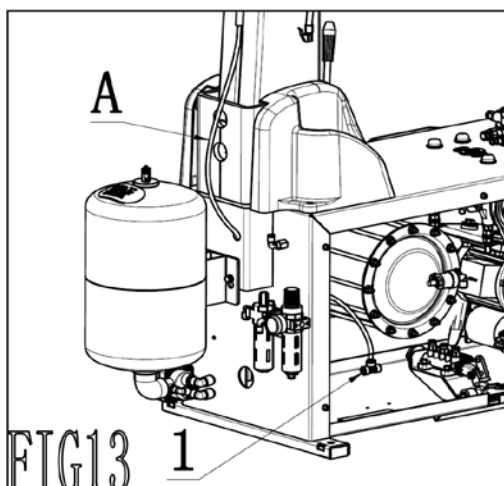


FIG10

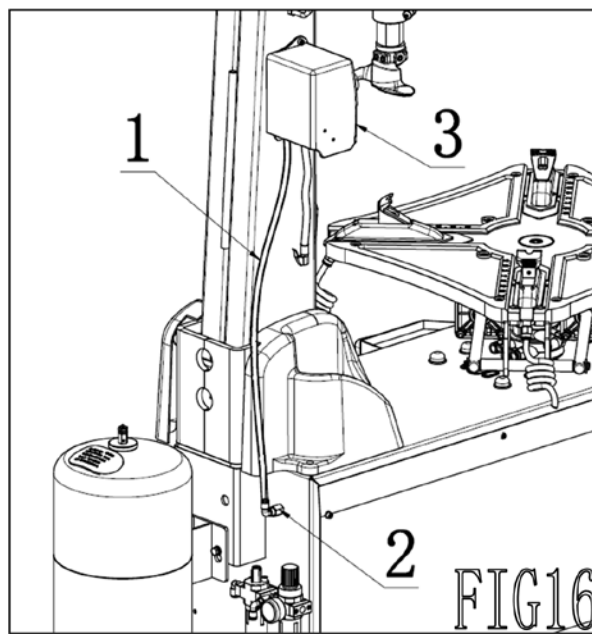
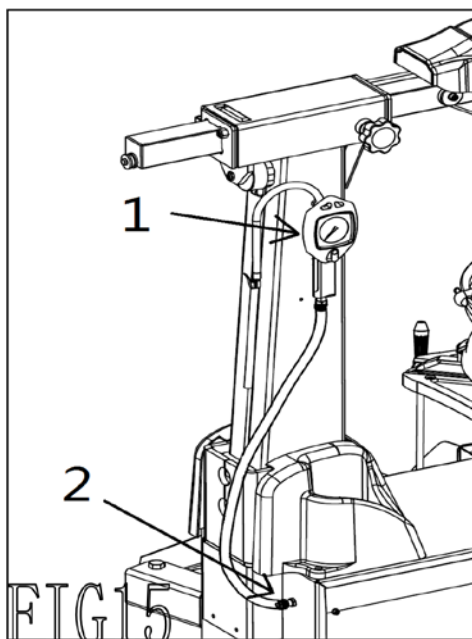
- Tilslutning af søjlen til vippecylinderen: Justér hullet (FIG11-2) for enden af cylinderstangen med monteringshullet i bunden af søjlen, indsæt bolten (FIG11-1) og fastspænd møtrikken (FIG11-3).



- Tilslutning af luftslangen til søjlen: Indsæt $\phi 6$ slangen (FIG13-1) i albuebeslaget (FIG13-A) bag på maskinkroppen.



- Montering af søjlens beskyttelsesdæksel: Placer beskyttelsesdækslet (FIG14-1) på den øverste blok af søjlen. Justér hullerne og monter det med 4 stk. M6 skruer som vist i FIG14.



3.2.5 Tilslutning af oppustningspistol eller trykmåler

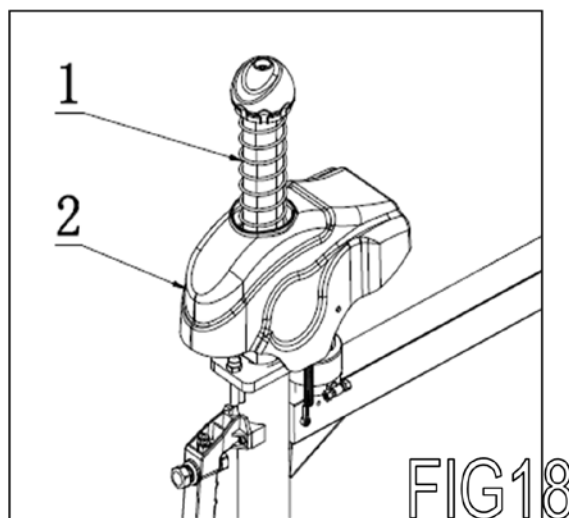
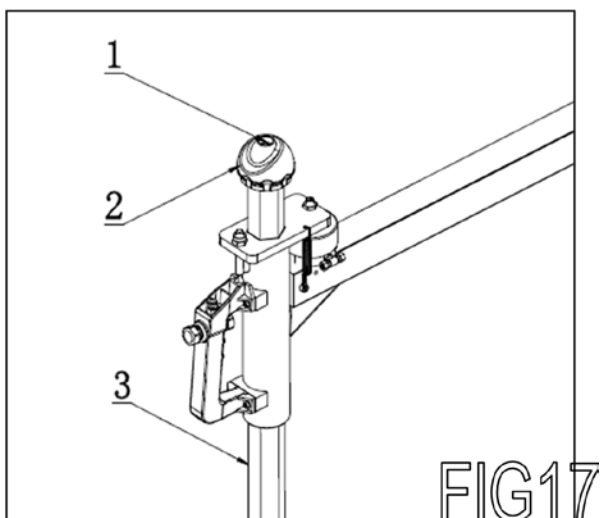
- Tag oppustningspistolen (FIG 15-1) ud, og tilslut den til den åbne møtrik (FIG 15-2), og spænd den fast. Hæng pistolen på krogen efter installation (FIG 15).
- Installer trykmåleren (FIG16-3): fastgør den i monteringshullet på siden af søjlen med to stk. M6 skruer. Tilslut derefter ø8-slangen (FIG16-1) fra trykmåleren til albuebeslaget (FIG16-2) bag på maskinkroppen (FIG16).

