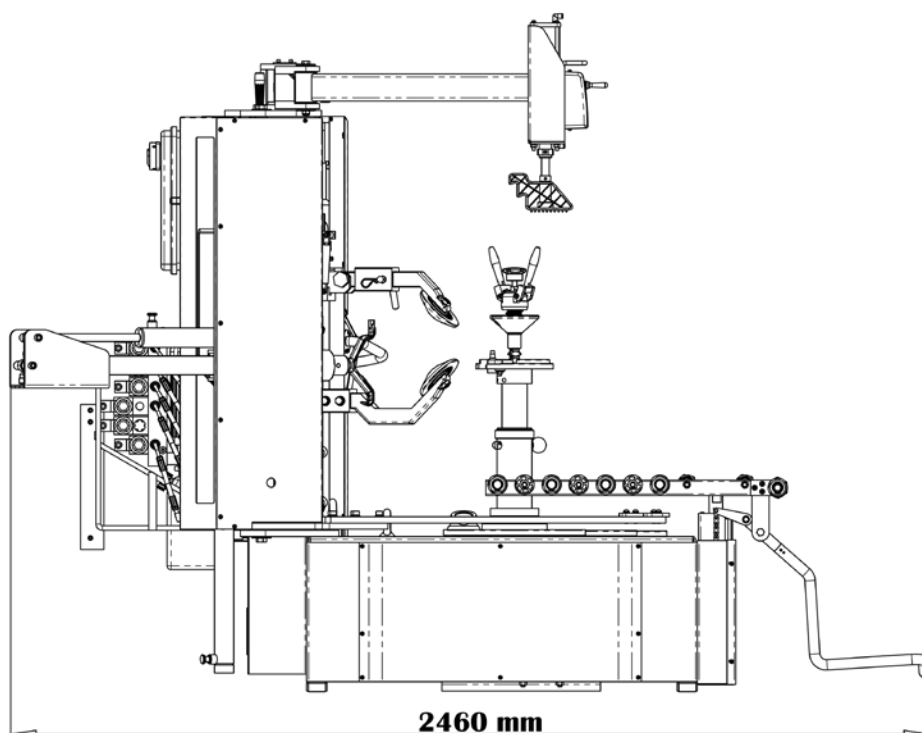
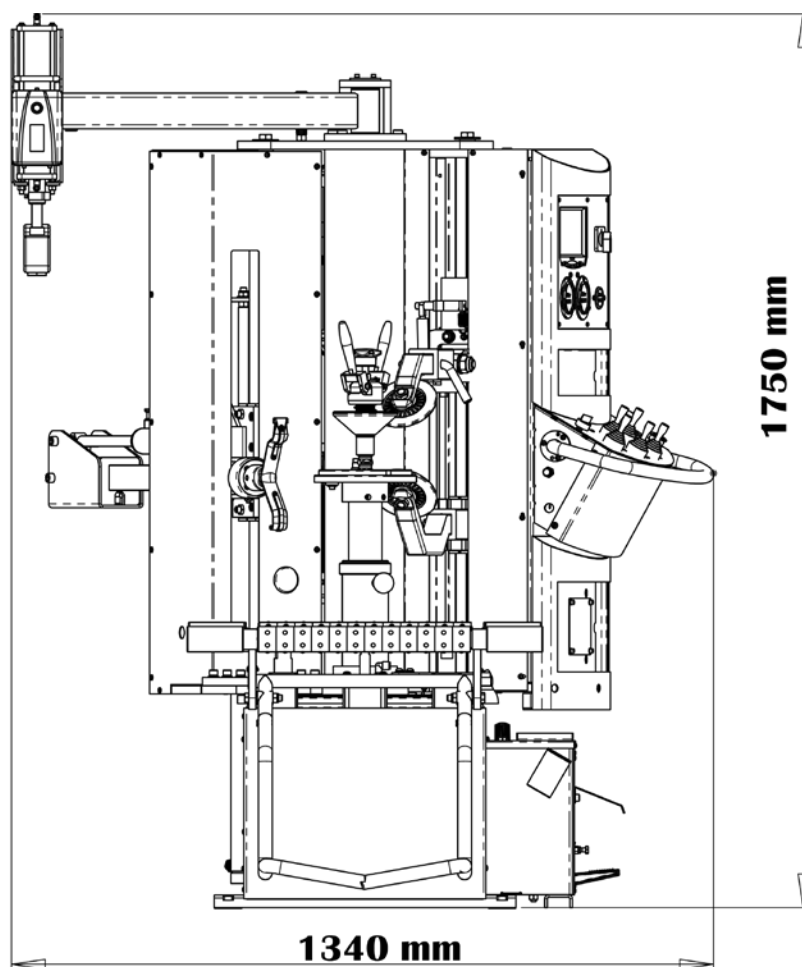


Rhino

Dækskifter

Brugermanual DK





INDHOLD

BESKRIVELSE	4
ADVARSEL	5
SIKKERHEDSENHED	6
TRANSPORT OG OPBEVARING	6
UDPAKNING	7
Miljø krav	7
Tekniske specifikationer	8
KONTAKTER	9
AF- OG PÅMONTERING	10
Afmontering af dæk	10
Påmontering af dæk	11
TROUBLESHOOTING ANALYZE AND SOLUTION	12
RUTINE VEDLIGEHOLDELSE	13
ELEKTRISK SKEMA	14
PNEUMATISK SKEMA	15
HYDRAULISK SKEMA	16

BESKRIVELSE

Denne instruktion er en integreret del af maskinen med det formål at give brugere og ejere af maskinen effektiv og sikker vejledning vedrørende opstart, sikker brug og vedligeholdelse.

