

Tiger

Dækskifter

Brugermanual DK



Kære kunder,

Vi er meget glade for, at I vælger at købe og bruge dækskifteren produceret af vores firma.

Vi er et firma med et ry for kvalitet. Vi ønsker oprigtigt at producere kvalitetsprodukter i overensstemmelse med ISO9001-kvalitetssystemet og opnå EU CE-certifikat for at hjælpe jer med at fremme jeres forretning.



Advarsel

- Denne brugsanvisning er en vigtig del af produktet. Læs den venligst grundigt.
- Opbevar den korrekt for at kunne vedligeholde og servicere udstyret.
- Denne maskine må kun bruges til montering, afmontering og oppumpning af dæk inden for det specificerede område og ikke til andre formål.
- Producenten er ikke ansvarlig for skader som følge af forkert brug.

NOTE

- Maskinen må kun betjenes af specielt uddannet og kvalificeret personale. Under betjening må uvedkommende personer ikke opholde sig i nærheden af maskinen.
- Vær opmærksom på sikkerhedsmærkaterne på maskinen.
- Operatører skal bære sikkerhedsudstyr såsom arbejdstøj, beskyttelsesbriller, ørepropper og sikkerhedssko. Hold hænder og krop så langt væk fra bevægelige dele som muligt. Halskæder, armbånd og løstsiddende tøj kan udgøre en fare.
- Dækskifteren skal installeres og fastgøres på et jævnt og solidt gulv. En afstand på mere end 0,5 meter fra maskinens bag- og sider til vægge sikrer god luftcirkulation og tilstrækkelig arbejdsplads.
- Placer ikke maskinen i omgivelser med høj temperatur, høj luftfugtighed, støv eller i nærheden af brandfarlige eller korrosive gasser.
- Enhver ændring af maskindele uden producentens tilladelse kan forårsage skade på maskine eller bruger.
- Vær særlig opmærksom på, at dækskifteren skal bruges under det specificerede spændingsniveau og lufttryk.
- Hvis du ønsker at flytte dækskifteren, skal det ske under vejledning af professionelt servicepersonale.

Instruktioner for sikkerhedsmærkater



Risiko for elektrisk stød!



Før ikke nogen del af kroppen under afmonteringsværktøjet.



Når dækkanten brydes, bevæger knivbladet sig hurtigt mod venstre.



Bemærk: Når dækket presses, kan den åbne spændecylinder skade operatørens hånd.



Rør ikke dækkets sidevæg. Ved fastspænding af fælg må hånden eller kroppen ikke være mellem spændeklo og fælg.



Stå ikke bag søjlen for at undgå skader ved svingning.



Stå på afstand under oppumpning – hvis dækket eller fælgen svigter, kan det medføre alvorlig skade eller død.



Sørg for at dækket er fastspændt under hurtig oppumpning.

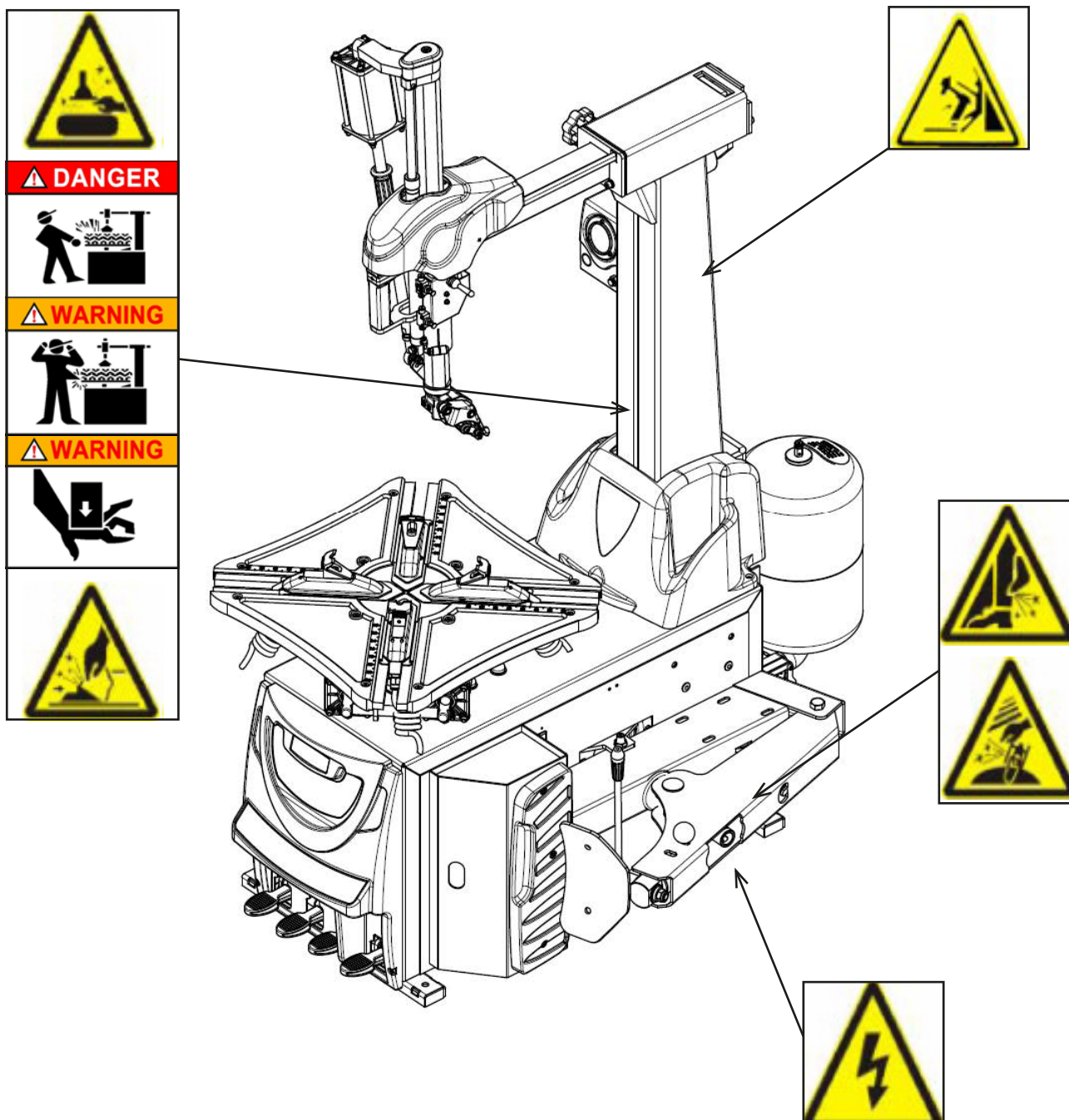
Bevægede dele – undgå løstsiddende tøj, langt hår eller smykker.

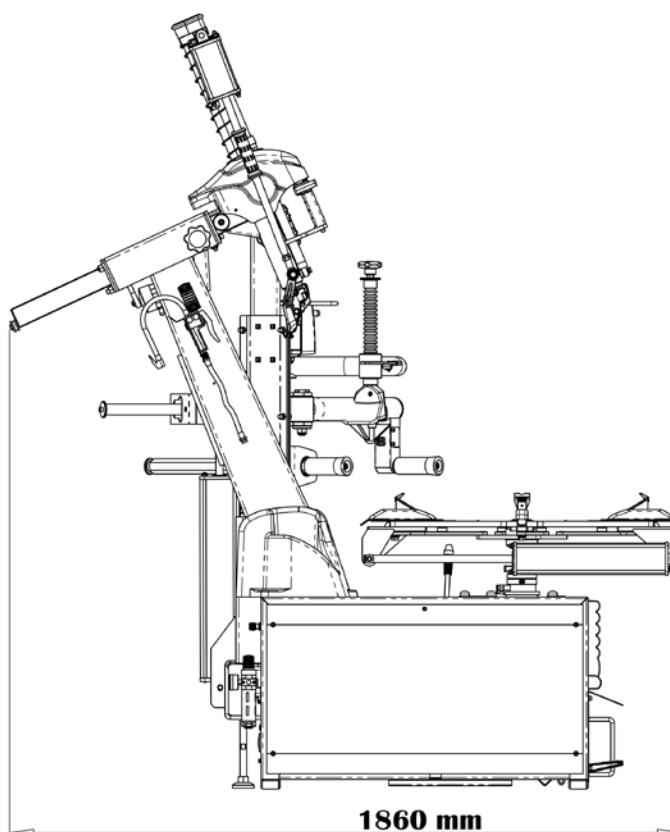
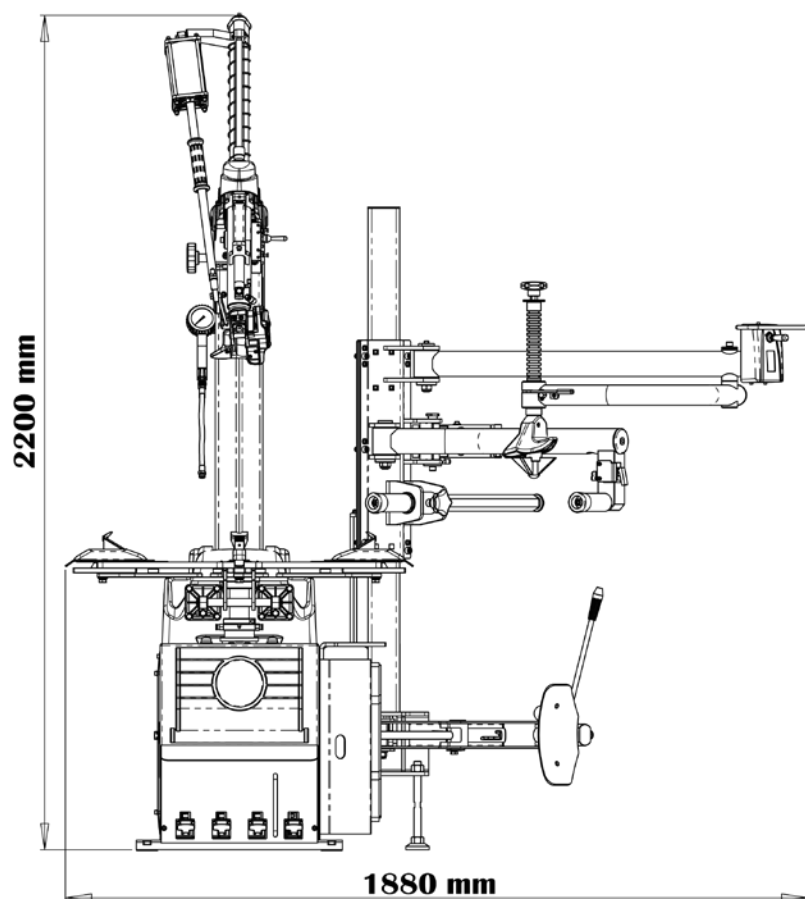


Undgå at række hænder ind under faldende genstande.

Oversigt over sikkerhedsmærkater

- Sørg for at sikkerhedsmærkaterne er intakte. Hvis de er utydelige eller mangler, skal de udskiftes.
- Operatører skal kunne se og forstå mærkaternes betydning.





INDHOLD

HJÆLPEARM	8
Sikkerhed	8
Sikkerhedsanordning	8
General instruction	9
Tekniske specifikationer	9
Miljø	9
Grundlæggende struktur	10
Installation og fejlsøgning	10
Udpakning	10
Installation	11
Afmonteringsoperation	12
Monteringsoperation	13
KORT INTRODUKTION TIGER DÆKSKIFTER	14
Kort introduktion	14
Samlede dimensioner	14
Tekniske specifikationer	14
Anvendelsesområde	14
Miljø	15
GRUNDLÆGGENDE KONSTRUKTION OG DRIFTSDELE	16
INSTALLATION OG IDRIFTSÆTTELSE	17
Åben emballagen	17
Montering af afmonterede dele	17
Lufttest	21
AF- OG PÅMONTERING AF DÆK	22
Basic principper	22
Afmontering	22
Monter dæk	25
Oppumpning	26
REPARATION OG VEDLIGEHOLDELSE	27
Følgende dele bør vedligeholdes månedligt:	27
Justering af afstand mellem værktøjshoved og fælg	28
TRANSPORT	28
ELEKTRISK OG PNEUMATISK DIAGRAM	29
220V elektrisk principskitse	29
380V elektrisk principskitse	30
110V/220V elektrisk principskitse	31
110V/220V elektrisk principskitse	32
Pneumatic principle drawing	33
FEJLFINDING OG LØSNINGER	34

HJÆLPEARM

Sikkerhed

Sikkerhedsforanstaltninger skal være fuldstændigt forstået og læst af alle operatører.