3.2.6 Montering af lodret akselfjeder og dækslet til vandret arm

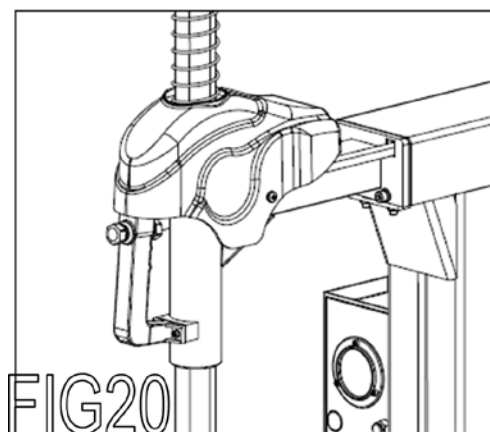
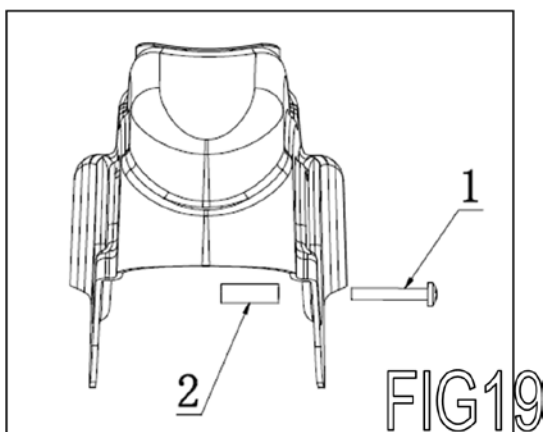


Når du fjerner dækslet til den lodrette aksel, skal du understøtte sekskantsakslen korrekt for at undgå, at akslen falder ned og forårsager skade på maskinen eller personer.

- Fjern dækslet til den lodrette aksel (FIG17-2) og fastgørelsesskruen (FIG17-1), og monter derefter fjederen til den lodrette aksel (FIG18-1). Fastgør derefter dækslet igen.



- Monter dækslet til den vandrette arm (FIG18-2) fra toppen af sekskantsakslen. Brug M6x10 skruerne (FIG19-1) til at fastgøre det fra siden. Ved montering, indsæt afstandsstykket (FIG19-2) ind i dækslet for at undgå skader på dækslet (FIG20).



Lufttest

- Tiltning af søjlen: Tilslut luftforsyningen og tryk ned på låseventilens knap (FIG3-3) for at låse den vandrette arm. Træd derefter på pedalen til søjlens tiltning (FIG3-10), og søjlen vil læne sig tilbage med 25°. Hældningshastigheden er fabriksindstillet til ca. 2 sekunder. Efter længere tids brug kan hastigheden blive enten hurtigere eller langsommere – i så fald kan du justere den ved hjælp af hastighedsventilen forrest på udskubningscylinderen. Løsn møtrikken, og drej justeringsskruen med uret for at sænke hastigheden – mod uret for at øge hastigheden. Stram møtrikken igen efter justering. Når maskinen forlader fabrikken, er lufttilslutningerne korrekt justeret, men de kan genjusteres efter behov.
- Luftregulatorjustering (før afsendelse fabriksjusteret, men kan genjusteres):
Justér trykket: Træk op i justeringsknappen (FIG21-1) og drej den med uret for at øge trykket. Drej mod uret for at sænke det. Tryk knappen ned efter justering. Justér oliefor­syningen: Brug en skruetrækker og drej justeringsskruen (FIG21-2) med uret for at sænke dryphastigheden – mod uret for at øge den.

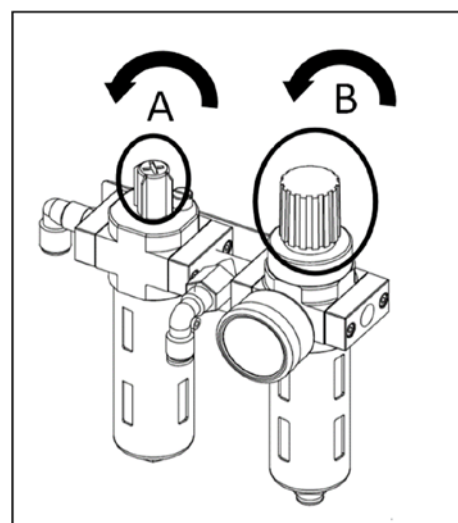


FIG21

AF- OG PÅMONTERING AF DÆK



Bemærk: Kun uddannede og godkendte operatører må bruge dækskifteren. Brug korrekt værktøj, sikkerhedsudstyr (briller, høreværn, sikkerhedssko).

Basic principper

- For at undgå skader på fælgen, især alufælg, skal den angivne dækjern anvendes ved af- og påmontering af dæk.
- For at lette afmonteringen og beskytte både dæk og fælg, skal området mellem dækket og fælgen, hvor fritrykkeskeen indsættes, smøres med dækfedt.
- Ved visse typer dæk skal man være opmærksom på dæksiden og den markerede rotationsretning på dækket.
- Dækkets størrelse skal passe til fælgen, for at det kan monteres korrekt.
- Før montering og afmontering af dæk skal man kontrollere, om fælgen er beskadiget (f.eks. deformation, beskadiget overflade, aksialt eller radiale udsving, korrosion eller generel slitage).
- Under alle omstændigheder skal man følge dækproducentens specifikke anvisninger for montering og afmontering af specialdæk.
- Ved oppumpning af dækket skal trykket øges jævnt, og der skal holdes øje med dækkanten.

Afmontering

- Luk luften helt ud af dækket og fjern ventilkernen. Brug det specielle værktøj til at fjerne afbalanceringsvægten på fælgen (FIG22).