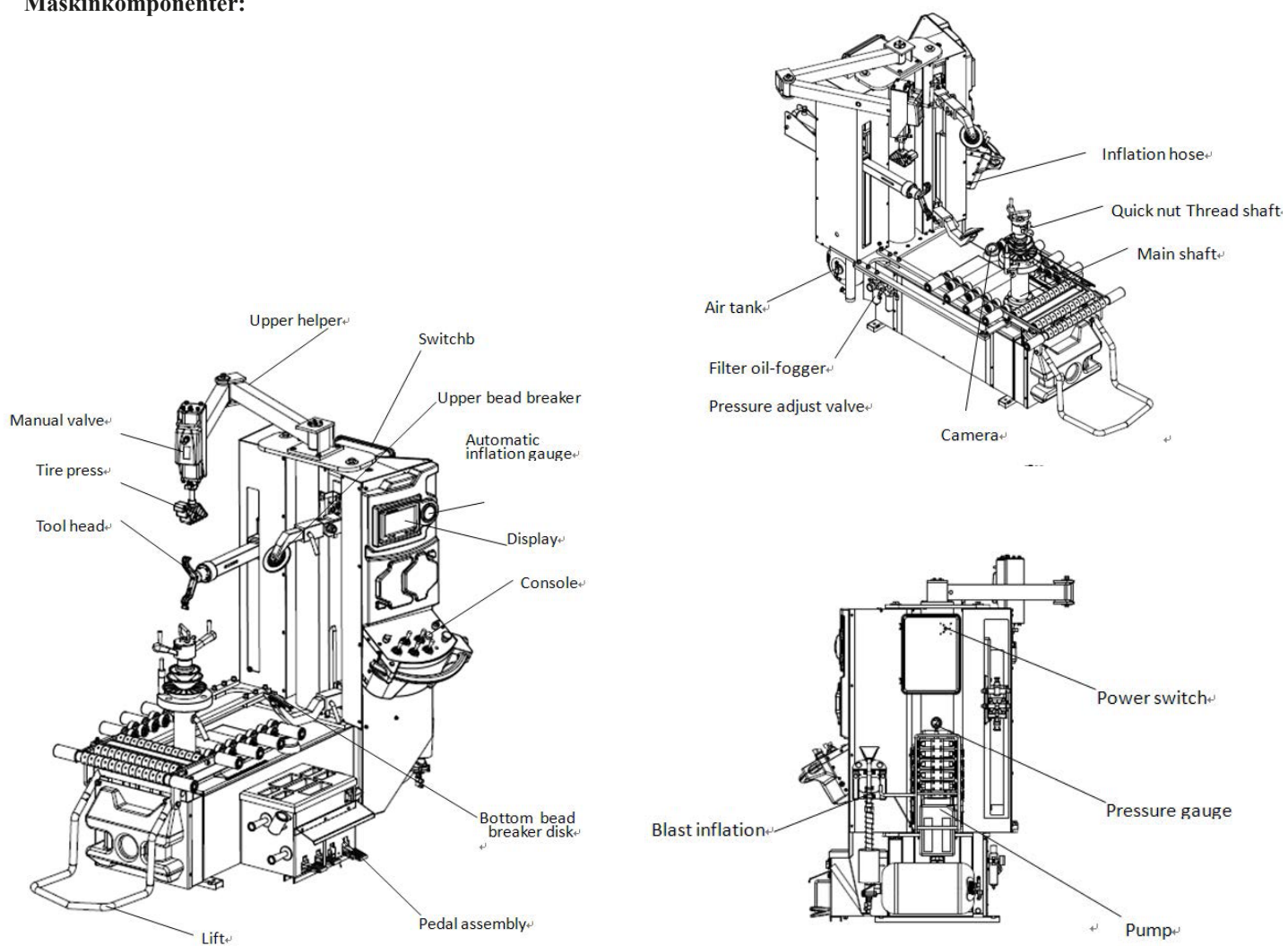
Venligst opbevar denne brugervejledning korrekt til reference for operatørerne.

Dækskiftmaskinen er designet til at af- og påmontere bildæk og må ikke anvendes til andre formål.

Derfor bør andre anvendelser betragtes som upassende og urimelige af producenten.

Producenten vil ikke være ansvarlig for skader forårsaget af disse upassende, fejlagtige eller urimelige operationer.

Maskinkomponenter:



ADVARSEL

Maskinen må kun anvendes af trænet og autoriseret personale, og producenten vil ikke være ansvarlig for skader, der opstår som følge af ændringer og modifikationer af maskinen, som ikke er godkendt af producenten. Ved betjening er det en overtrædelse af sikkerhedsreglerne, hvis sikkerhedsudstyret fjernes eller beskadiges.

- Maskinen må kun anvendes i et miljø, hvor der ikke er fare for eksplosion eller brand.
- Før af- eller påmontering af dækket skal hjulet være helt aflæst.
- Det er absolut forbudt at opblæse dækket, når hjulet er fastgjort på dækskiftmaskinen.
- Installationen og opstart af alle elektriske komponenter samt hydrauliske og pneumatiske systemer skal udføres af professionelle teknikere.
- Før betjening skal sikkerhedsbriller og handsker bæres.
- Under vedligeholdelse skal den elektriske strøm og luftforsyningen afbrydes og låses.



FARLIGT, ELEKTRICITET, FARLIGT!
KAN FORÅRSAGE SKADER.



FARLIGT!
VÆR OPMÆRKSOM PÅ, AT UD AF KONTROL KAN
FORÅRSAGE PLUDSELIGT FALD OG DERFOR
ULYKKESKADER.



FARLIGT!
VÆR OPMÆRKSOM PÅ HÅNDTERING AF
HÆNDER.



BRUG HANDSKER OG SIKKERHEDSBRILLER
M.M.



LÆS MANUALEN FØR BETJENING.



UNDER VEDLIGEHOLDELSE SKAL DEN
ELEKTRISKE STRØM AFBRYDES OG LÅSES.