Denne enhed må kun bruges af kvalificerede operatører, der er uddannet af en autoriseret forhandler.

Vi erklærer hermed, at producenten ikke påtager sig noget ansvar for skader opstået ved brug af reservedele leveret af andre producenter eller ved ændring af sikkerhedsanordningen. Det er en overtrædelse af sikkerhedsreglerne at fjerne eller undlade at bruge sikkerhedsanordningen eller advarselsmærkaterne.

Denne enhed må kun anvendes i områder uden eksplosions- eller brandfare.

Uautoriseret personale er forbudt at udføre vedligeholdelse.

Denne enhed må kun anvende originale reservedele og tilbehør.

Vær særlig opmærksom på, at 390H hjælperen skal arbejde under det angivne arbejdstryk.

Det kan være farligt at kontrollere maskinen under drift. Stop venligst straks driften, hvis der er fare.

Hvis der opstår en funktionsfejl, stop maskinen med det samme og kontakt en autoriseret forhandler for hjælp.

Ved brug og vedligeholdelse af maskinen skal alle love og regler for forebyggelse af ulykker overholdes.

Afbryd strømforsyningen og lufttilførslen før enhver vedligeholdelse.

Ved brug, vedligeholdelse eller reparation af maskinen må man ikke bære slips, halskæde eller andet løsthængende tøj.

Langt hår er en af faktorerne, der kan føre til fare, og man bør bære hat.

Brugeren skal bære sikkerhedsudstyr såsom handsker, sikkerhedssko og briller. Hold orden i sikkerhedsudstyret.

Hold arbejdsområdet ryddeligt – rodede områder kan forårsage ulykker.

Forebyg farlige arbejdsmiljøer.

Brug ikke maskinen i fugtige omgivelser eller steder med ætsende gas, og udsæt ikke enheden for regn.

Sørg for god belysning i arbejdsområdet.

Alt servicearbejde skal udføres af autoriserede serviceteknikere

Sikkerhedsanordning

Denne maskine har flere plastdæksler for at forhindre tryk- og klemningsskader.

1.1 Format på manual

Billederne i manualen kan tiltrække din ekstra opmærksomhed.

Opmærksomhed: Forslag eller forklaring.

Forsigtighed: Fokus på de følgende aktiviteter vil føre til skader på maskinen eller dele, der er fastgjort på maskinen.

Advarsel: Fokus på de følgende aktiviteter vil forårsage alvorlige skader på operatøren eller andre personer.

Uordnet liste: Påpeg nødvendige aktiviteter før næste trin.

De følgende data er fastgjort på mærkeskiltet på trykapparatet:

- Producentens navn og adresse
- CE-overensstemmelsesmærke
- Produktionens dato
- Model
- Serienummer
- Vægt
- Krævet lufttryk

General instruction

390H højre assistentapparat: under praktisk arbejde, hvis man arbejder med hårde og flade dæk, kan dette assistentapparat let opnå det vanskelige arbejde med menneskelig kraft for at øge effektiviteten.

- Egnet til et bredt anvendelsesområde, der tilpasses forskellige dækmonteringsmaskiner fra denne fabrik, samt til lignende modeller fra andre fabrikker.
- Fremragende ydeevne; sammen med andre tilbehør kan det skifte brede, flade og hårde dæk.
- Bekvem og fleksibel betjening; positionsnøjagtighed; afmontering af dæk med høj effektivitet

Tekniske specifikationer

Luftkildens arbejdstryk:	8-10 bar
Nominelt driftsarbejdstryk:	8 bar
Drejearm på trykrulle (arbejdsarm) – radius:	765 mm
Afstand mellem centrum af drejesele og dækkant:	270 mm
Højdejusteringsområde for arbejdsarm:	365 mm

Model	H (mm)	L (mm)	B (mm)	NT (kg)
390H	1700	Max. 1500	Max. 1460	95

Miljø

Omgivelsestemperatur: 0°C - 45°C

Relativ luftfugtighed: 30 - 95%

Når du vælger installationssted, skal du sikre, at det overholder de gældende sikkerhedsregler. Dækmaskinen skal tilsluttes strøm- og luftforsyning, og derfor anbefales det, at installationsstedet vælges i nærheden af strøm- og luftkilden for at sikre korrekt funktion af alle maskinens dele.

Installationsmiljøet skal være godt ventileret, og der skal være en afstand på 0,5 til 1 meter omkring maskinen, så alle dens dele kan fungere frit uden begrænsninger. Hvis maskinen installeres udendørs, skal der opsættes et tag for at beskytte mod regn og sol.

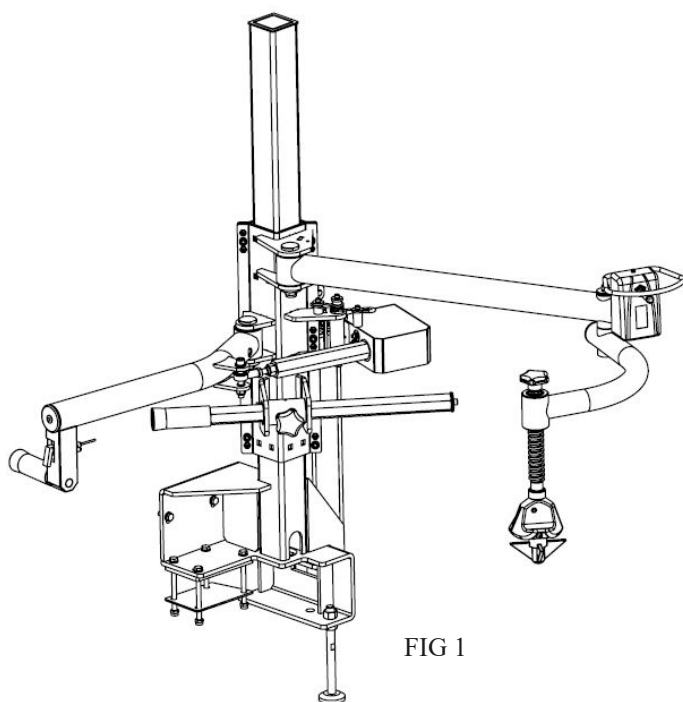


FIG 1

Grundlæggende struktur

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1 Lodret stang | 6 Pneumatisk låseboks |
| 2 Beslag (glidebase) | 7 Kontrolkontakt |
| 3 Trykarm | 8 Pneumatisk trykarm |
| 4 Støttebolt | 9 Trykplade |
| 5 Sekskantet trykstang | 10 Centreringsdorn |

Installation og fejlsøgning

Læs venligst manualen grundigt før installation.

Enhver ændring af dele uden tilladelse fra producenten kan forårsage skade på maskinen.

Personer, der udfører idriftsættelse, skal have kendskab til elektricitet.

Operatøren skal være særligt trænet og autoriseret.

Kontroller udstyrets dele grundigt – hvis der er spørgsmål, kontakt forhandleren eller producenten omgående.

For at sikre en succesfuld installation og idriftsættelse bør du forberede følgende almindelige værktøjer:

To fastnøgler (10"), en topnøgle, en unbrakonøgle, en skruestik, en skruetrækker, en hammer og et multimeter.

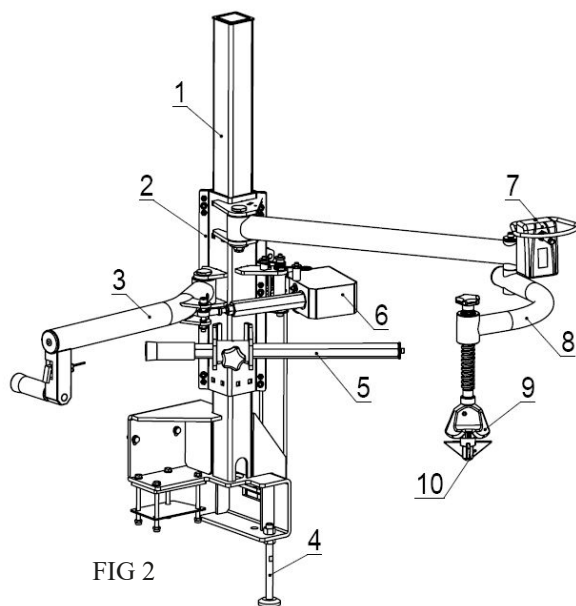
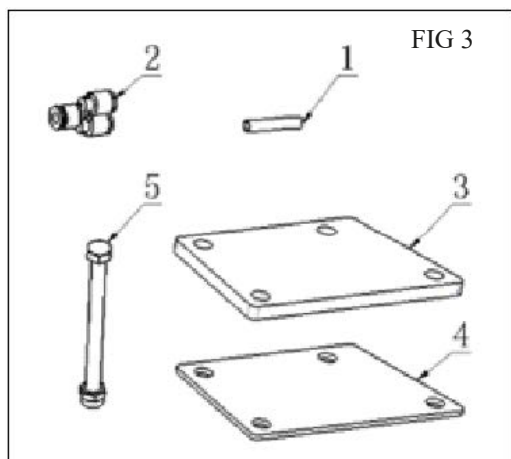


FIG 2

Udpakning

4.1.1 Ifølge af-emballeringsinstruktionen på kassen, fjern emballagen og pakningsmaterialet for at kontrollere, om maskinen er beskadiget, og om reservedele er komplette. Afbryd strøm- og luftforsyning før installation!

4.1.2 Åbn kassen og kontroller alle delene ifølge "Tilbehørsindholdet" og FIG3. Rengør delene og forbered installation som vist i FIG4, og klargør nødvendigt værktøj.



Tilbehørsindhold:

- 1: Ø8 PU-slange
- 2: Ø8 Y-Tee
- 3: Bundplade (flad)
- 4: Bundplade
- 5: Skrue M10X130 (med møtrik og skive) – 4 sæt

Installation

4.2.1 Læg først bundpladen (FIG3-4) på maskinens stel (FIG4) og juster de fire huller.

4.2.2 Sæt hjælperen lodret på bundpladen, juster hullerne i bundpladen og indsæt derefter skruerne (FIG3-5). Monter derefter den flade bundplade (FIG3-3) nedefra på skruerne; monter herefter spændeskive og møtrik let, så de blot er i kontakt (FIG5).