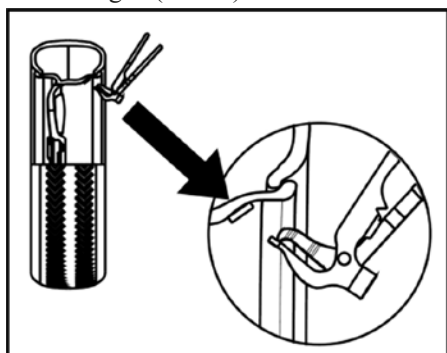


FIG22

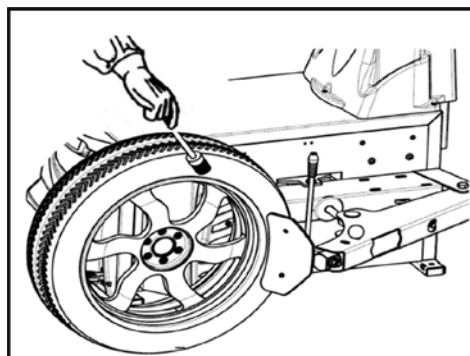


FIG23

- Placer dækket mellem fritrykkeskeen og dæktrykkerens løbesko (FIG23). Træd derefter ned på dæktrykkerpedalen (FIG3-12) for at adskille dækket fra fælgen. Gentag samme proces på de andre dele af dækket, indtil dækket er helt løsnet fra fælgen.
- Placer hjulet, hvor dækket er løsnet fra fælgen, på drejebordn og tråd på spændepedalen (FIG2-11) for at spænde fælgen fast. Du kan vælge enten ydre spænding (FIG24) eller indre spænding (FIG25), afhængig af fælgens type.

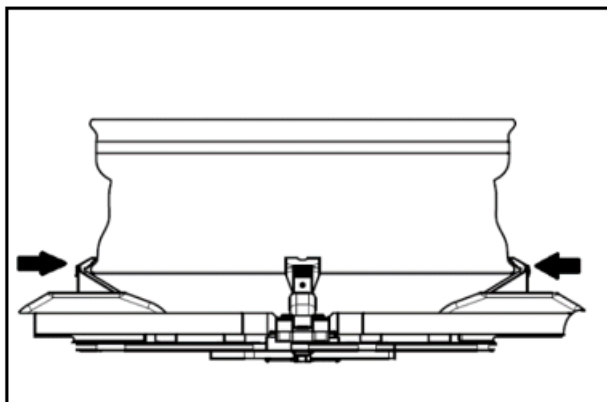


FIG24

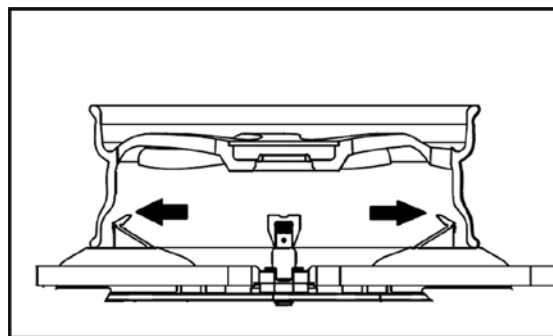


FIG25

- Flyt den sekskantede aksel til arbejdspositionen, så afmonteringsværktøjet kommer tæt på fælgen på hjulet. Den cylindriske rulle i afmonteringsværktøjet vil berøre den ydre kant af fælgen, og bunden af afmonteringsværktøjet vil hvile på fælgens overflade. Tryk på låsehåndtagets trykknop (FIG3-3) for at låse vandret armen og den sekskantede aksel — den sekskantede aksel bevæger sig automatisk opad. Den firkantede aksel vil automatisk bevæge sig lidt bagud for at frigøre afmonteringsværktøjet fra fælgen og dermed undgå skade (FIG26).

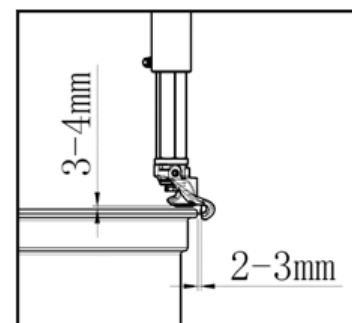


FIG26



Vinklen på afmonteringsværktøjet er kalibreret i forhold til standardfælge (13"). Hvis du arbejder med meget store eller meget små fælge, skal du eventuelt genjustere.

- Brug dækjern til at løsne dækkets kant og få den over kanten af afmonteringsværktøjet (FIG27). Træd på drejebordns rotationspedal (FIG3-13) for at få drejebordn til at rotere med uret, indtil fælgen er helt fri. Hvis du arbejder med slangedæk, skal du holde ventilen ca. 10 cm fra højre side af afmonteringsværktøjet for at undgå beskadigelse af slangen (FIG28).



Hvis dækket sætter sig fast under afmontering, stop straks maskinen og løft pedalen op, så drejebordn roterer mod uret for at fjerne modstanden!

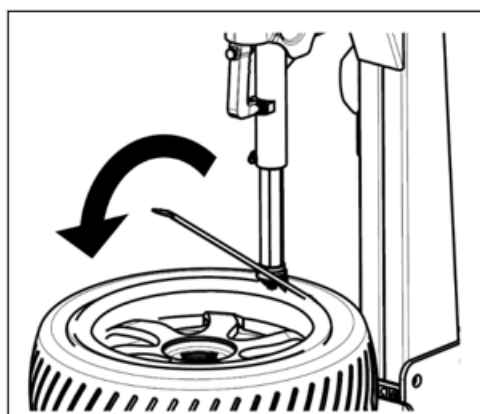


FIG27

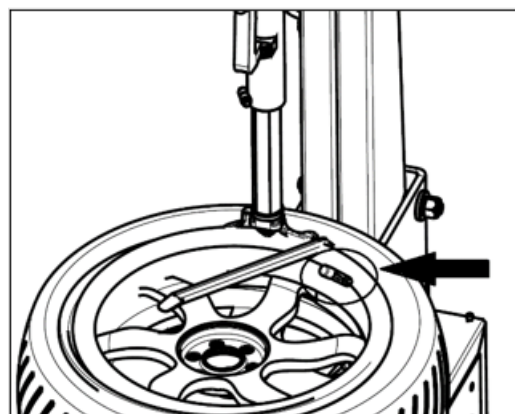


FIG28

- Tag slangen ud, og løft derefter den nederste dækkant op, så den kommer i kontakt med fælgens øverste kant og løsner den anden dækkant (FIG29). Træd på søjletiltpedalen (FIG3-10), og søjlen vipper bagud — nu kan dækket fjernes.