SIKKERHEDSENHED

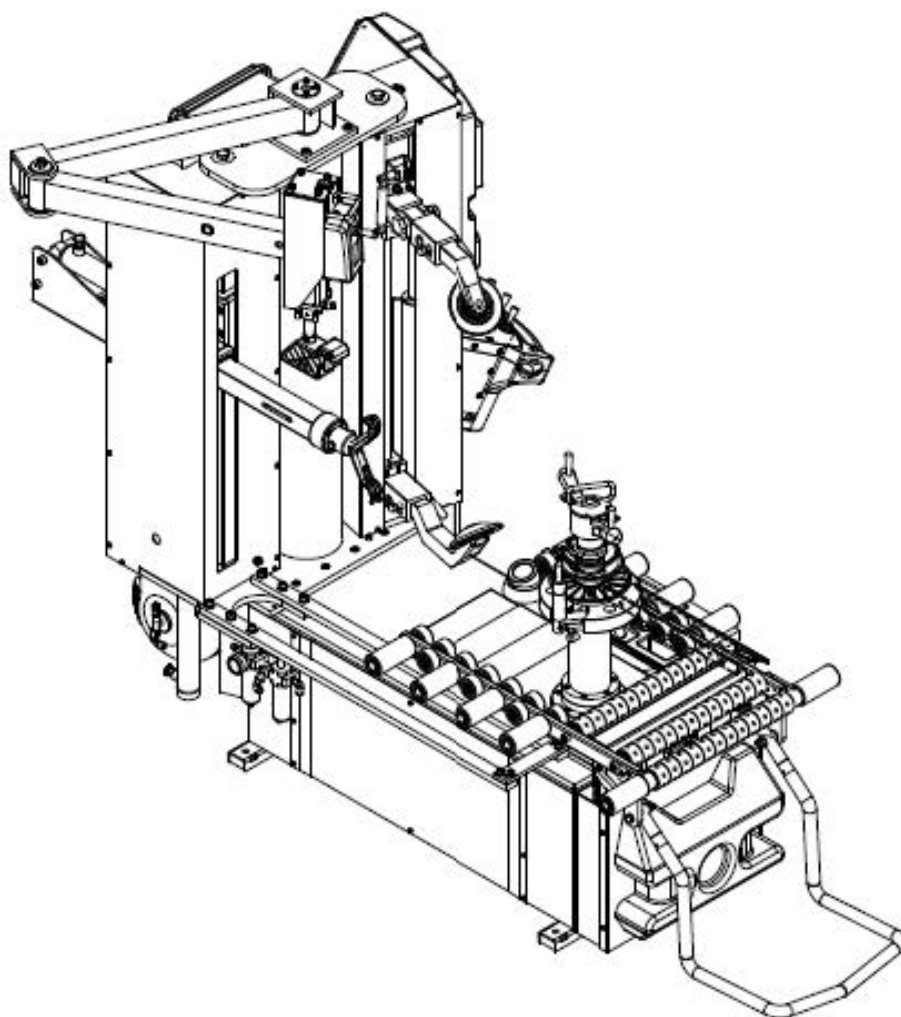
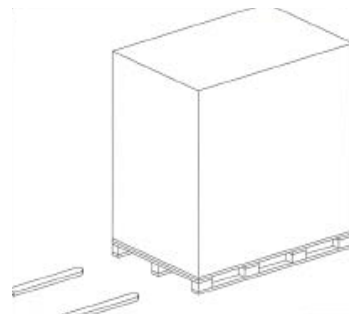
- En fornuftig placering af betjeningsenheden kan undgå faren for fejloperation af operatoren, som kan medføre skader på dele.
- Når nødstopknappen er slået fra, vil alle funktioner, der kontrolleres af joystick'en, ikke fungere.
- Advarsel: Det er absolut forbudt at beskadige eller fjerne nogen sikkerhedsforanstaltninger.

TRANSPORT OG OPBEVARING

Maskinen kan kun transporteres med gaffeltruck eller trailer. Under transporten skal gafflerne indsættes i pakken eller rillen under pakningsboksen.

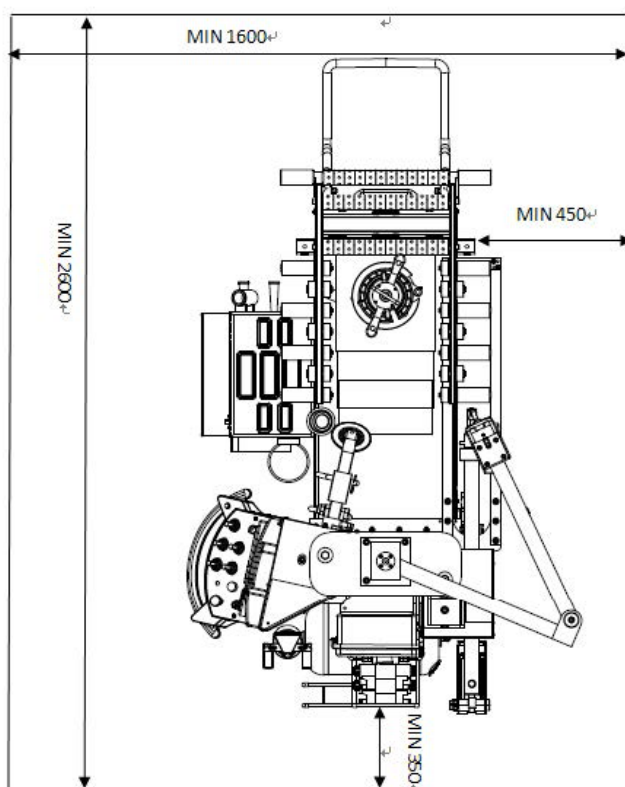
Hvis maskinen er uden emballage, skal følgende foranstaltninger træffes:

- Dæk de skarpe ender med passende materiale, såsom pap eller polymerer.
- Den pakkede maskine skal opbevares et tørt sted med god ventilation.
- Advarsel: For at undgå beskadigelse, må der ikke placeres andre genstande ovenpå pakken.
- Inden udpakning skal opbevaringstemperaturen for maskinen være mellem -25°C og +55°C.



UDPAKNING

Efter fjernelse af den ydre emballage skal du kontrollere, om maskinen er intakt, ved at undersøge, om der er synlige skader på delene. Hvis du finder skader, eller hvis du er i tvivl, må du ikke tage maskinen i brug og skal kontakte professionelt personale (din forhandler). Emballagematerialer såsom plastikposer, ekspanderet polystyren, søm, skruer og træspåner mv. skal holdes uden for børns rækkevidde, da de udgør en potentiel fare. Hvis disse materialer er forurenede og ikke biologisk nedbrydelige, skal de opsamles og behandles på et særligt affaldsområde.



Tilslut el- og luftforsyning.
Advarsel!

Når du vælger installationssted, skal du følge gældende sikkerhedsbestemmelser. Underlaget, hvorpå maskinen skal placeres, skal kunne bære både maskinens vægt og den maksimale belastning. Husk, at underlaget skal anvendes med passende fastgørelsesanordning.

Advarsel!
Hvis maskinen installeres udendørs, skal der være korrekt beskyttelse mod vejr og vind.