FIG 4

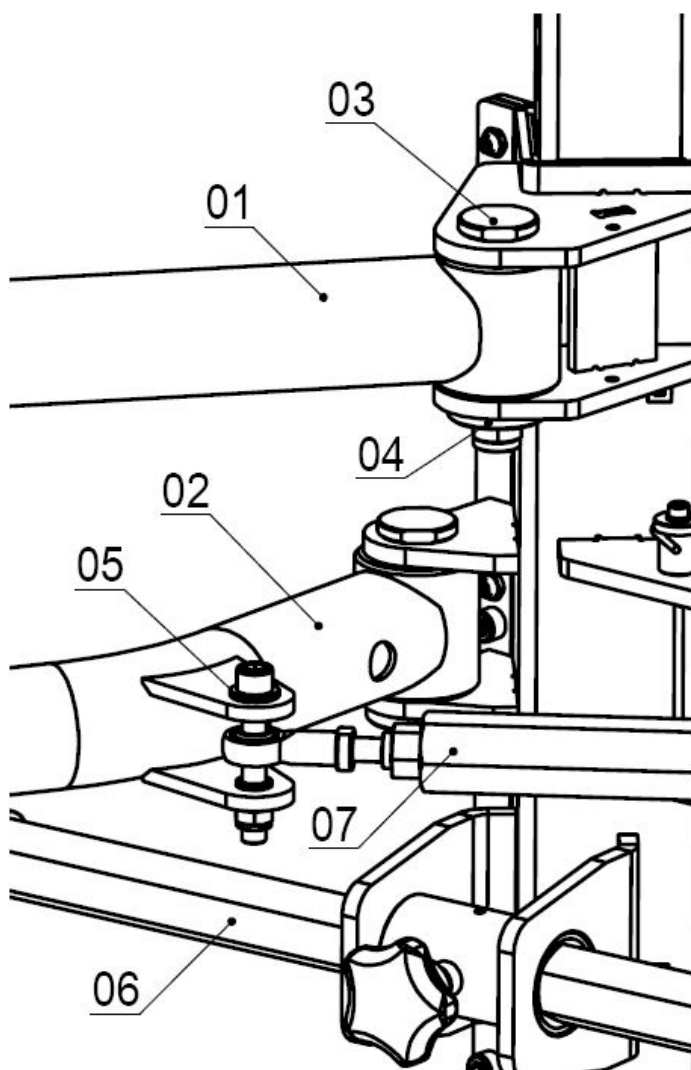


FIG 6

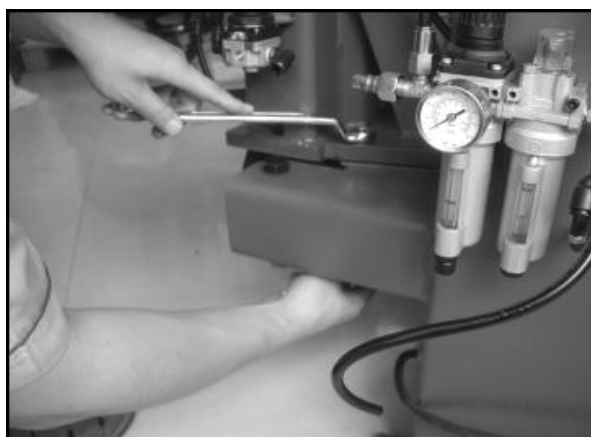


FIG 5

4.2.4 Forbind pressearmene FIG6-01 og FIG6-02 til slædebasen ved hjælp af aksel (FIG7-03) og skive (FIG7-04), og spænd dem derefter med møtrik M16.

4.2.5 Forbind sekskantstangen (FIG6-07) til pressearmen (FIG6-02) ved hjælp af 2 afstandsskiver (FIG7-05) og skrue M12x20, og spænd dem derefter med møtrik M12.

4.2.6 Afmonter udgangsslangen fra luftregulatoren og forbind Y-Tee og udgangen ved hjælp af en kort $\Phi 8$ PU slange. Den afmonterede slange forbindes til den anden ende (FIG8).

4.2.7 Forbind den sidste ende af Y-Tee'en til indgangen på den justerbare ventil på hjælperen ved hjælp af $\Phi 8$ PU slangen (FIG3-1).

4.2.8 Tilslut luftkilden og justér hjælperen til fuldstændig lodret position ved hjælp af skruerne (FIG1-4). Spænd og lås derefter de fire skruer. Hvis der ikke er nogen luftlækage, ingen unormal bevægelse, og alle dele kan rotere og glide normalt, er installationen af hjælperen færdig.

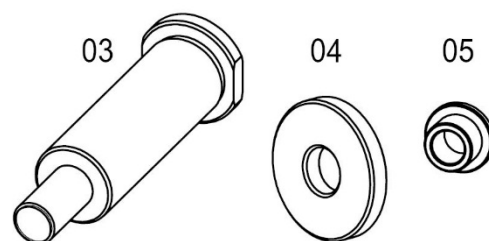


FIG 7

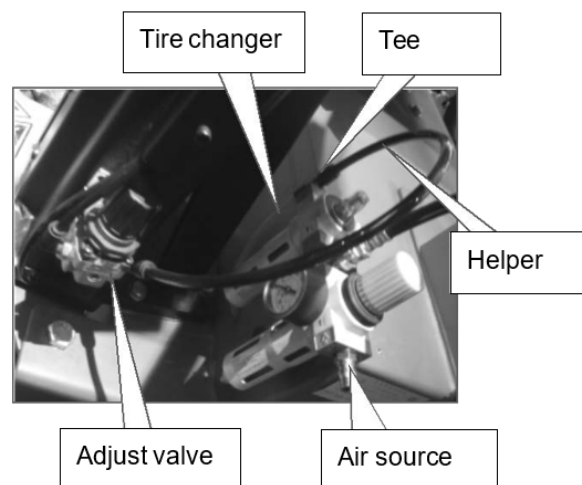


FIG 8

Afmonteringsoperation

5.1.1 Adskil dækkanten og fælgen ved hjælp af bead break-bladet på dækmonteringsmaskinen.

5.1.2 Placer først kloen i forhold til dækkets størrelse, og fastspænd derefter fælgen med kloen. Placer dækpressekonusrullen i midten af fælgen (FIG9). Tryk den manuelle ventil ned for at presse fælgen ned, indtil den ydre kant af fælgen er lavere end overfladen af kloen. På dette tidspunkt kan du straks låse fælgen. Løft støttearmen op og placer den i arbejdsposition, og tag pressekonusrullen af og placer den på støtten.

5.1.3 Brug presserullen til at trykke dækket ned (FIG10), mens dækket roteres (bemærk: tryk lidt ad gangen og ikke for hurtigt). Brug penslen til at påføre smøremiddel på kanten af dækkanten. Placer afmonteringsværktøjet i afmonteringsposition. Placer pressen ved siden af afmonteringsværktøjet for at trykke dækkanten ned og indsæt kobenet under afmonteringsværktøjet mellem fælgen og dækkanten (FIG11). Løft pressen op og flyt den til den modsatte side af afmonteringsværktøjet og tryk dækkanten ind i dækkets afmonteringsrille. Drej derefter kobenet for at løfte dækkanten op på afmonteringsværktøjet (FIG12). Roter drejeskiven for at afmontere den øvre dækkant.



FIG 9



FIG 10



FIG 11



FIG 12



FIG 13

Monteringsoperation

Før dækket monteres, kontroller om dæk- og fælgstørrelsen er ens.

5.2.1 Rengør støv og rust på fælgen, og lås derefter fælgen fast på drejeskiven. Vælg at spænde fælgen udefra eller indefra alt efter fælgens form, men dækkets ydre rille skal være på oversiden.

5.2.2 Smør dækkanten, og vip derefter dækket op på fælgen. Placér den nederste dækkant over bagenden af monteringshovedet og under hovedets forside (FIG14).

5.2.3 Drej drejeskiven med uret, indtil den nederste dækkant glider ind i dækkets ydre rille.

5.2.4 Hvis der er en slange i dækket, løft afmonteringshovedet og luk det sammen, og monter derefter ventilkernen.

5.2.5 Placér den øvre dækkant over bagenden af monteringshovedet, og tryk derefter dækpresserullen ned på dækket, så den øvre dækkant kommer under hovedets forside (FIG15). Drej drejeskiven med uret, indtil dækket er helt monteret (FIG16).

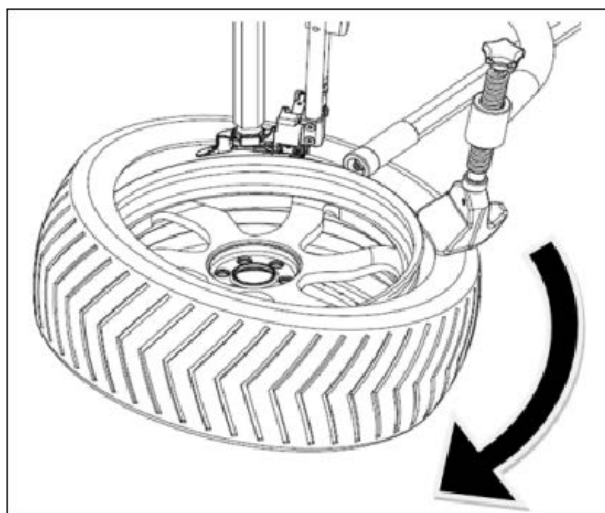


FIG 14



FIG 15



FIG 16

Bemærk: Hvis dækket er for hårdt, brug pressearmen (FIG2-3) som hjælp for at kunne gennemføre fmonteringsoperationen ved hjælp af trepunkts-trykkemetoden.three-point pressing method.

KORT INTRODUKTION TIGER DÆKSKIFTER

Kort introduktion

Tiger dækmaskine er en dækskifter udstyret med tilt-søjle, italiensk værktøjsfri teknologi og horisontal arm, velegnet til montering, afmontering og oppumpning af alle typer bildæk med og uden slange. Betjeningen er nem, bekvem og sikker.

Det er et nødvendigt udstyr til autoværksteder og dækværksteder. Tiger kan også udstyres med hjælpearm, hvilket gør det lettere og mere effektivt at montere/afmontere lavprofil-, hårde og RSC-dæk. For information om tilgængelige hjælpearme, kontakt venligst din lokale forhandler.

Samlede dimensioner

Model	H (mm)	L (mm)	B (mm)	NT (kg)
Tiger+390H	2200	1880	1860	380

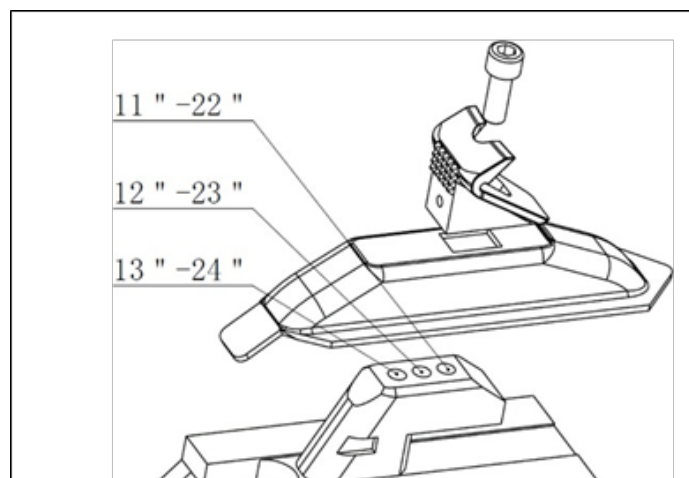
Tekniske specifikationer

Arbejdstryk:	8-10 bar
Motorparametre:	50Hz/60Hz, 0.75-1.1KW, 110-380V
Drejeskivehastighed:	6.5 omdr./min
Arbejdsstøj:	<70 dB

Anvendelsesområde

Model	Max hjuldiameter	Max hjulbredde	Fælgdiameter (Udvendig)	Fælgdiameter (indvendig)
Tiger	1100 mm (43")	15"	1st gear 11" - 22" 2nd gear 12" - 23" 3rd gear 13" - 24"	1st gear 13" - 24" 2nd gear 14" - 25" 3rd gear 15" - 26"

- Som vist i FIG1, er Tiger-modellen udstyret med en justerbar drejeskive. Standardindstillingen fra fabrikken er på andet gear (12"-23" & 14"-25"). Operatøren kan justere til forskellige gear ifølge visningen i FIG1, alt efter hvilken type fælg der skal monteres eller afmonteres.
(Bemærk: FIG1 viser udvendigt spændområde, og alle fire spændarme skal udskiftes samtidig ved gearskift).



Miljø

Omgivelsestemperatur: 0°C - 45°C

Relativ luftfugtighed: 30 - 95 %

Maks. højde: 1000 m

Uden støv og uden gas, der er let antændelig eller forårsager rust.
Afstanden omkring maskinen må ikke være mindre end angivet i Fig2.