Halskæder, armbånd og løstsiddende tøj kan hænge fast og forårsage personskade.

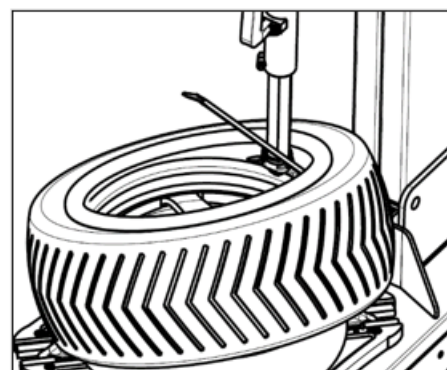


FIG29

Montér dæk



Før du monterer dækket, skal du kontrollere, om fælg og dæk har de samme dimensioner!

Rens olie og rust af fælgen og lås fælgen på drejebordn. Du kan vælge både den indre og ydre klemme. Dækafmonteringsrillen skal dog være i den relativt højere position.

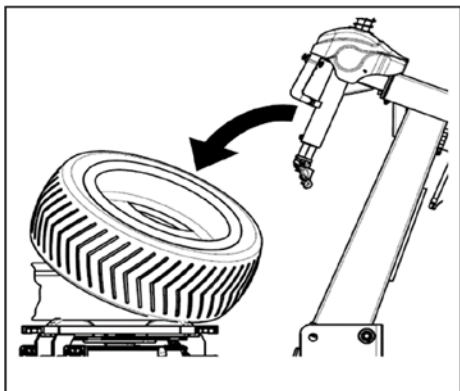


FIG30

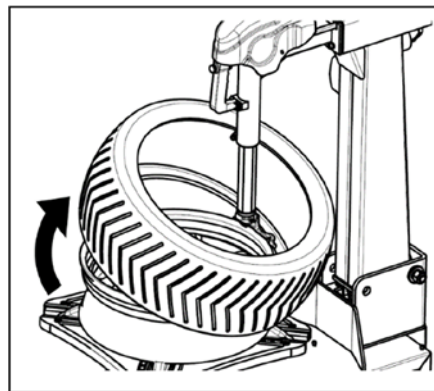


FIG31

- Spred smøremiddel eller sæbevand omkring dækkets kant. Læg dækket mod fælgen og hold den forreste ende opad (FIG30). Træd på søjletiltpedalen (FIG3-10) for at få søjlen tilbage til sin oprindelige position. Flyt afmonteringshovedet, så det kommer i fast kontakt med fælgen (FIG26). Placer venstre kant af dækket ovenpå afmonteringsværktøjets hale og højre kant under humpen af afmonteringsværktøjet (FIG3).
- Træd ned på den højre side af dækket så hårdt som muligt, og tryk på drejebordns pedal (FIG3-13) for at få drejebordn til at rotere med uret og føre kanten ind i dækafmonteringsrillen helt.
- Hvis der er en slange, løft da afmonteringsværktøjet og læg slangen i og positioner ventilen.
- Monter afmonteringsværktøjet igen. Juster positionen af den øverste kant. Brug den assisterende trykvalser og pres for at presse kanten af dækket ned, så en del af kanten går ind i dækafmonteringsrillen (FIG32). Træd på drejebordns rotationspedal for at rotere dækket. Fortsæt med at presse den allerede monterede kant mod fælgen. Når 10-15 cm af dækket ikke er kommet ind i fælgen, skal du skifte til trinvis mode og observere dækkets tilstand for at undgå at rive dækket. Hvis du mærker en rive i dækket, skal du straks slippe pedalen. Løft pedalen med foden for at få motoren til at rotere baglæns og få dækket tilbage til sin oprindelige tilstand for at montere det igen.

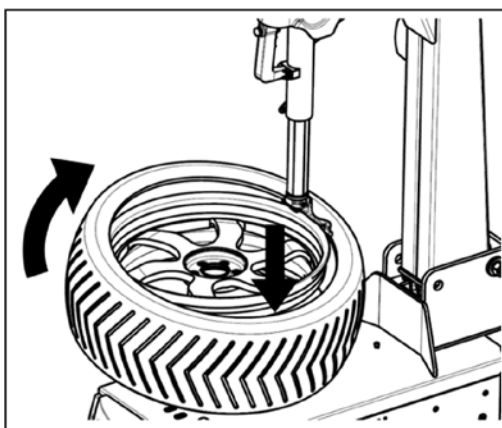


FIG32

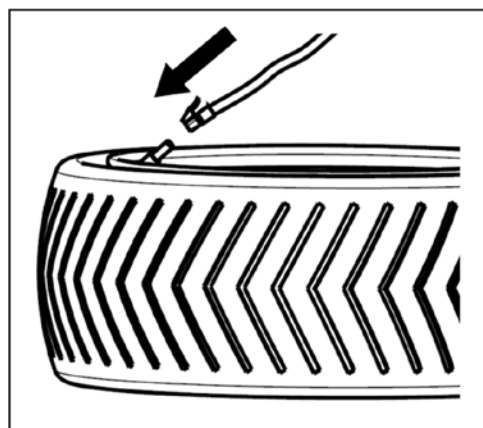


FIG33

Oppumpning



Når dækket pumpes op, skal du være forsigtig og nøje følge driftsproceduren. Kontroller luftledningen for at sikre, at luftforbindelsen er i orden. Denne maskine er udstyret med en oppumpningsenhed (oppumpningspistol eller manometer) til at overvåge dækkets oppumpning og lufttrykket.