Miljø krav

Omgivelsestemperatur: 5°C - 40°C

Relativ luftfugtighed: 50 - 90 %

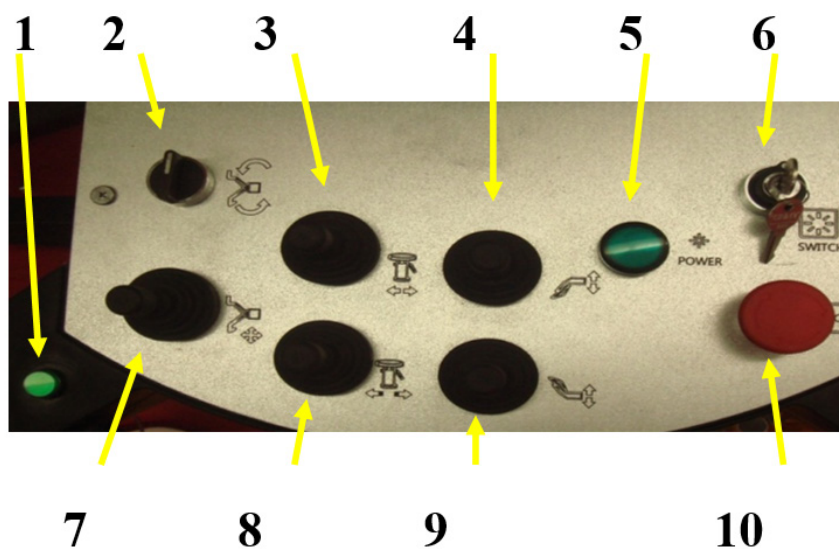
Maks. højde over havet: 1000 meter

Tekniske specifikationer

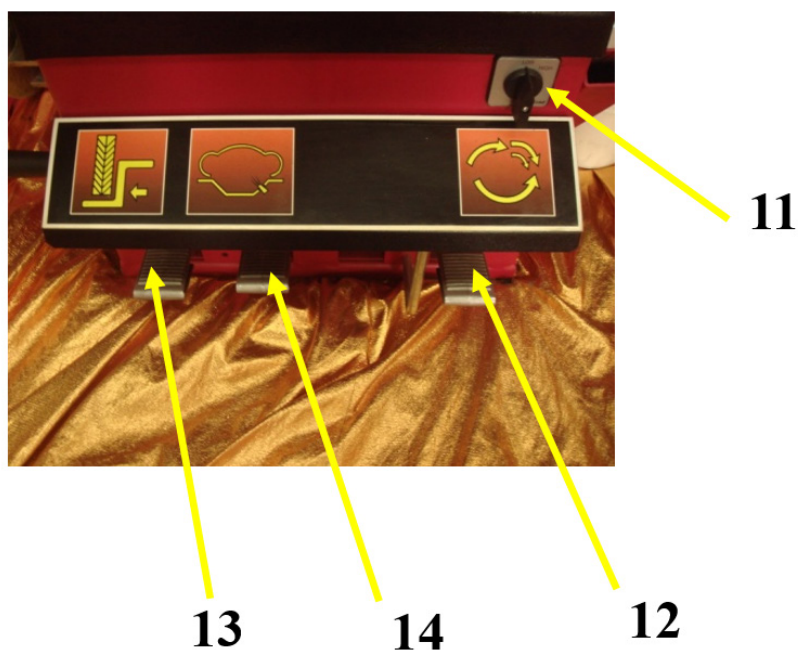
Maks. hjuldiameter:	1300 mm
Dæktykkelse:	3" – 13"
Fælgdiameter:	10" – 30"
Arbejds-olietryk:	8 – 12 MPa
Arbejdstyrk (lufttryk):	0.7 – 0.8 MPa
Hovedakslens rotationshastighed (dobbelt hastighed):	6.8 r/min – 13.6 r/min
(Bemærk: På maskiner med ikke-standard konfiguration kan hastigheden være enkelt, f.eks. 6.8 r/min)	
Kantbrydningskraft:	1000 kg
Hovedakselmotor (dobbelt hastighed):	380V, 50Hz, 3-faset, 0.85/1.1 kW (1430–2850 omdr./min), nominel strøm 2.3/2.8 A
(Bemærk: På maskiner med ikke-standard konfiguration kan motoren være anderledes)	
Hovedakselmoment:	
Lav hastighed:	850 Nm
Høj hastighed:	540 Nm
Pumpemotor:	380V, 50Hz, 3-faset, 1.5 kW
(Bemærk: Kan variere på ikke-standard modeller)	
Maks. dæktryk ved oppumpning:	3.5 bar
Anvendelse:	Biler (personbilhjul)

KONTAKTER

- 1 Kantbryder-skiven justeres til midten af hovedakslen og roterer.
- 2 Værktøjshovedet roterer.
- 3 Hovedakslen bevæger sig til venstre/højre i lav hastighed.
- 4 Øverste kantbryder-skive bevæger sig op/ned.
- 5 Strømindikatorlampe.
- 6 Strømafbryder.
- 7 Værktøjshovedet bevæger sig op/ned.
- 8 Hovedakslen bevæger sig til venstre/højre i høj hastighed.
- 9 Nederste kantbryder-skive bevæger sig op/ned.
- 10 Nødstop.



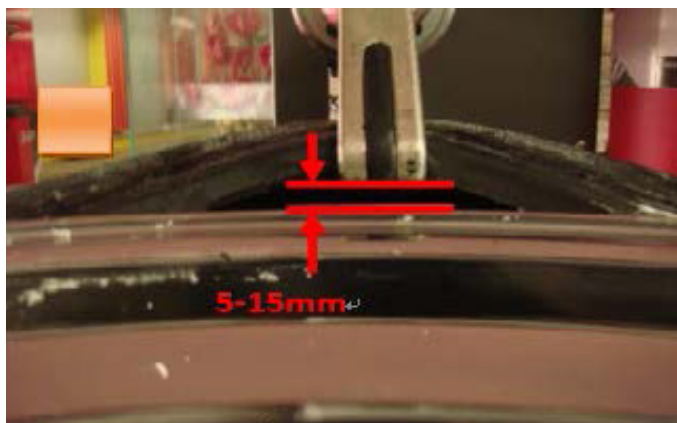
- 11 Skift mellem høj/lav hastighed på hovedakslens rotation (gælder ikke for maskiner med ikke-standard konfiguration)
- 12 Hovedakslen roterer baglæns.
- 13 Løftebeslaget bevæger sig op/ned.
- 14 Oppumpning.