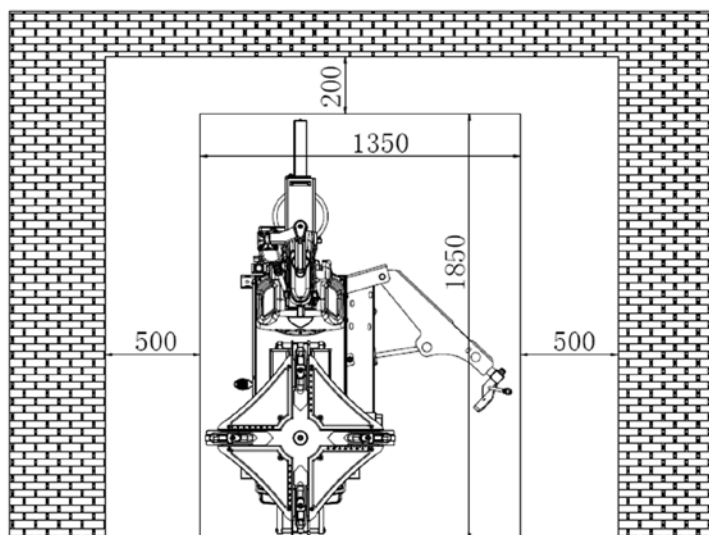


FIG2



Det er forbudt at anvende maskinen på steder, der indeholder brandfarlig gas

GRUNDLÆGGENDE KONSTRUKTION OG DRIFTSDELE

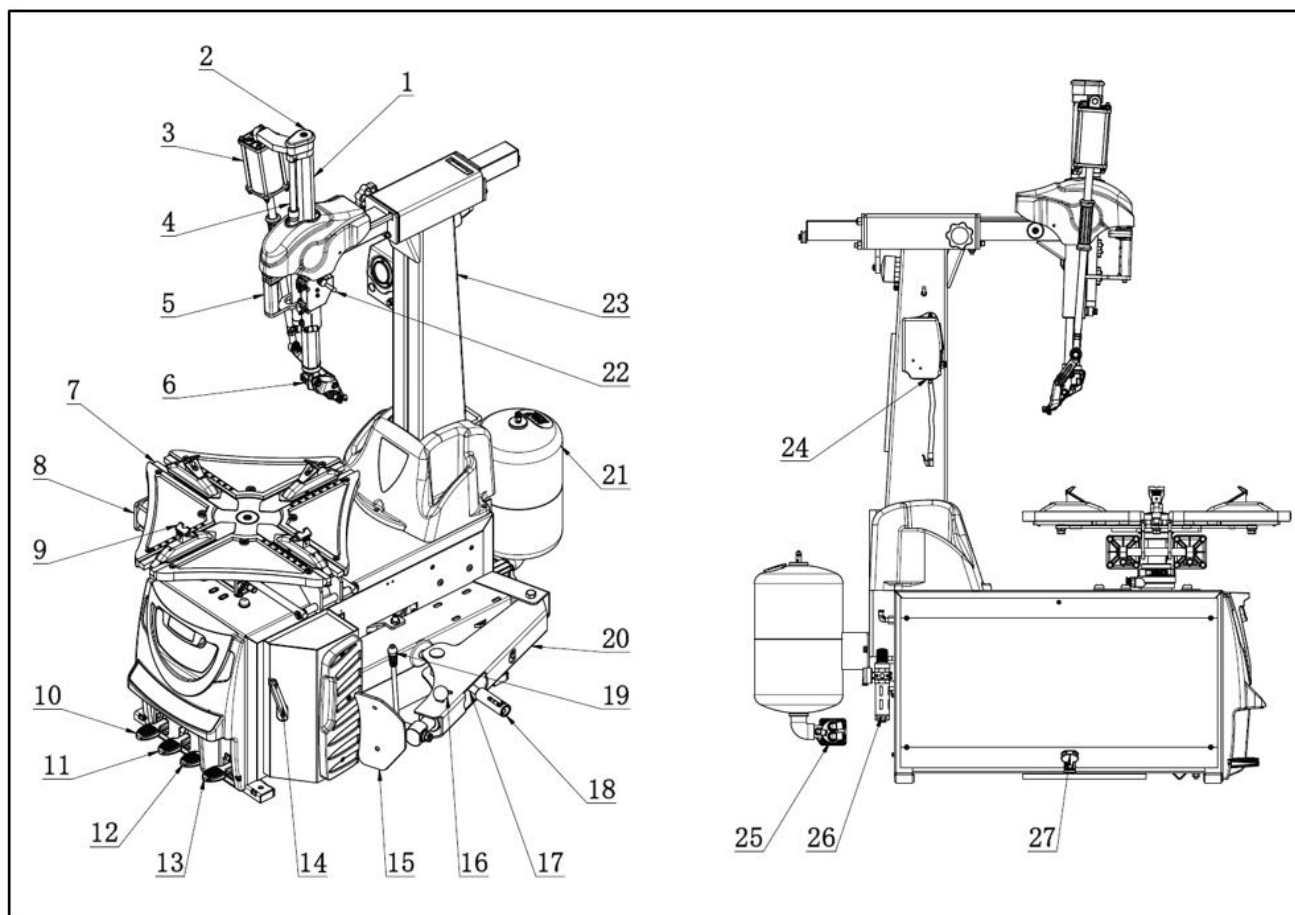


FIG3

- | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Sekskantet aksel | 7 Drejeskive | 15 Perdebryderblad | 22 Styreventil til afmonteringskrog |
| 2 Drejeknap | 8 Spændecylinder | 16 Pin | 23 Lodret søjle |
| 3 Løftecylinder til afmonteringskrog | 9 Spændekæbe | 17 Perdebrydercylinder | 24 Opluftningsmåler |
| 4 Løftecylinder til sekskantet aksel | 10 Pedal til at vippe søjle | 18 Justeringsbøsning | 25 Udløbsventil |
| 5 Håndtagsventil | 11 Spændepedal | 19 Håndtag til perdebryderblad | 26 Luftregulator |
| 6 Afmonteringshoved | 12 Perdebryder-pedal | 20 Perdebryderarm | 27 Hurtig-opluftningspedal |
| | 13 Pedal til drejeskive | | |
| | 14 Dækjern | | |

INSTALLATION OG IDRIFTSÆTTELSE



Læs denne manual omhyggeligt før installation.
Ændringer af maskinens dele uden producentens tilladelse kan forårsage skader.

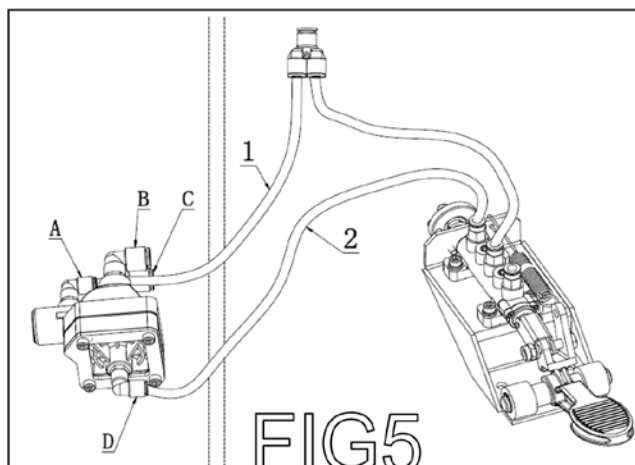
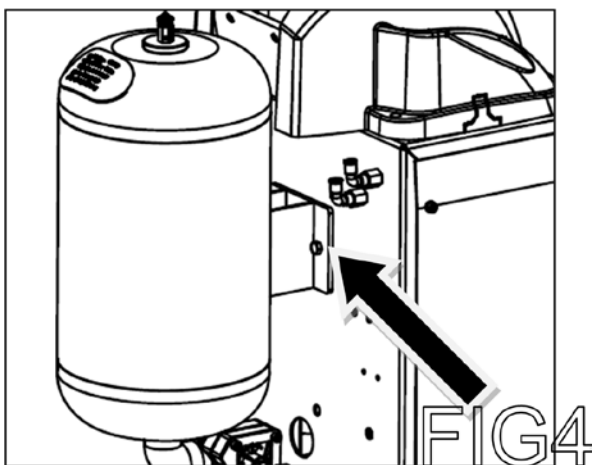
- Installations- og idriftsættelsespersonalet skal have viden om elektricitet:
 - Operatøren skal være særligt uddannet og have bestået prøve:
 - Kontroller udstyret grundigt. Hvis du er i tvivl, kontakt din forhandler eller producenten.
- For korrekt installation og idriftsættelse, forbered følgende værktøjer:
2 stk. fastnøgler (10"), 1 stk. topnøgle, 1 stk. unbrakonøgle, 1 stk. tang, 1 stk. skruetrækker, 1 stk. hammer og 1 stk. universal multimeter.

Åben emballagen

- 3.1.1 Følg anvisningerne på kassen, åbn og fjern emballagen. Kontrollér, om maskinen er intakt og alle dele er til stede.
- 3.1.2 Fjern emballagen fra arbejdsområdet og bortskaff korrekt.

Montering af afmonterede dele

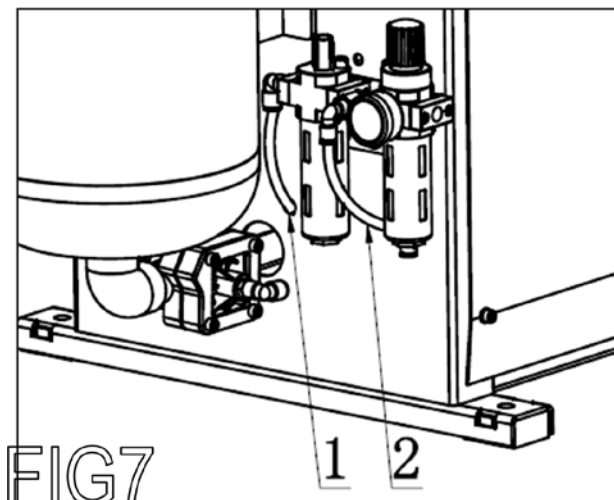
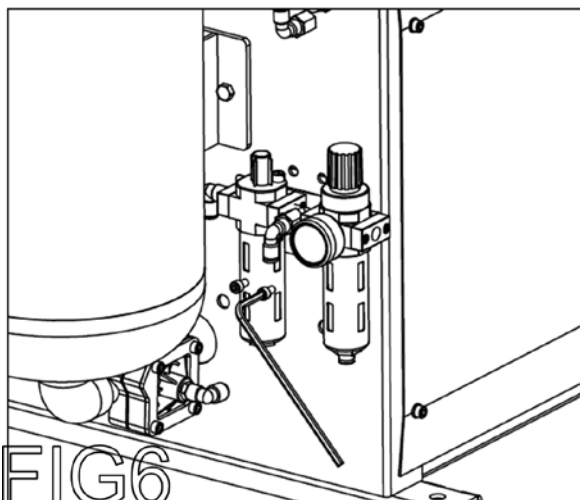
- 3.2.1 Montering af lufttank (hvis relevant)
 - Fjern sidepanelet, og brug 2 stk. M8x20 bolte, skiver og fjeder-/elastikskiver samt møtrik til at fastgøre lufttanken på maskinens hoveddel som vist på billede fig4.



- Udløbsventilen (FIG3-25) under lufttanken skal tilsluttes 4 slanger. To af dem (12mm slanger) indsættes tilfældigt i stik FIG5-B og FIG5-C. De to andre (8mm slanger) indsættes i stik FIG5-A og FIG5-D.

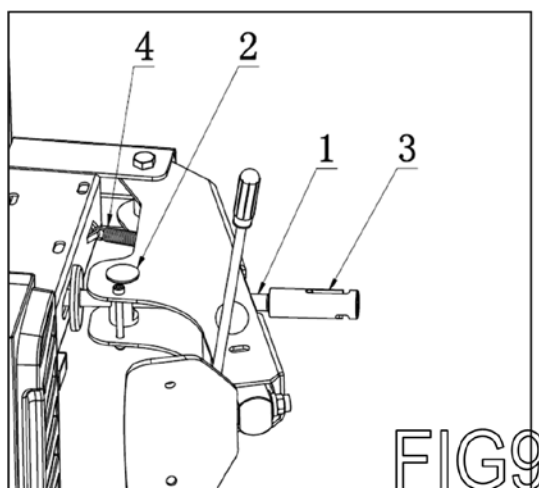
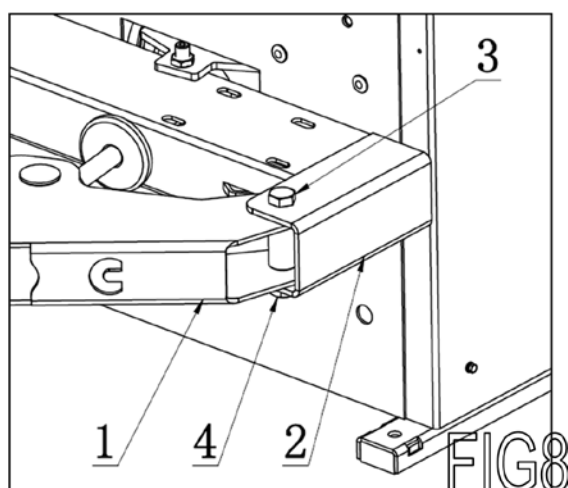
3.2.2 Montering af luftregulator

- Monter luftregulatoren på højre side af lufttanken med 2 stk. M6x10 skruer og 5 mm unbrakonøgle som vist i FIG6
- Efter installationen af luftregulatoren fjernes lige forbindelsesstykke, som forbinder de to stk. ø8 PU-slanger som i FIG7-1 & FIG7-2. (Denne forbindelse forhindrer PU-slangen i at trække sig tilbage i hoveddelen). Forbind PU-slangen til regulatorens stik som i FIG6. (Hvis maskinen ikke har GT-funktionen, skal slangen kun tilsluttes som i FIG7-1).