4.4.1 Regelmæssig oppumpning

- Frigør dækket fra drejebordn.
- Tilslut oppumpningsslangen til dækkets ventil. Se FIG33.
- Under oppumpningen skal du gentagne gange træde på oppumpningspedalen. Bekræft, at trykket vist på manometeret ikke overskrider det af producenten specificerede område.
- Denne maskine er udstyret med en trykreduktionsventil, der sikrer, at trykket ikke overstiger 3,5 bar. Brugeren kan opnå forskelligt lufttryk ved at justere denne ventil efter eget behov.
- Hvis trykket er for højt, kan du trykke på udluftningsknappen på oppumpningsenheden for at nå det ønskede lufttryk.

4.4.2 Hurtig oppumpning (kun for maskiner med IT)

Hvis et slangeløst dæk ikke sidder tæt til fælgen, kan du først bruge hurtig oppumpning og derefter almindelig oppumpning:

- Fastspænd hjulet og tilslut oppumpningsslangen.
- Træd pedalen helt i bund (andet gear) og slip den hurtigt, når dækket er fyldt op til det første gear.
- Gentag pedalen flere gange for at sikre, at det viste tryk ikke overstiger det af producenten specificerede tryk.

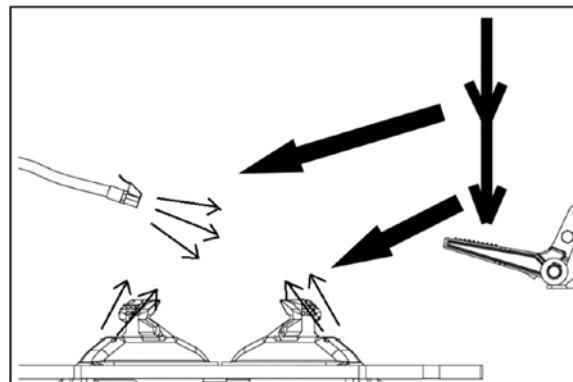


FIG34



Bemærk: Denne handling må kun udføres, når hjulet er fastspændt af kæberne, ellers er der livsfare.



Advarsel! Eksplosionsfare!
Ved oppumpning skal du følge ovenstående sikkerhedsprocedure og overholde følgende instruktioner:

- Kontroller nøje, at fælgen har samme størrelse som dækket, og at dækket ikke er beskadiget.
- Ved højt lufttryk skal dækket tages af maskinen og pumpes op i en beskyttelseskappe.
- Vær forsigtig under oppumpning, og hold hænder og krop på afstand af dækket.

REPARATION OG VEDLIGEHOLDELSE



Note:

Kun professionelt personale må udføre reparation.

Før reparation eller vedligeholdelse skal strømmen afbrydes, og stikket overvåges af reparatøren. Lufttilførslen skal slukkes, og resttryk skal aflades.

For at bruge dækskifteren korrekt og forlænge dens levetid, er det nødvendigt med vedligeholdelse i henhold til brugermanualen. Ellers påvirkes driften og pålideligheden, og operatøren eller personer i nærheden kan komme til skade.

Følgende dele bør vedligeholdes månedligt:

- Hold maskinen og arbejdsområdet rene.
- Brug dieselolie til at rense den sekskantede aksel og den kvadratiske tværarm (Fig34)
- Rens drejebordns kæber og styreskiner med dieselolie, og smør dem med lithiumfedt (Fig35).
- Kontroller regelmæssigt oliestanden i oledispenseren. Hvis den er under minimum, påfyld SAE30-smøremiddel (Fig36). Tøm regelmæssigt vand og urenheder i olie-vand-separatoren.
- Kontroller og justér spændingen af drivremmen. Juster møtrikkerne ved position A og B (Fig37).
- Kontroller alle samlinger og spænd løse bolte.