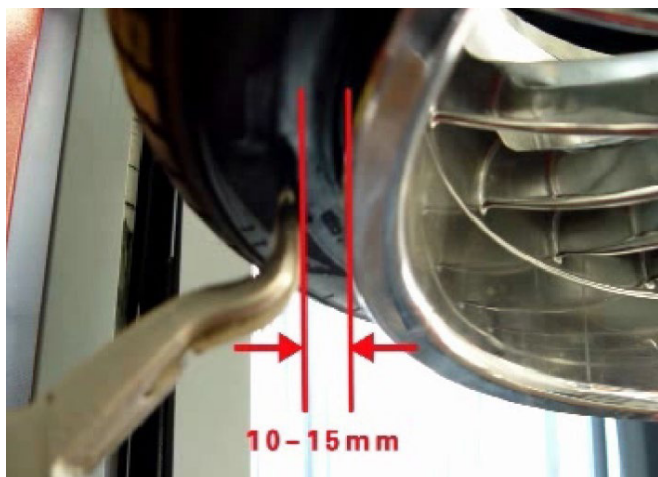


AF- OG PÅMONTERING

Afmontering af dæk

1. Først skal luften i dækket tømmes helt, og dækket placeres lodret på maskinens løfteplatform.
2. Træd på løftebeslagets luftventilpedal. Når dækket er løftet til den specifikke position, skub dækket hen mod hovedakslen på dækskiftmaskinen, og juster samtidig fælgens fastgørelses hul og akselhul med hovedakslens hul og tappehul. Når justeringen er på plads, træd igen på løftebeslagets luftventilpedal for at stabilisere dækket. Vælg den passende konus og monter den på hovedakslen, og spænd lynmøtrikken.
3. Skub bead breaker-diskens joystick nedad for at sænke disken. Flyt den øverste og nederste bead breaker-disk til en position cirka 2 mm fra fælgens kant. Brug en børste til at smøre smøremiddel eller tyk sæbevæske mellem dækkant og fælg for at mindske modstanden. Træd på hovedakslens rotationspedal for at få hovedakslen til at rotere med eller mod uret. Brug kontrolventilerne til at bevæge den øverste/nederste dækpresser op eller ned for at løsne dækket fra fælgen.
4. Flyt først den øverste og nederste bead breaker-disk til henholdsvis den højeste og laveste position.
5. Drej værktøjshovedets rotationsknap på konsollen for at rotere dækkrogen til bunden. Brug krydskontakten
 - til at flytte værktøjshovedet til en position over dækket cirka 10 mm fra fælgens kant. Indsæt værktøjshovedet mellem dækket og fælgen for at kroge dækkanten. Brug krydskontakten til at flytte værktøjshovedet til en position over dækket cirka 5-15 mm højere end fælgen.
 - Brug derefter kontrollkontakten til den nederste bead breaker-disk for at trykke dækkets sidevæg indad 10-20 mm. Brug børsten til at smøre smøremiddel eller tyk sæbevæske mellem værktøjshoved, dækkant og fælg. Træd på drejebordets rotationspedal for at rotere bordet en omgang, og den øverste dækkant frigøres.

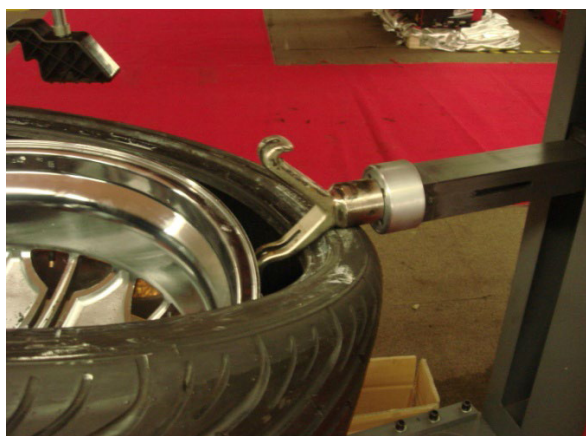




6. Sænk værktøjshovedet til det laveste punkt og flyt det til en position 10-15 mm fra fælgen. Løft igen dækket til en position over fælgens overside, og den nederste bead breaker-disk vil blive løftet til en position 10-20 mm højere end og over fælgens overside. Træd på drejebordets rotationspedal for at få det til at rotere og fuldføre afmonteringen af dækket.
7. Flyt værktøjshovedet og den øverste bead breaker-disk til maskinens højeste punkt, og drej dækkrogen opad, og flyt derefter den nederste bead breaker-disk til maskinens laveste position.

Påmontering af dæk

1. Rens snavs og rust af fælgen og fastspænd den på drejebordet. Men dækkantenes afmonteringsspor skal være i den relativt høje position.
2. Påfør smøremiddel eller tyk sæbevæske langs overfladen af dækkanten. Vinkl dækket mod fælgen og flyt værktøjshovedet til en position 15-20 mm fra fælgens kant. Træd på drejebordets rotationspedal for at få det til at rotere én omgang og fuldføre montering af det nederste dæk.



3. Tryk dækket ind i fælgen 20-30 mm. Før pressearmen fra dækpresseren ud fra stempelstangen. Justér den passende størrelse. Betjen den manuelle ventil for at få presseblokken til at trykke dækket ind i fælgen 15-20 mm og derefter yderligere 10-20 mm. Brug en børste til at smøre smøremiddel eller tyk sæbevæske mellem værktøjshoved, dækkant og fælg. Træd på hovedakslens rotationspedal, og hovedakslen vil rotere med uret og føre den øverste dækkant ind i fælgens afmonteringsspor. På dette tidspunkt fortsættes med at trykke dækkanten, der netop har berørt fælgen, ind i dækkets afmonteringsspor.

Når 10-15 cm af dækket ikke er indsat, skift til trinvis tilstand. Overvåg dækkets tilstand af frygt for, at dækket bliver revet i stykker. Hvis du mærker, at dækket er beskadiget af revne eller at hovedakslen er blokeret, slip straks pedalen og tryk på pedalen for at rotere hovedakslen baglæns. Gendan dækket til udgangspositionen og monter det igen.