3.2.3 Montering af dækaftagerarm

- Som vist i FIG8, justér monteringshullet på dækaftagerarmen (FIG8-1) med monteringshullet på dækaftagerarmens beslag (FIG8-2), indsæt akselbolten (FIG8-3), og spænd derefter låsemøtrikken (FIG8-4).
- Som vist i FIG9, indsæt cylindertappen (FIG9-1) i hullet på dækaftagerarmens glideleje (FIG9-2), spænd derefter lejet og fastgør akselsamlingen (FIG9-3) i enden af cylindertappen.
- Hæng fjederen til dækaftagerarmen op (FIG9-4).



3.2.4 Montering af søjle

- Placer søjlen (FIG10-1) på øverste blok af maskinkroppen. Sørg for, at etiketsiden vender fremad. Monter drejebolten (FIG10-3), og fastgør med bolt (FIG10-4). Tilslut cylinder til hældefunktion som vist i FIG11. Tilslut luftslange $\varnothing 6$ til bøjning bagpå maskinen (FIG13). Monter beskyttelsesdækslet på søjlen med 4 stk. M6 skruer (FIG14).

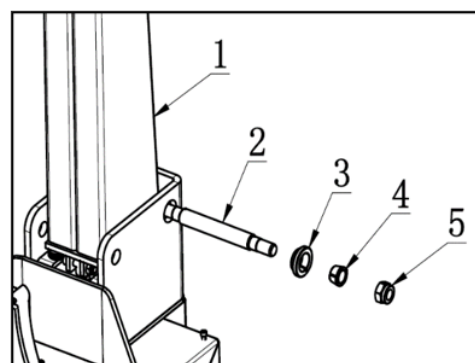


FIG10

- Tilslutning af søjlen til vippecylinderen: Juster hullet (FIG11-2) i enden af cylinderstangen med installationshullet i bunden af søjlen. Brug en 10 mm unbrakonøgle til at indsætte bolt M12x50 (FIG11-1) i det øverste fundament som vist i FIG11. Forbind søjlen og vippecylinderen og fastgør med møtrik (FIG11-3). Resultatet efter installationen vises i FIG12.

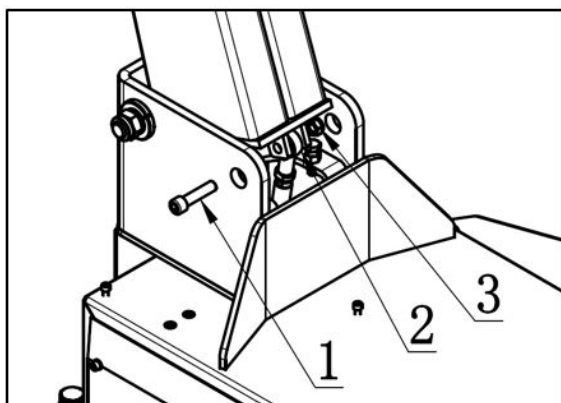


FIG11

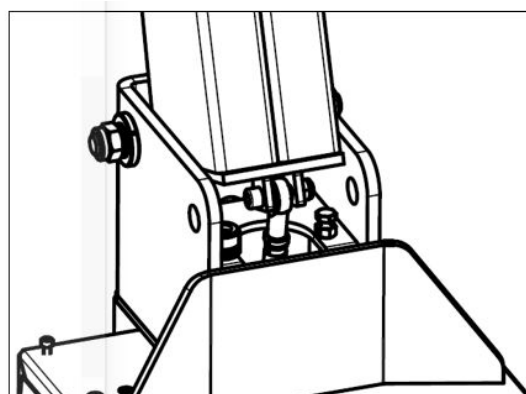


FIG12

- Indsæt $\phi 6$ -slangen (FIG13-1) i stikket FIG13-A bag på maskinen som vist i FIG13.

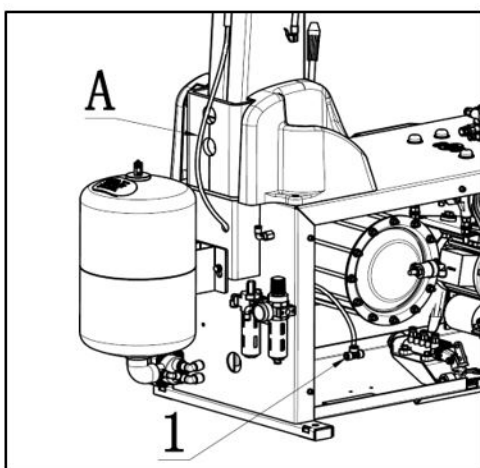


FIG13

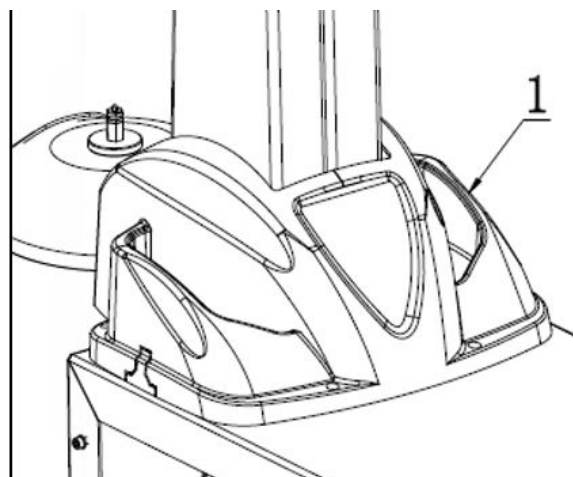


FIG14

- Montering af søjlens beskyttelsesdæksel: Placer beskyttelsesdækslet (FIG14-1) på den øverste blok af søjlen. Justér hullerne og monter det med 4 stk. M6 skruer som vist i FIG14.

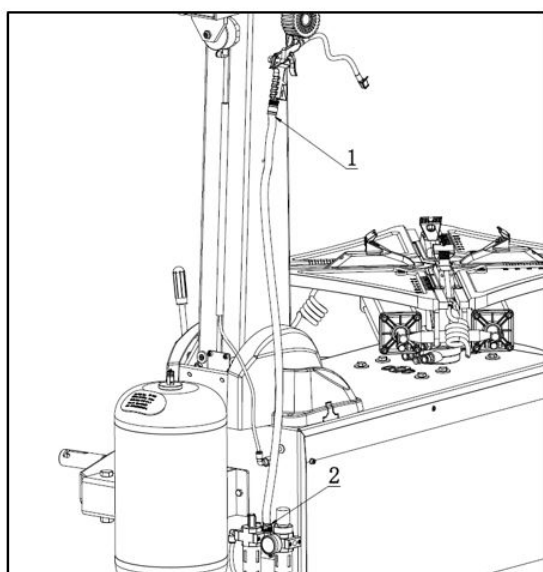


FIG15

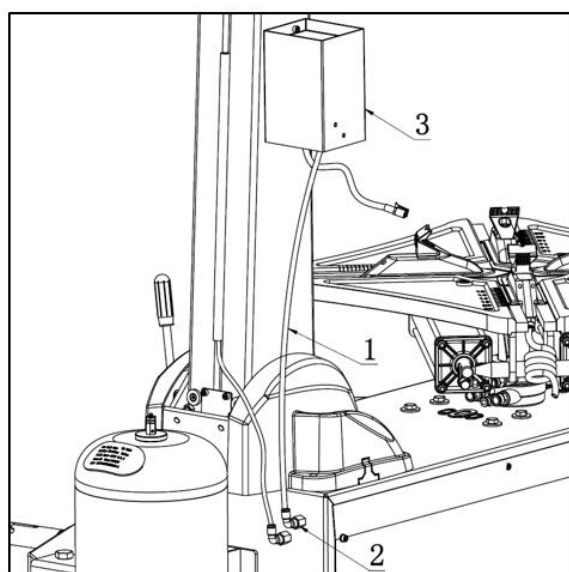


FIG16

3.2.5 Tilslutning af oppustningspistol eller trykmåler

- Tag oppustningspistolen (FIG 15-1) ud, og tilslut den til den åbne møtrik (FIG 15-2), og spænd den fast. Hæng pistolen på krogen efter installation (FIG 15).
- Installer trykmåleren (FIG16-3): fastgør den i monteringshullet på siden af søjlen med to stk. M6 skruer. Tilslut derefter ø8-slangen (FIG16-1) fra trykmåleren til albuebeslaget (FIG16-2) bag på maskinkroppen (FIG16).

3.2.6 Installation af beskyttelsesdæksel til vandret arm



Fastgør sekskantstangen godt, når drejeknappen fjernes, for at undgå at sekskantstangen glider ned og beskadiger maskinen eller personer.

- Træk først slangerne ud i begge ender af løftecylindern til krogen (FIG17-A, FIG17-B); fjern skruerne FIG17-2, 17-3 og 17-4 henholdsvis med en 6#, 5# og 4# unbrakonøgle. Drej let forbindelsespladen (FIG17-1) til siden og monter beskyttelsesdækslet (FIG18-1) fra øverste ende af sekskantstangen. Når dækslet monteres, skal de to slanger (FIG18-A) føres igennem centerhullet i dækslet som vist i FIG18. Monter derefter skruerne, som blev fjernet i FIG17, hver for sig.

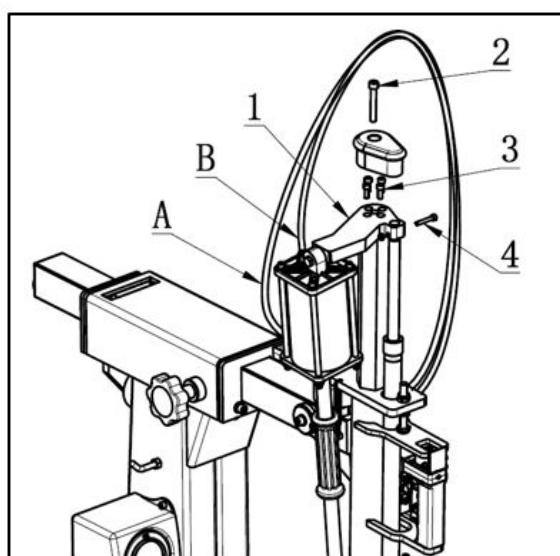


FIG17

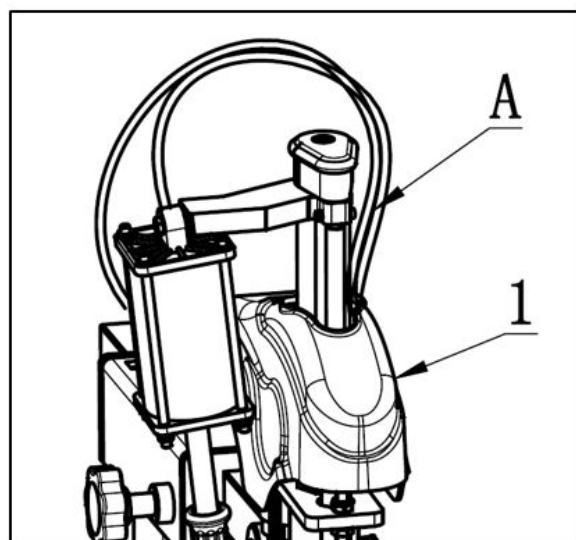


FIG18

- Fastgør beskyttelsesdækslet (FIG18-1) til firkantstangen som vist i FIG19 ved hjælp af 2 stk. M6x40 skruer (FIG19-1) fra begge sider. Under installationen indsættes skiverne (FIG19-2) indeni beskyttelsesdækslet som vist i FIG20 for at undgå at beskadige dækslet.