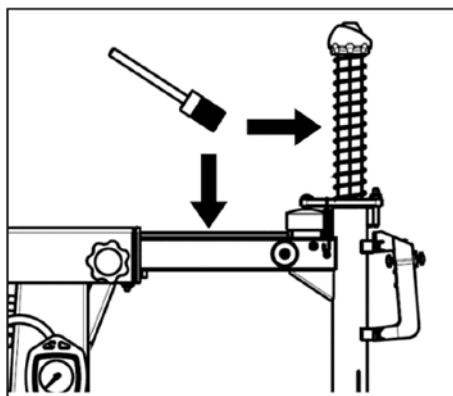


FIG35

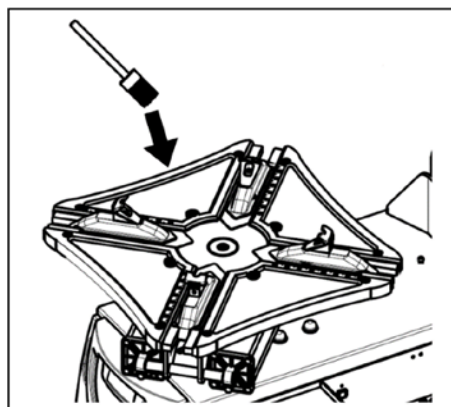


FIG36

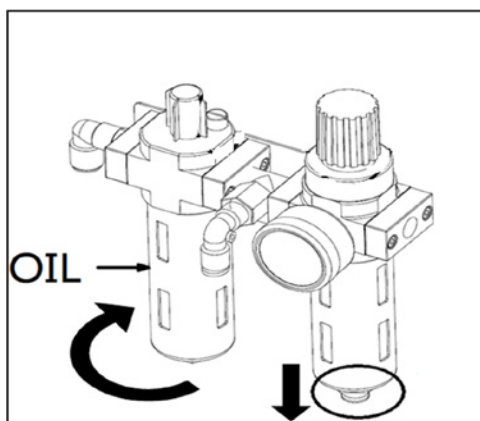


FIG37

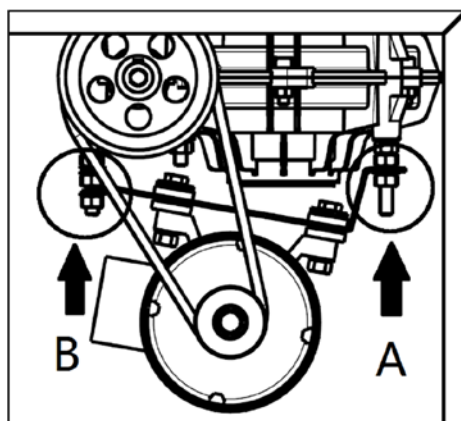


FIG38

Justering af afstand mellem værktøjshoved og fælg

- Vertikal frigang: Juster den hexagonale låseplade
Sluk for luftkilden og fjern beskyttelseshætten på den hexagonale aksel. Hvis frigangen er for stor, kan vi justere møtrikkerne (Fig39-A) på den vertikale hexagonale aksel nedad med en 16# skruenøgle. Hvis frigangen er for lille, kan vi justere møtrikkerne på den vertikale hexagonale aksel opad
- Horizontal frigang: Juster den kvadratiske låseplade:
Sluk for luftkilden og fjern beskyttelseshætten på den øverste ende af den horisontale arm. Brug en 5# skruenøgle til at løsne låsemøtrikken (Fig39-C) på M6-skruen i begge ender. Juster M6-skruen, og brug samtidig din hånd til at skubbe den kvadratiske aksel, indtil den kører jævnt, og lås derefter møtrikken. Brug skruenøglen til at justere skruen i midten og lås samtidig den horisontale arm, og observer forskydningen. Når forskydningen er 2 mm, lås møtrikken.

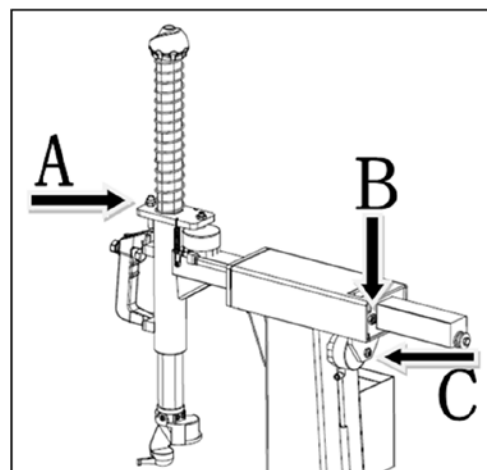


FIG39

TRANSPORT

Når maskinen transporteres, skal den transporteres i den oprindelige emballage og placeres i henhold til markeringen på emballagen. Maskinen skal transporteres med en gaffeltruck med den relevante tonnage (Fig40), og den stablede lag skal ikke overstige 3 lag.

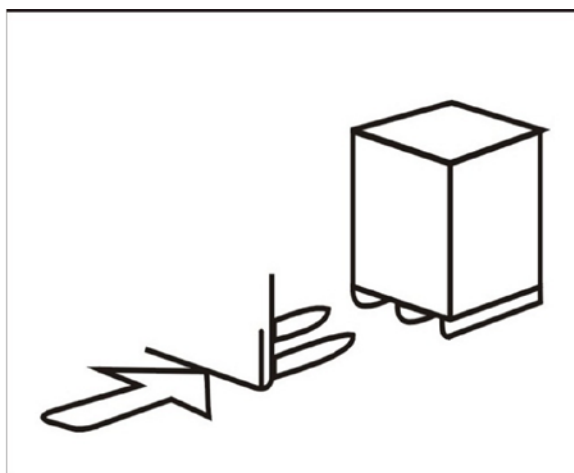
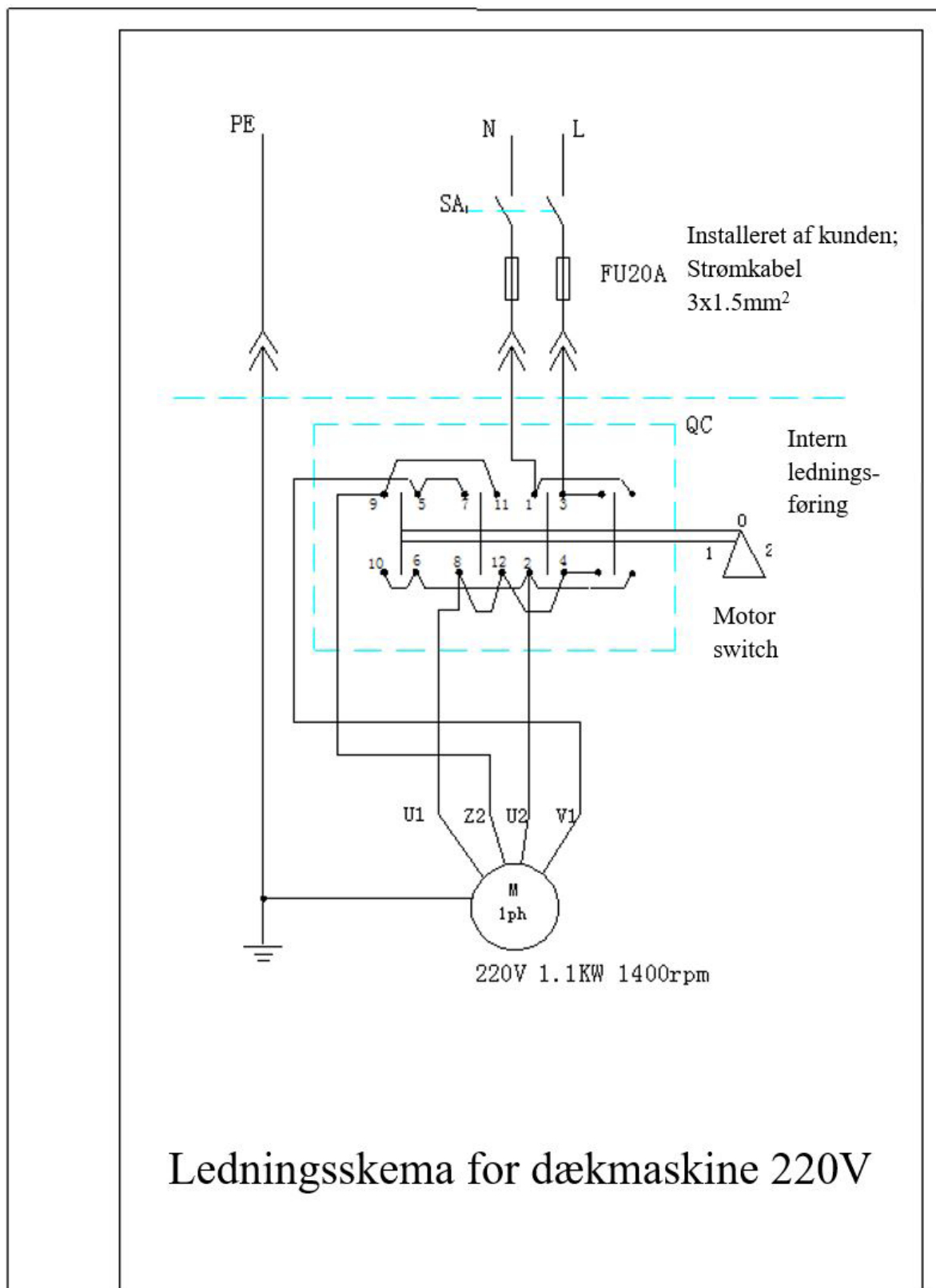