Vigtigt! Der er en enhed, der måler trykket inde i dækket. Kom ikke i kontakt med den, når du monterer og demonterer.

TROUBLESHOOTING ANALYZE AND SOLUTION

PROBLEM	ÅRSAG	LØSNING
Når du bruger joystick, smelter sikringen	Jordledning Hydraulikpumpe er defekt Motoren har kun 2-fase	- Tjek ledning - Transformator er kortslutning - skift transformatoren - Motor er kortslutning - skift motoren
Oliebeholderens kraft er ikke nok	Hydraulikpumpe er defekt	- Tjek ruten - Oliebeholderforsegling er brudt - skift o-ring - Joystick fejlfinding - skift joystick
Spindel drejer ikke (motoren med lyd af bump)	Motoren har kun 2-fase	- tjek ledningen af stikket og AC kontaktoren - skift AC kontaktor - skift motoren - Hovedaksel mangler drejningsmoment - spændingen af remmen er ikke tilstrækkelig - juster remmens spænding / skift rem

RUTINE VEDLIGEHOLDELSE

- For at sikre effektiviteten og den korrekte drift af maskinen, skal instruktionerne fra producenten vedrørende rengøring og rutinemæssig vedligeholdelse følges.

Advarsel: Rengørings- og vedligeholdelsesoperationerne bør kun udføres af autoriseret personale, der følger de instruktioner, der er givet af producenten:

- Tjek niveauet af fedtet i olieflugteren. Fyld API CI S32 olie eller Shell Tellus olie i tide, og de almindelige typer 32#, S32 og T32 er alle OK.

Advarsel: Hvis olien er inkonsekvent, vil det medføre nedsat levetid eller beskadigelse af funktionen.

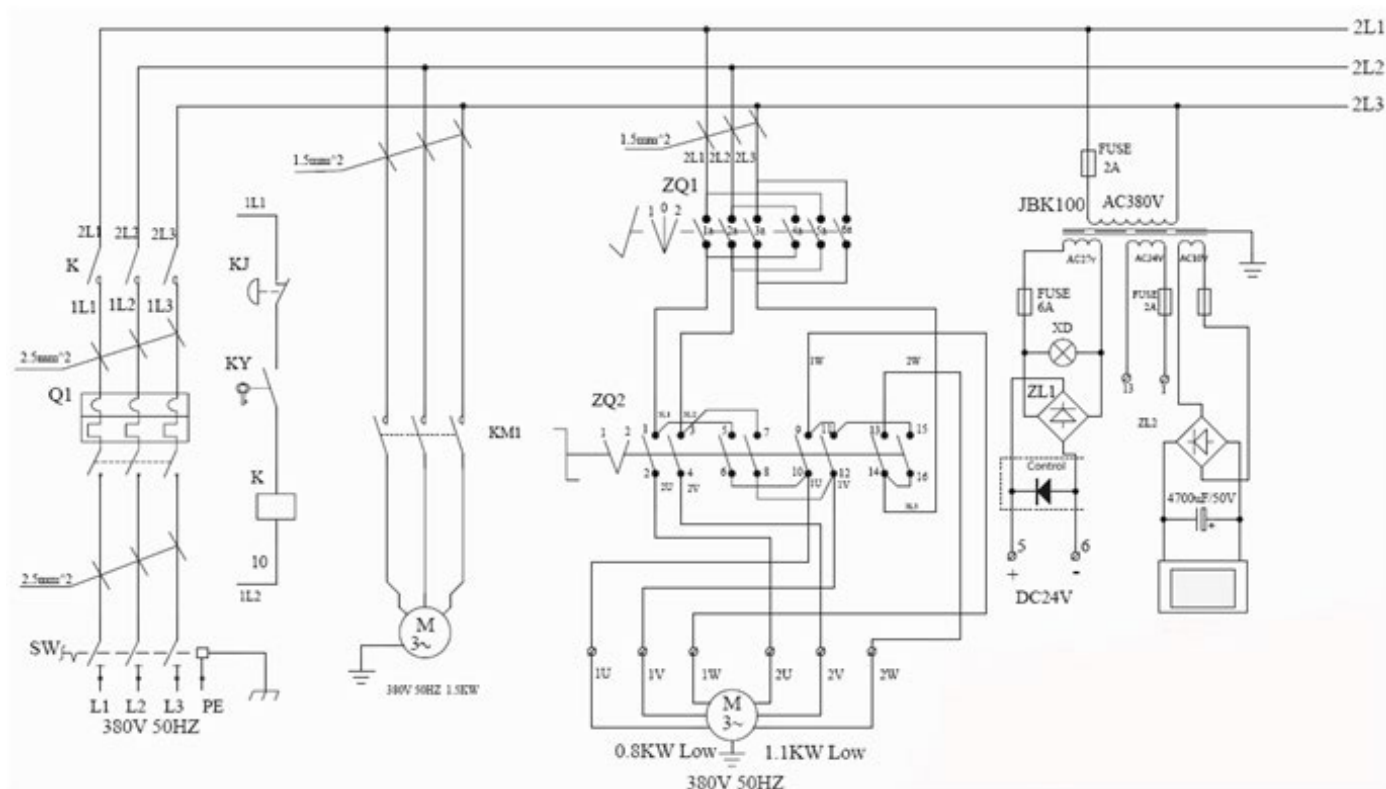
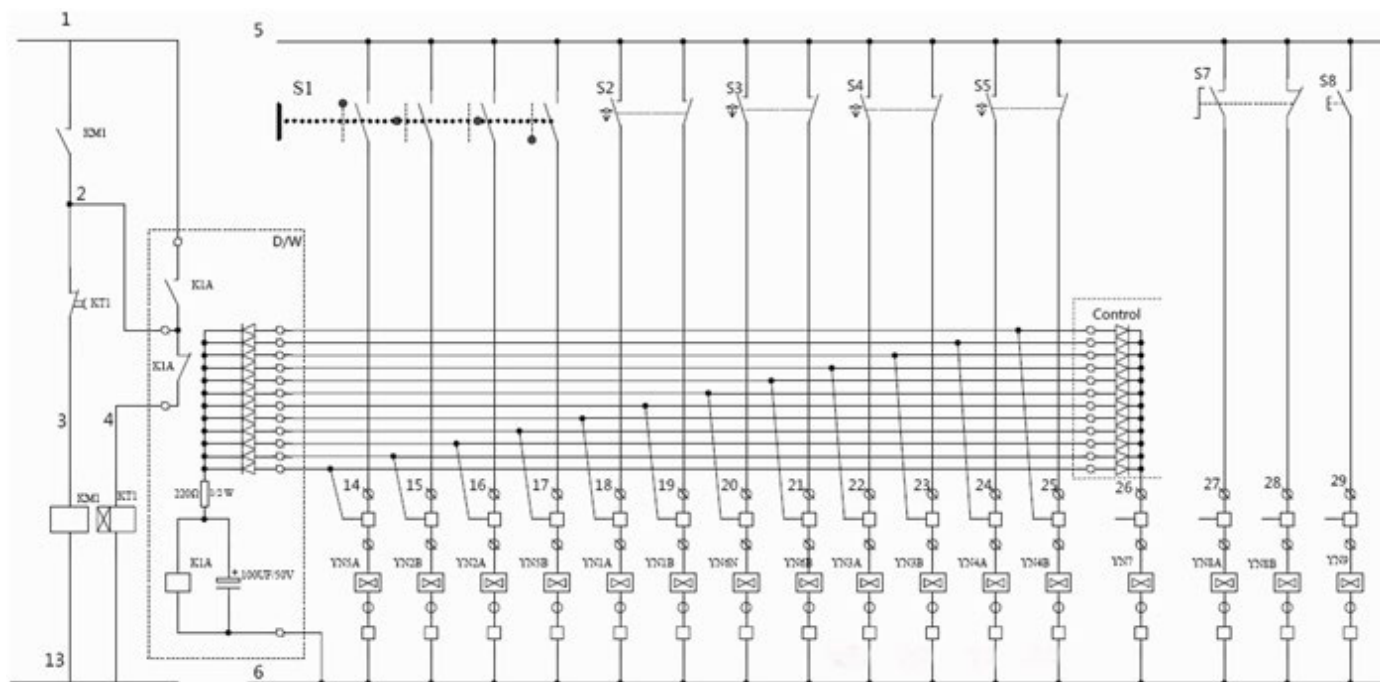
- Rengør alle bevægelige dele.
- Hold arbejdsområdet rent for at forhindre, at bugstøv kommer ind.
- Smør regelmæssigt alle dele, der er forbundet med olietanken.