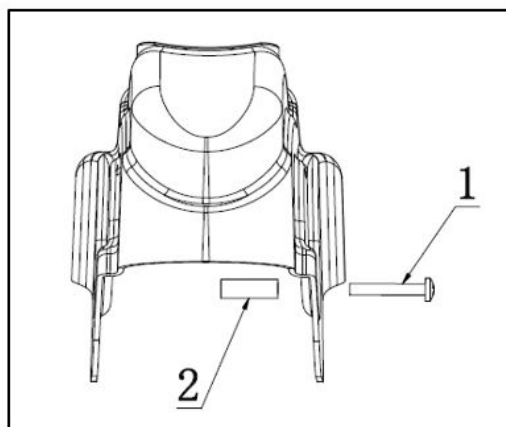


FIG19

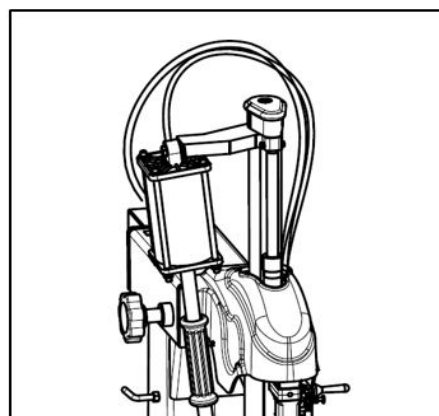


FIG20

Lufttest

- Tilbagelækning af søjlen: Tilslut luftforsyningen og tryk ned på låseventilens knap (FIG3-3) for at låse den vandrette arm. Træd derefter på pedalen til søjlens tilbagelækning (FIG3-10), og søjlen vil læne sig tilbage med 25°. Hældningshastigheden er fabriksindstillet til ca. 2 sekunder. Efter længere tids brug kan hastigheden blive enten hurtigere eller langsommere – i så fald kan du justere den ved hjælp af hastighedsventilen forrest på udskubningscylinderen. Løsn møtrikken, og drej justeringsskruen med uret for at sænke hastigheden – mod uret for at øge hastigheden. Stram møtrikken igen efter justering. Når maskinen forlader fabrikken, er lufttilslutningerne korrekt justeret, men de kan genjusteres efter behov.
- Luftregulatorjustering (før afsendelse fabriksjusteret, men kan genjusteres):
Justér trykket: Træk op i justeringsknappen (FIG21-1) og drej den med uret for at øge trykket. Drej mod uret for at sænke det. Tryk knappen ned efter justering. Justér oliefor­syningen: Brug en skruetrækker og drej justeringsskruen (FIG21-2) med uret for at sænke dryphastigheden – mod uret for at øge den.

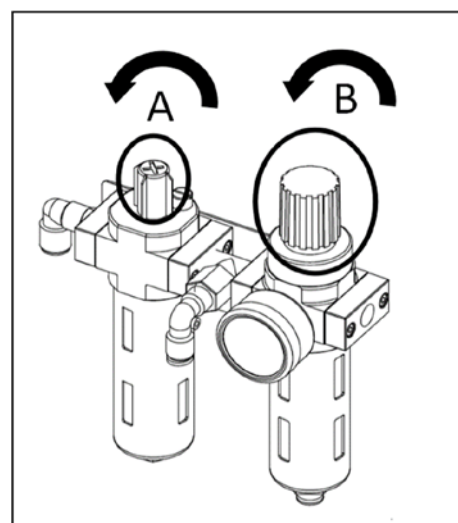


FIG21

AF- OG PÅMONTERING AF DÆK



Bemærk: Kun uddannede og godkendte operatører må bruge dækskifteren. Brug korrekt værktøj, sikkerhedsudstyr (briller, høreværn, sikkerhedssko).

Basic principper

- For at undgå skader på fælgen, især alufælg, skal den angivne dækjern anvendes ved af- og påmontering af dæk.
- For at lette afmonteringen og beskytte både dæk og fælg, skal området mellem dækket og fælgen, hvor dækløsningsbladet indsættes, smøres med industrismøremiddel eller sæbevand.
- Ved visse typer dæk skal man være opmærksom på dæksiden og den markerede rotationsretning på dækket.
- Dækkets størrelse skal passe til fælgen, for at det kan monteres korrekt.
- Før montering og afmontering af dæk skal man kontrollere, om fælgen er beskadiget (f.eks. deformation, beskadiget overflade, aksialt eller radiale udsving, korrosion eller generel slitage).
- Under alle omstændigheder skal man følge dækproducentens specifikke anvisninger for montering og afmontering af specialdæk.
- Ved oppumpning af dækket skal trykket øges jævnt, og der skal holdes øje med dækkanten.

Afmontering

- Luk luften helt ud af dækket og fjern ventilkernen. Brug det specielle værktøj til at fjerne afbalanceringsvægten på fælgen (FIG22).

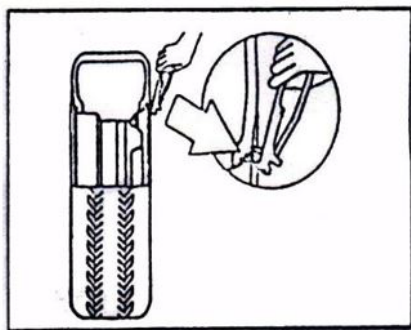


FIG22

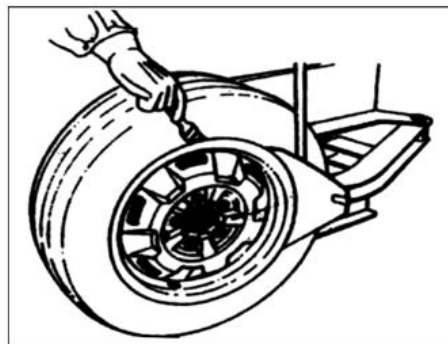


FIG23

- Placer dækket mellem dækløsningsbladet og dæktrykkerens løbesko (FIG23). Træd derefter ned på dæktrykkerpedalen (FIG3-12) for at adskille dækket fra fælgen. Gentag samme proces på de andre dele af dækket, indtil dækket er helt løsnet fra fælgen.
- Man kan bruge justeringsenheden (FIG24-1) til at skifte gear, så det passer til forskellige dækketykkelser. Justér dybden på bead break-bladet for at undgå, at det går for dybt og beskadiger dækket eller fælgen.

Efter bead breaking, træd på klamp-pedalen (FIG3-11) for at åbne klamperne til 3 cm-5 cm større end fælgens diameter. Placer hjulet på drejeskiven og tryk ned på hjulets center. Træd på klamp-pedalen for at fastgøre hjulet sikkert. Hvis dæksiden er hård og klamperne ikke kan komme ind i samlingen mellem fælg og dæk, kan hjælpearmsenheden bruges til assistentoperation. Justér trykpladen til fælgens center og tryk derefter ned 2 cm-3 cm, så fælgen kan fastgøres glat.

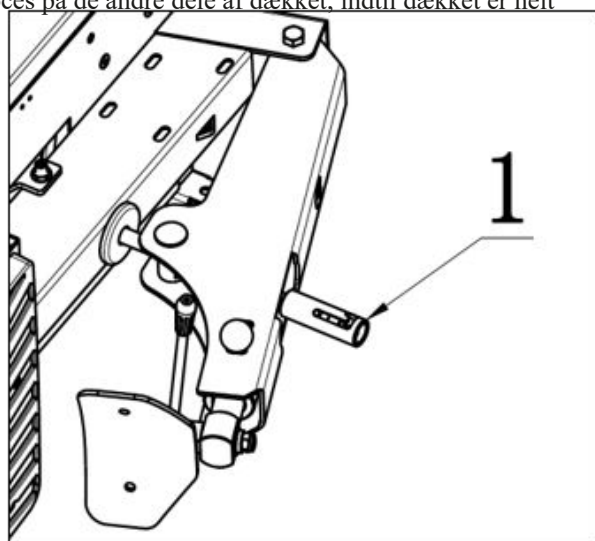


FIG24

- Tryk på kontrolventilen (FIG3-5) til midterpositionen, demontagehovedet skal falde ned til arbejdspositionen. Før demontageværktøjet tæt på fælgens kant. Beskyttelsesdækslet og plastikhale-dækslet på demontagehovedet vil komme i kontakt med fælgens kant. Hvis dæksiden er hård, brug trykpladen på hjælpearmsen til at trykke dækkanten ned som vist i FIG26. Tryk derefter på knappen til kontrolventilen for at låse den vandrette arm. På dette tidspunkt vil demontagehovedet automatisk bevæge sig en smule væk fra fælgen for at adskille demontagehovedet og fælgen for at undgå at ridse fælgen som vist i FIG27.

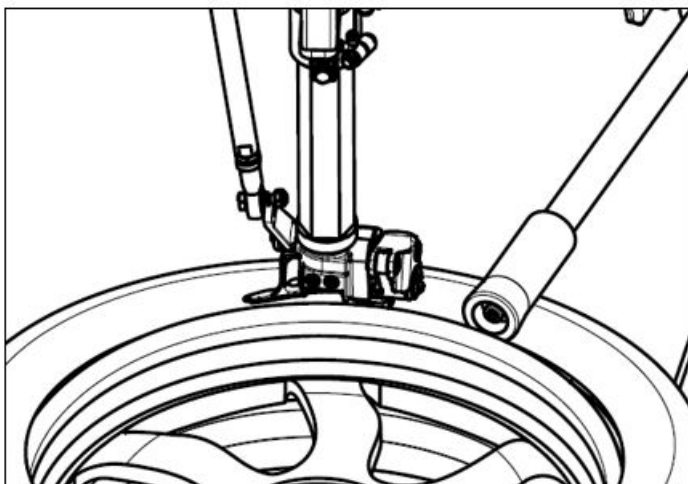


FIG26

- Hvis der er en slange i dækket, skal demontagekrogen, for at undgå at beskadige slangen, betjenes cirka 10 cm væk fra venstre side af ventilen som vist i FIG28.