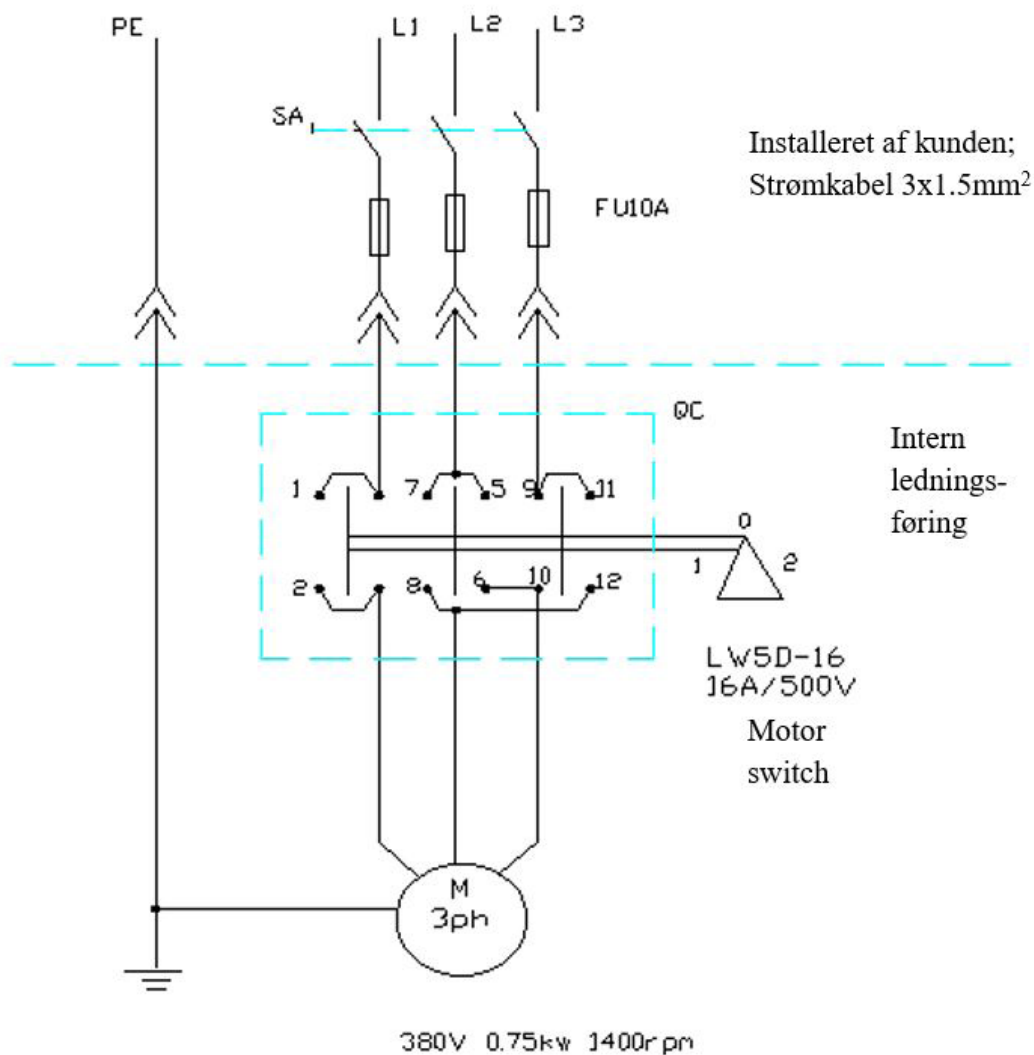
FIG40

ELEKTRISK OG PNEUMATISK DIAGRAM

220V elektrisk principskitse



380V elektrisk principskitse

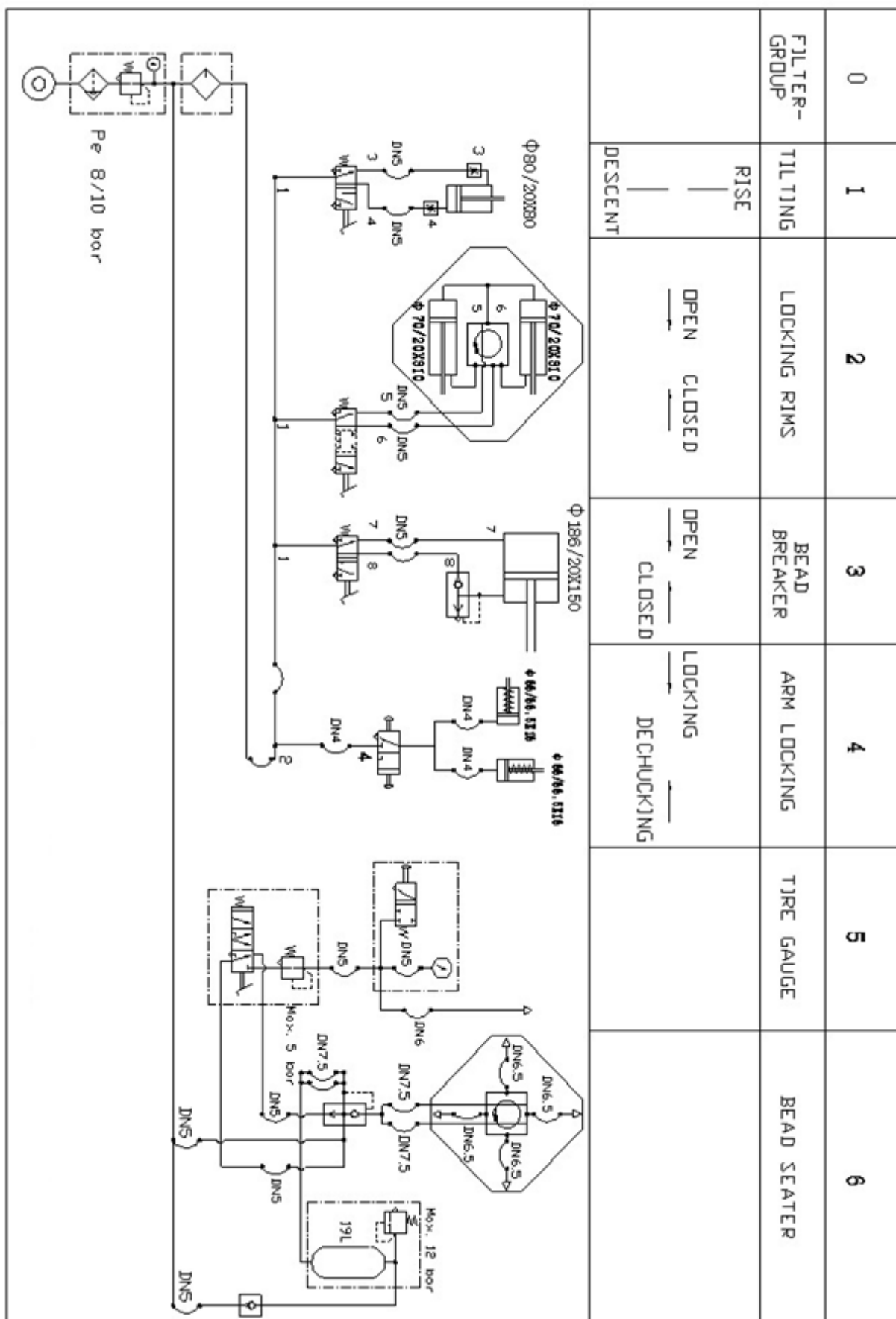


Ledningsskema for dækmaskine 380V

110V/220V elektrisk prinsipskitse



Pneumatic principle drawing



FEJLFINDING OG LØSNINGER

PROBLEM	ÅRSAG	LØSNING
Drejebordn roterer kun i én retning	Universalkontakt brændt	Universalkontakt brændt
Drejebordn roterer ikke	Rem defekt / for løs / motor- eller strømproblem	Rem defekt / for løs / motor- eller strømproblem
Drejebordn kan ikke fastspænde fælgen korrekt	Kæber slidte / luftlækage i fritrykker arm	Kæber slidte / luftlækage i fritrykker arm
Aksler kan ikke låses	Låseplade ikke på plads	Låseplade ikke på plads
Pedal vender ikke tilbage	Returfjeder defekt	Returfjeder defekt
Motor roterer ikke / lavt moment	Defekt kondensator / lav spænding / kortslutning	Defekt kondensator / lav spænding / kortslutning
Lav cylinderydelse	Lækage / mekanisk fejl / lavt lufttryk	Lækage / mekanisk fejl / lavt lufttryk
Luftlækage	Slange eller fittings defekte / tætning beskadiget / manglende tætningslim	Slange eller fittings defekte / tætning beskadiget / manglende tætningslim

CERTIFICATE



of Conformity
Low Voltage Directive 2006/95/EC

Registration No.: AN 50034568 0001

Report No.: 17700619 006

Holder: Bright Technology Co., Ltd.
Majuanzi Village
Lunan Town, Laobian District
Yingkou, Liaoning 115003
P.R. China

Product: Tyre Mounting Device