Vigtigt! Operatøren bør ikke ændre trykopsætningsventilen og den trykjusterbare ventil. Producenten er ikke ansvarlig for skader og skader, der opstår ved ikke at følge denne regel.

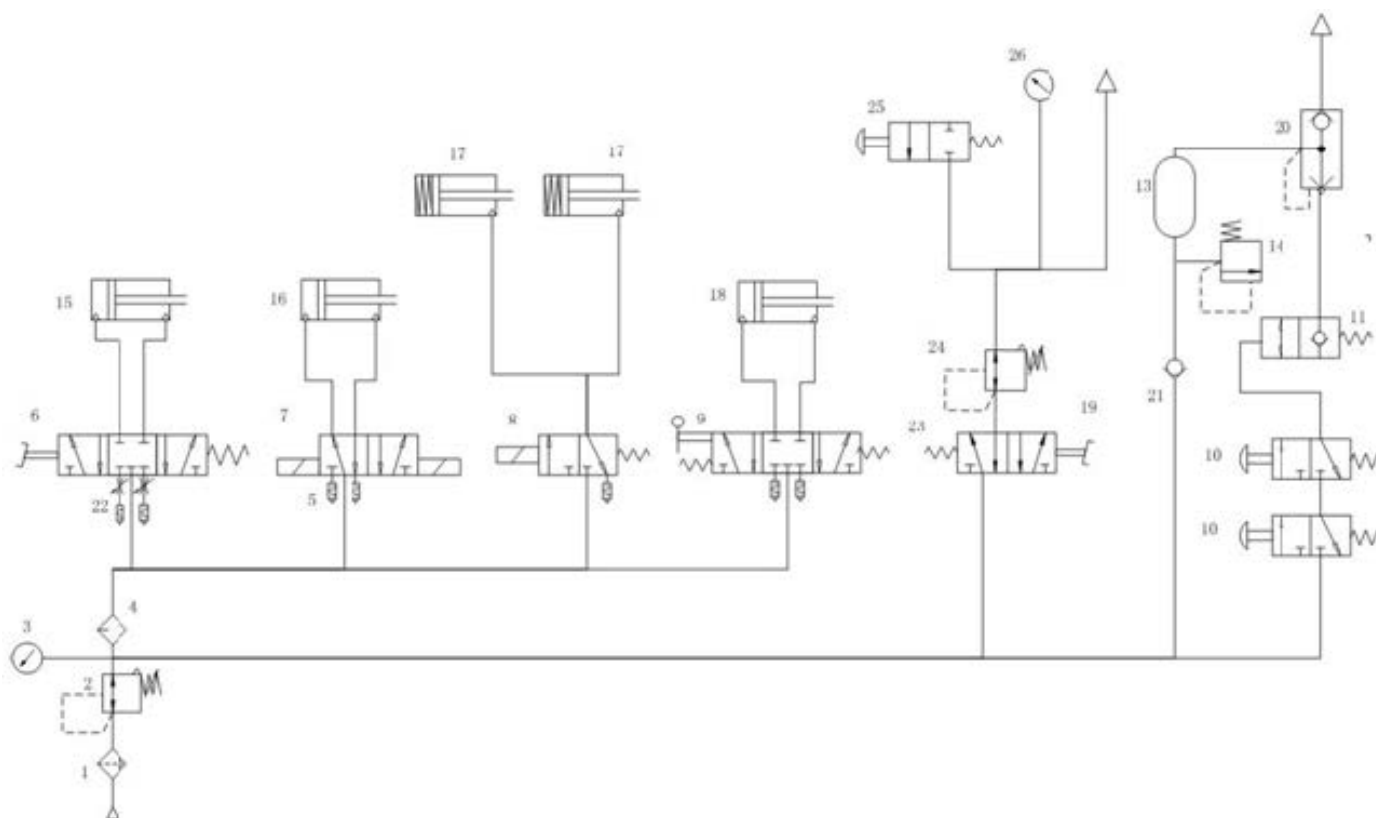
Advarsel: Før du trækker stikket ud af stikkontakten, må du ikke udføre nogen vedligeholdelse. Før du demonterer/monterer olieledningen, skal du sørge for, at olien er helt afladet. Ved rengøring må du ikke bruge komprimeret luft til at blæse.