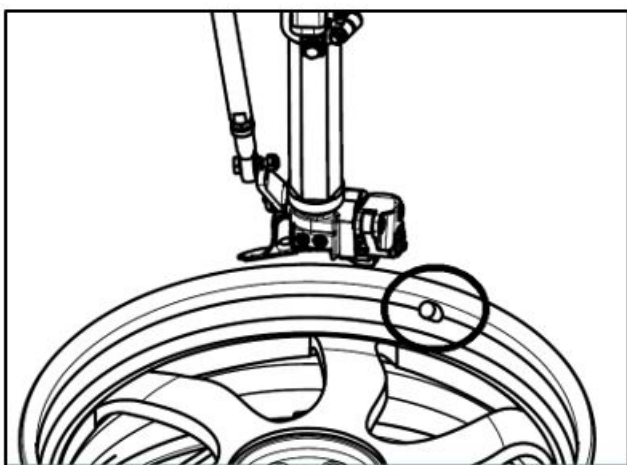


FIG28

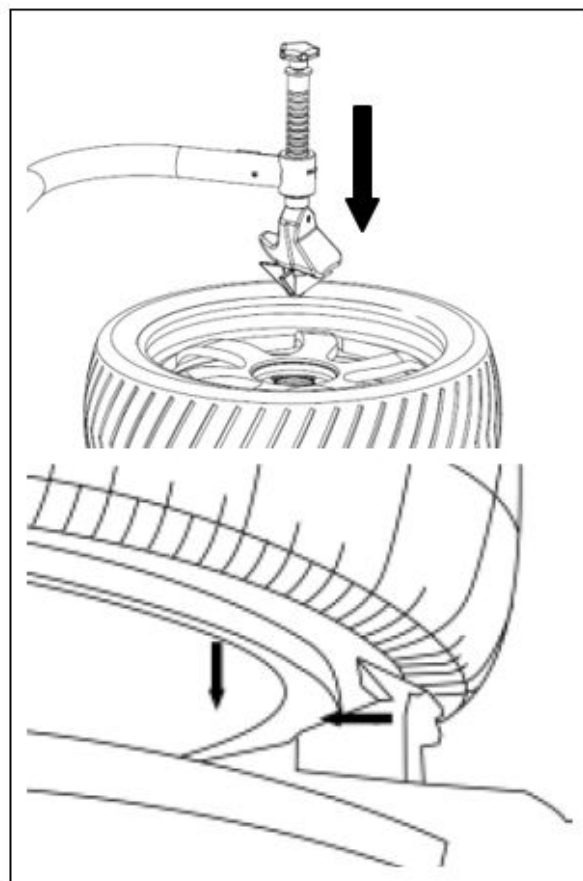


FIG25

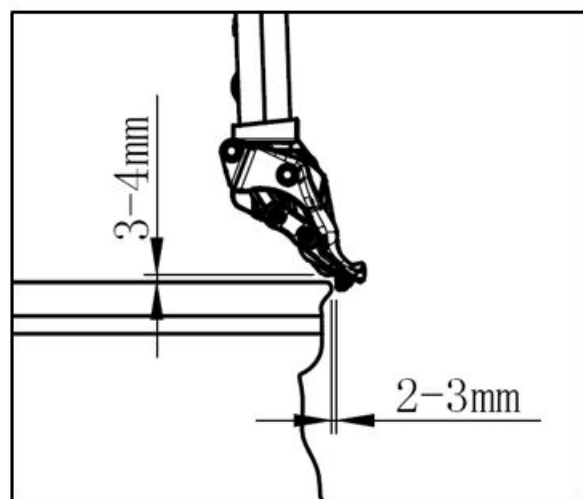


FIG27

- Træk kontrolventilen (FIG3-22) til demontagekrogen ned for at få demontagekrogen til at komme ind på indersiden af dækkanten. Hvis demontagekrogen ikke indsættes i dækkanten, når den er helt nede, træd på rotationspedalen for at dreje drejeskiven en smule, så krogen kan komme ind på indersiden af dækkanten som vist i FIG29. Hvis dækkanten er hårdere, brug trykpladen på hjælpearmsen til at trykke dækkanten ned, så krogen kan komme glat ind på indersiden af dækkanten.

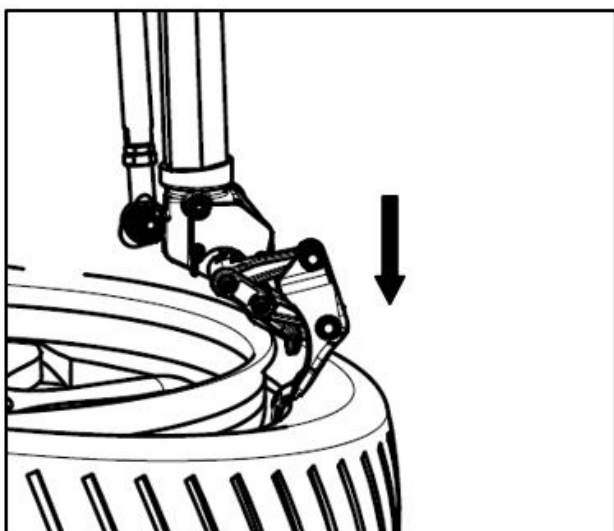


FIG29

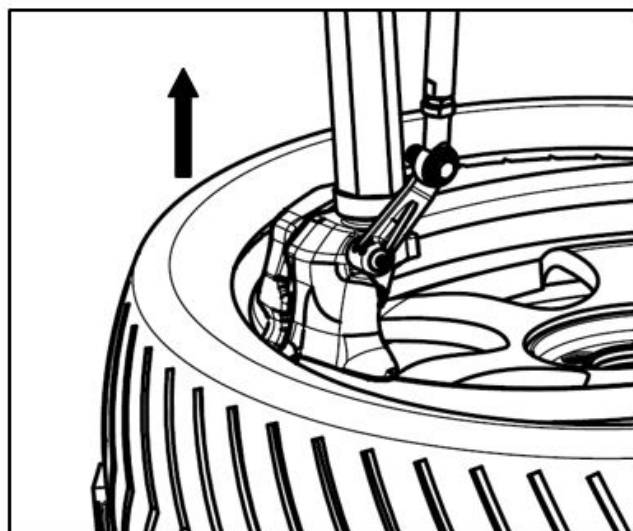


FIG30

- Når demontagehovedet er kommet ind under dækkanten, træk kontrolventilen op for at løfte dækkanten op på den cirkulære forhøjning på demontagehovedet som vist i FIG30. Træd derefter på rotationspedalen for at observere dækkanten og demontagekrogen – hvis der ikke er nogen unormalitet, træd pedalen helt ned for at dreje drejeskiven med uret og tage den øverste dækkant af.
- Hvis demontagekrogen ikke kan løfte dækkanten op pga. en hård RSC-dæk under løft, kan du bruge hjælpearmsens trykklods til at trykke dækket ned. Trykklodsen kan trykke 40-80 cm ned på den modsatte side af demontagehovedet, hvilket hjælper krogen med at løfte dækkanten jævnt, som vist i FIG31.

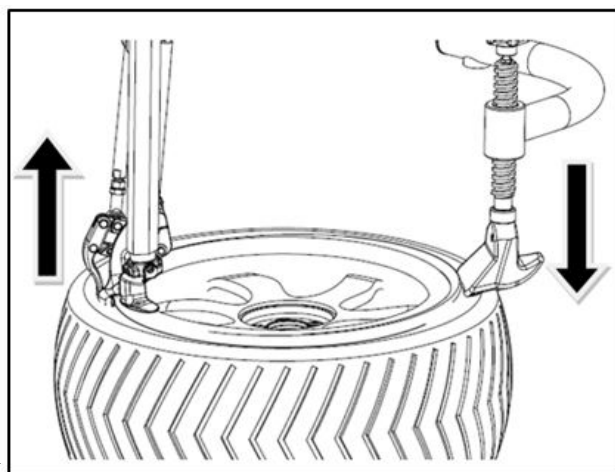


FIG31



Hvis dækket sætter sig fast under demontering, stop straks maskinen og løft pedalen for at lade drejeskiven rotere mod uret og fjerne modstanden!

- Efter at have adskilt den øverste dækkant, tag slangen ud, hvis der er en. Løft den nederste dækkant op til fælgranden. Sænk krogen og tag den nederste dækkant som vist i FIG32, og træd på rotationspedalen for at adskille den nederste del.
- Til sidst, træd på tilt-pedalen (FIG3-10) for at vippe søjlen tilbage og tag dækket ud som vist i FIG33. Demontering af dæk er nu fuldført.

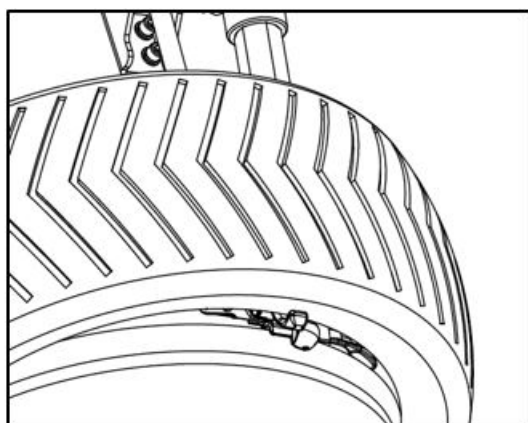


FIG32

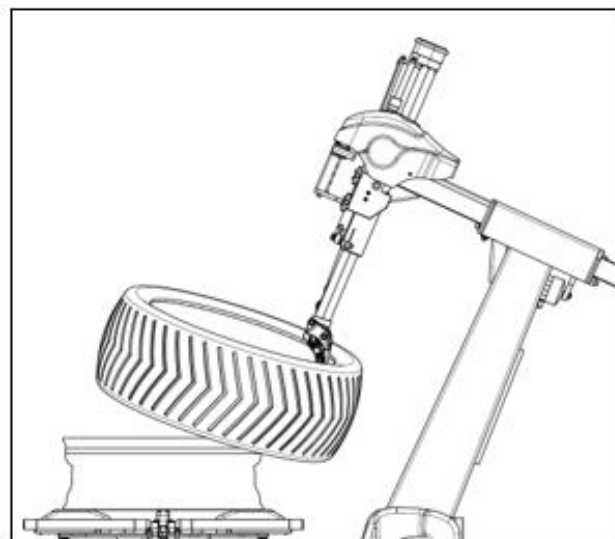


FIG33

Monter dæk



Før montering af dækket, tjek om fælgen og dækket har samme dimension!

- Rens olie og rust af fælgen og fastgør fælgen på drejebordet. Bemærk: afmonteringssporet skal være øverst ved montering. Påfør smøremiddel eller sæbevand rundt om dækkanten. Læn dækket mod fælgen og hold forenden opad. Træd på tilt-pedalen for søjlen, så søjlen vender tilbage til sin oprindelige position. Bevæg demontagehovedet, så det er i tæt kontakt med fælgen. Placer venstre side af dækkanten over halen på demonteringsværktøjet og højre side under forhøjningen på værktøjet (FIG34). Tryk hårdt ned på dækkets højre side og træd på drejebordspedalen for at rotere bordet med uret og føre dækkanten helt ind i dækkantenotens spor.

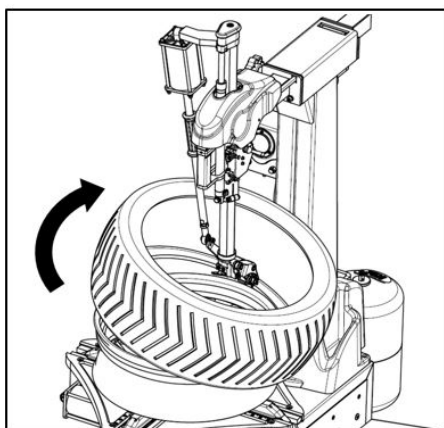


FIG34

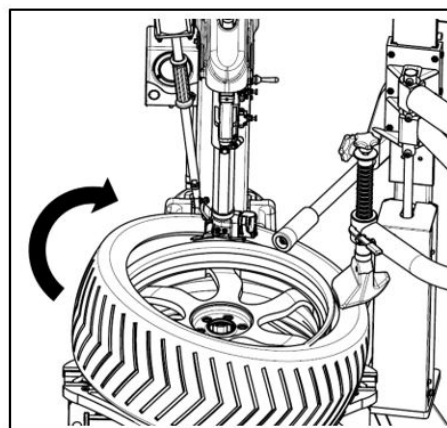


FIG35

- Hvis der er slange, hæv demonteringsværktøjet, læg slangen i og isæt ventilkernen.
- På samme måde, placer venstre side af dækkanten over halen på demonteringsværktøjet og højre side under forhøjningen. Tryk hårdt ned på dækkets højre side. Hvis der er hjælpearms, skal du placere fastgørelsespressestangen og rotationsstangen som på FIG35 og trykke dækkanten ned i dækkantenoten. Træd derefter på rotationspedalen og observer dækkanten og demonteringskrogen. Hvis alt ser normalt ud, træd pedalen helt ned for at dreje drejebordet med uret og montere den øverste dækkant på fælgen. Hvis der er modstand eller du mærker, at dækket rives eller drejebordet går i stå, slip straks pedalen og træd opad for at få motoren til at køre baglæns og fjerne modstanden. Gentag operationen, indtil dækket er fuldt monteret. Repeat the operation till mount the tire completely.

Oppumpning



Ved oppumpning af dækket skal du være forsigtig og følge proceduren nøje. Kontroller at lufttilslutningen er i orden inden oppumpning. Maskinen er udstyret med oppumpningsanordning med et trykmåler (pumpepistol eller manometerboks), som bruges til dækoppumpning og overvågning af lufttryk.



Advarsel! Eksplosionsfare!