(Tyre Changer)

Identification:
Type Designation : A A+B A+C A+B+C
(A stands for 810, 850, 885, 887, 890, 895;
B stands for 330; C stands for 335)
Serial No. : CE21810091118(810), CE22850091118(850)
CE23885091118(885), CE24887091118(887), CE25890091118(890)
CE27895A091118(895+330), CE26895091118(895)
CE28895B091118(895+335), CE29895C091118(895+330+335)

Remark: Refer to test report 17700619 006 for details.
This certificate of conformity is based on an evaluation of a sample of the above mentioned product. Technical Report and documentation are at the Licence Holder's disposal. This is to certify that the tested sample is in conformity with all revision of Annex I of Council Directive 2006/95/EC, in its latest amended version, referred to as the Low Voltage Directive. This certificate does not imply assessment of the series-production of the product and does not permit the use of a TÜV Rheinland mark of conformity. The holder of the certificate is authorized to use this certificate in connection with the EC declaration of conformity according to Annex III of the Directive.

Certification Body



Date 23.08.2012

TÜV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystraße 2 - 90431 Nürnberg

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC Directives are complied with. CE



BRADBURY

**DET ER ABSOLUT FORBUDT
AT OPPUMPE DÆKKET PÅ
DÆKSKIFTEMASKINEN.**

Producenten forbeholder sig retten til at
ændre produkterne uden forudgående
meddelelse til køberen.