- Hold maskinen og arbejdsområdet rene.
- Brug dieselolie til at rense guideskinnen og den kvadratiske aksel og brug motorolie til smøring.
- Brug dieselolie til at rense gevindakslen på den automatiske demonterings/monteringsenhed og brug Li-fedt til smøring.
- Tjek regelmæssigt niveauet af fedtet i olieflugteren. Hvis niveauet er lavere end olieindikatoren, skal du fylde API CI S32 olie eller Shell Tellus olie i tide, og de almindelige typer 32#, S32 og T32 er alle OK.
- Tjek niveauet af fedtet i olieflugteren. Fyld API CI S32 olie eller S1 W460 Shell trykbestandig gearolie.
- Tøm regelmæssigt vand og urenheder i olie-vand separatoren.
- Tjek og juster regelmæssigt spændingen på den drevne rem og juster den justerbare bolt korrekt.
- Tjek alle forbindelser og stram de løse bolte.

ELEKTRISK SKEMA



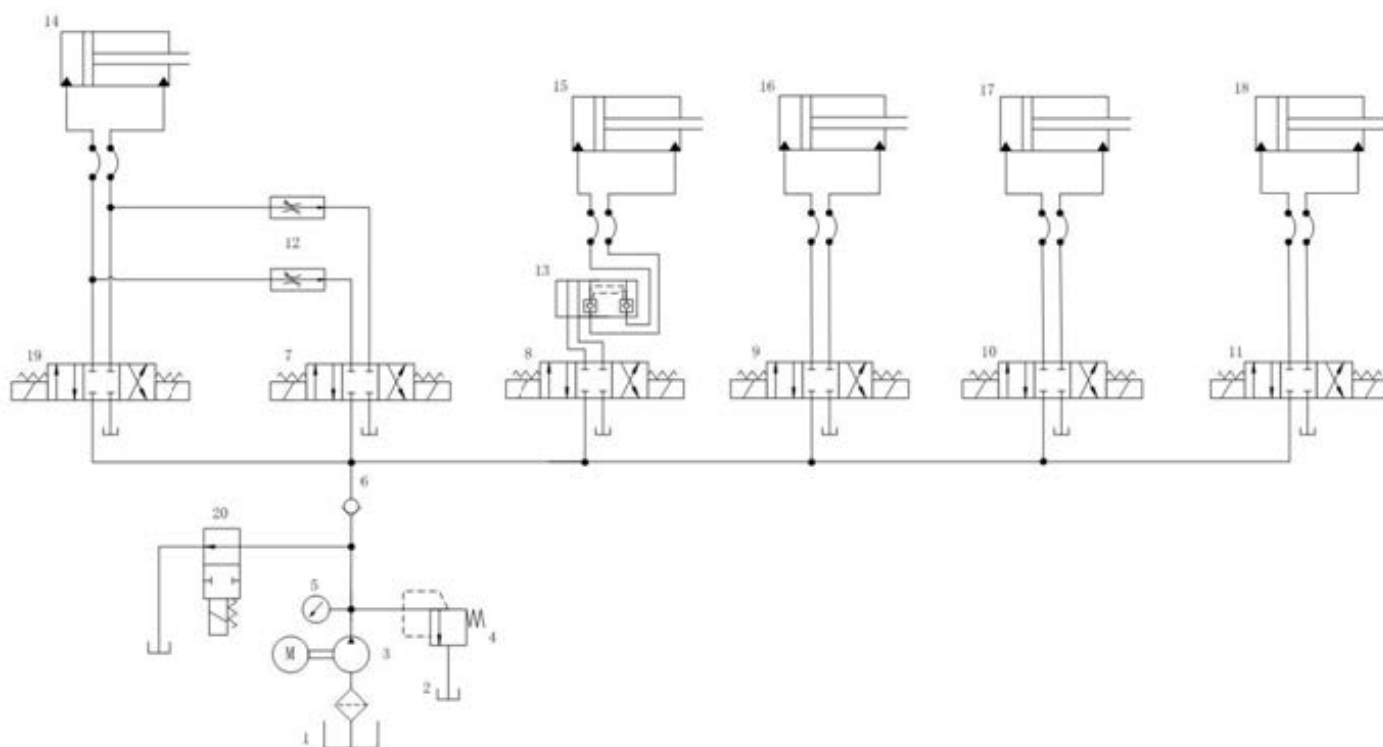
PNEUMATISK SKEMA



- 1 Filtrering
- 2 Ventil
- 3 Tryk måler
- 4 Oliefugter
- 5 Lyddæmper
- 6 Ventil
- 7 Ventil
- 8 Ventil
- 9 Ventil
- 10 Ventil
- 11 Ventil
- 12 Ventil
- 13 Lufttank

- 14 Ventil
- 15 Løftcylinder
- 16 Værktøjshovedcylinder
- 17 Retningslås-cylinder
- 18 Dækpressercylinder
- 19 Tryksensor
- 20 Ventil
- 21 Ventil
- 22 Ventil
- 23 Ventil
- 24 Ventil
- 25 Ventil
- 26 Tryk måler

HYDRAULISK SKEMA



- 1 Oliekæde
- 2 Filtreeringsnet
- 3 Gearpumpe
- 4 Overtryksventil
- 5 Trykmåler
- 6 Ensretterventil
- 7 Retningsskiftventil
- 8 Retningsskiftventil
- 9 Retningsskiftventil
- 10 Retningsskiftventil

- 11 Retningsskiftventil
- 12 Flowretning-begrænsningsventil
- 13 Hydraulisk lås
- 14 Hydraulikbeholder
- 15 Hydraulikbeholder
- 16 Hydraulikbeholder
- 17 Hydraulikbeholder
- 18 Hydraulikbeholder
- 19 Retningsskiftventil
- 20 Retningsskiftventil



BRADBURY

**DET ER ABSOLUT FORBUDT
AT OPBLÆSE DÆKKET PÅ
DÆKSKIFTEMASKINEN.**

Producenten forbeholder sig retten til at
ændre produkterne uden forudgående
meddelelse til køberen.