Ved oppumpning skal du følge ovenstående sikkerhedsforanstaltninger og overholde følgende instruktioner:

- Kontroller nøje at dæk og fælg har samme størrelse og at dækket ikke er beskadiget.
- Hvis oppumpningstrykket er relativt højt, skal dækket fjernes fra maskinen og pumpes i beskyttelseskabinen.
- Under oppumpning: hold hænder og krop på sikker afstand fra dækket.

4.4.1 Regular inflation

- Løsn dækket fra drejebordet.
- Forbind oppumpningsslangen med dækets ventil (FIG36).
- Under oppumpning gentages tryk på oppumpningspedalen. Kontroller på trykmåleren at trykket ikke overstiger det af producenten angivne.
- Maskinen har en trykreduktionsventil, der sikrer at oppumpningstrykket ikke overstiger 3.5 bar. Brugeren kan justere ventilen for andet tryk efter behov.
- Hvis trykket bliver for højt, tryk på aflæsningsknappen på oppumpningsanordningen for at opnå korrekt tryk.

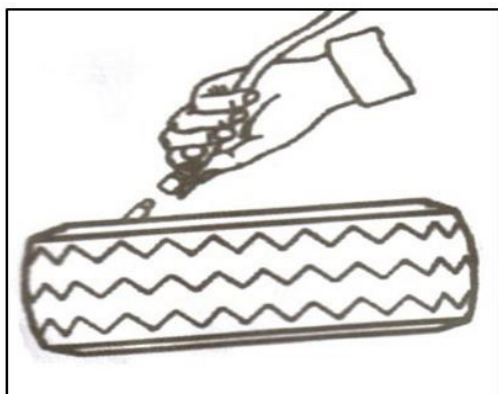


FIG36

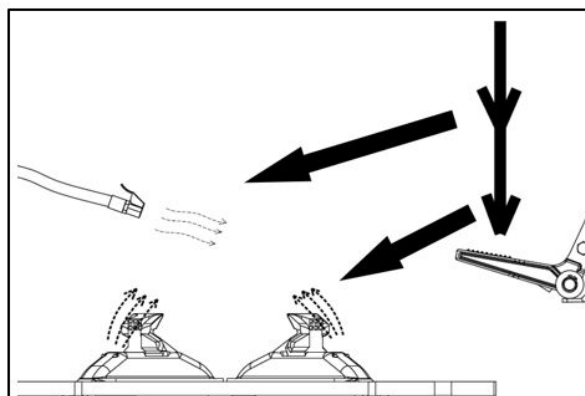


FIG37



Vigtigt: Hjulet skal være fastklemt korrekt for at undgå risiko.

4.4.2 Hurtig oppumpning (kun til maskiner med IT)

Til slangeløse dæk med dårlig tætning, hvor almindelig oppumpning er ineffektiv, kan hurtig for-oppumpning bruges.

- Klem hjulet fast og tilslut oppumpningsslangen. Hurtigoppumpningspedalen (FIG3-27) på højre side af maskinskabet har to trin: første trin = almindelig oppumpning; andet trin = hurtig oppumpning (FIG37). Træd pedalen (FIG3-23) helt ned i andet trin og observer om dækkanten lukker tæt mod fælgen. Hvis ikke, gentag proceduren. Slip hurtigt pedalen tilbage til første trin, når dækket er fyldt. Under hele oppumpningen skal trykket overvåges, så det ikke overstiger det af producenten angivne maksimum.

REPARATION OG VEDLIGEHOLDELSE



Note:

Kun professionelt personale må udføre reparation.

Før reparation eller vedligeholdelse skal strømmen afbrydes, og stikket overvåges af reparatøren. Lufttilførslen skal slukkes, og resttryk skal aflades.

For at bruge dækskifteren korrekt og forlænge dens levetid, er det nødvendigt med vedligeholdelse i henhold til brugermanualen. Ellers påvirkes driften og pålideligheden, og operatøren eller personer i nærheden kan komme til skade.

Følgende dele bør vedligeholdes månedligt:

- Hold maskinen og arbejdsområdet rent.
- Brug dieselolie til at rengøre den sekskantede aksel og den firkantede vandrette arm (Fig38).
- Brug dieselolie til at rense drejebordets kæber og styreskinne, og brug lithiumfedt til smøring.
- Kontrollér jævnligt oliestanden i tågeolierens beholder. Hvis den er lavere end olieskalaen, påfyld SAE30-fedt (Fig40).
- Dræn jævnligt vand og urenheder fra olie-vand-separatoren.
- Kontrollér og justér jævnligt spændingen på drivremmen, og brug de justerbare møtrikker ved position A og B til at regulere remmens spænding (Fig41).
- Kontrollér alle forbindelsesdele og spænd løse bolte.

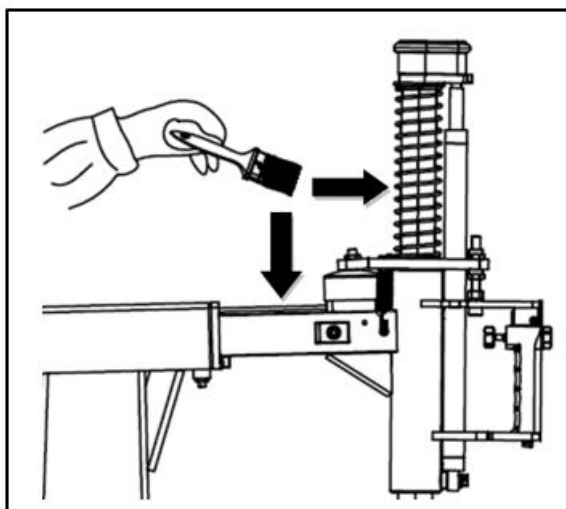


FIG38

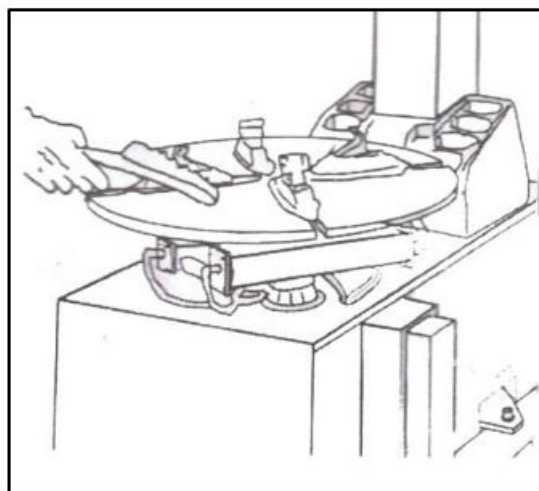


FIG39

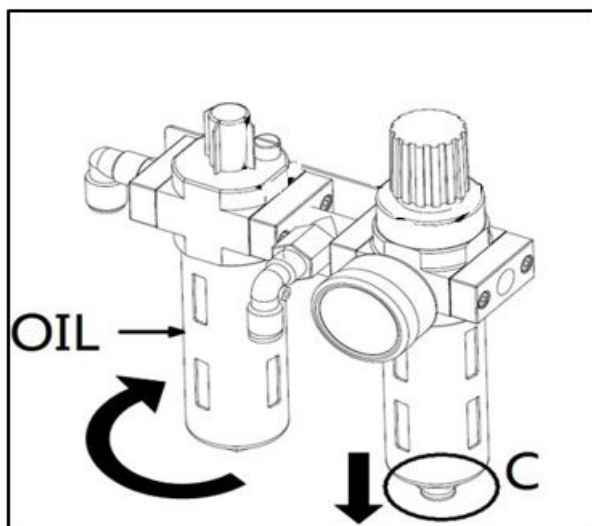


FIG40

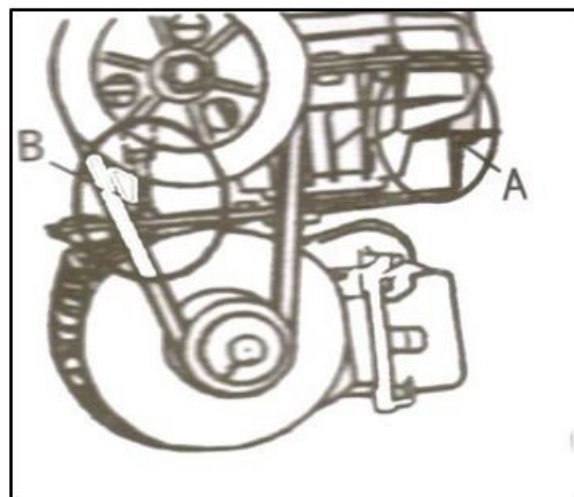


FIG41

Justering af afstand mellem værktøjshoved og fælg

- Justér op- og nedadgående bevægelsesafstand for låsepladen til den sekskantede aksel via møtrik A for at reducere op/ned-slør;
Justér frem/tilbage-bevægelse af den firkantede låseplade via skrue B for at forbedre frem/tilbage-slør;
Fastgør derefter den firkantede låseplade med skrue og møtrik C efter justering for at undgå, at den vandrette arm ryster – se FIG42.

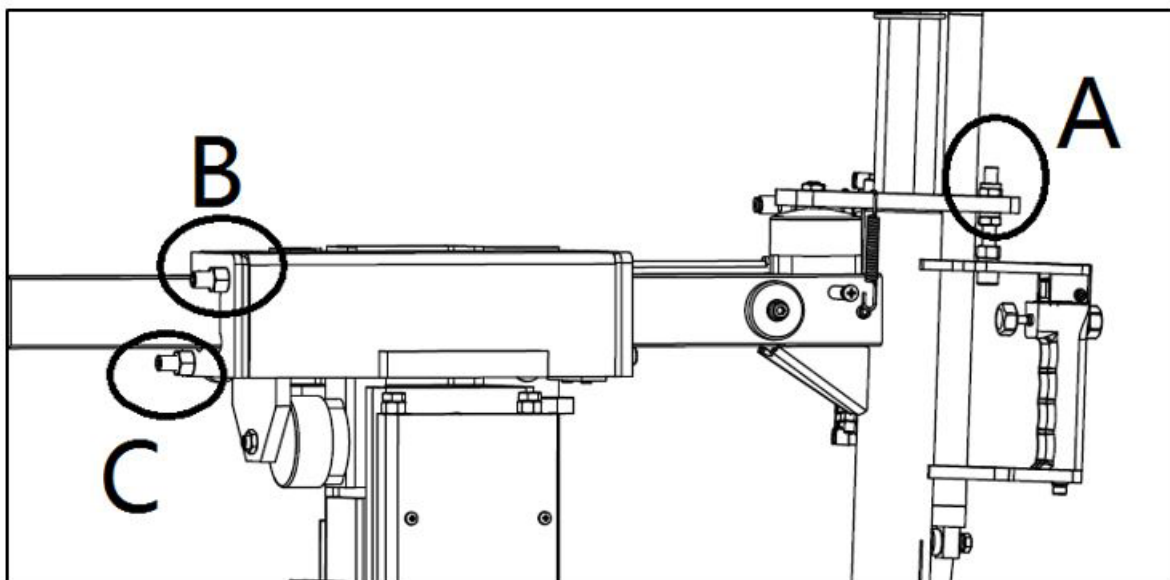


FIG42

TRANSPORT

Ved transport skal den originale emballage bruges, og maskinen skal placeres i henhold til markeringen på emballagen. Maskinen skal transporteres med en gaffeltruck med passende tonnage (Fig43), og der må ikke stables mere end 3 lag.

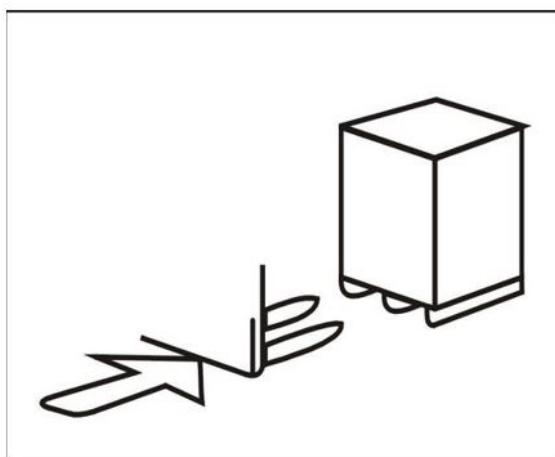
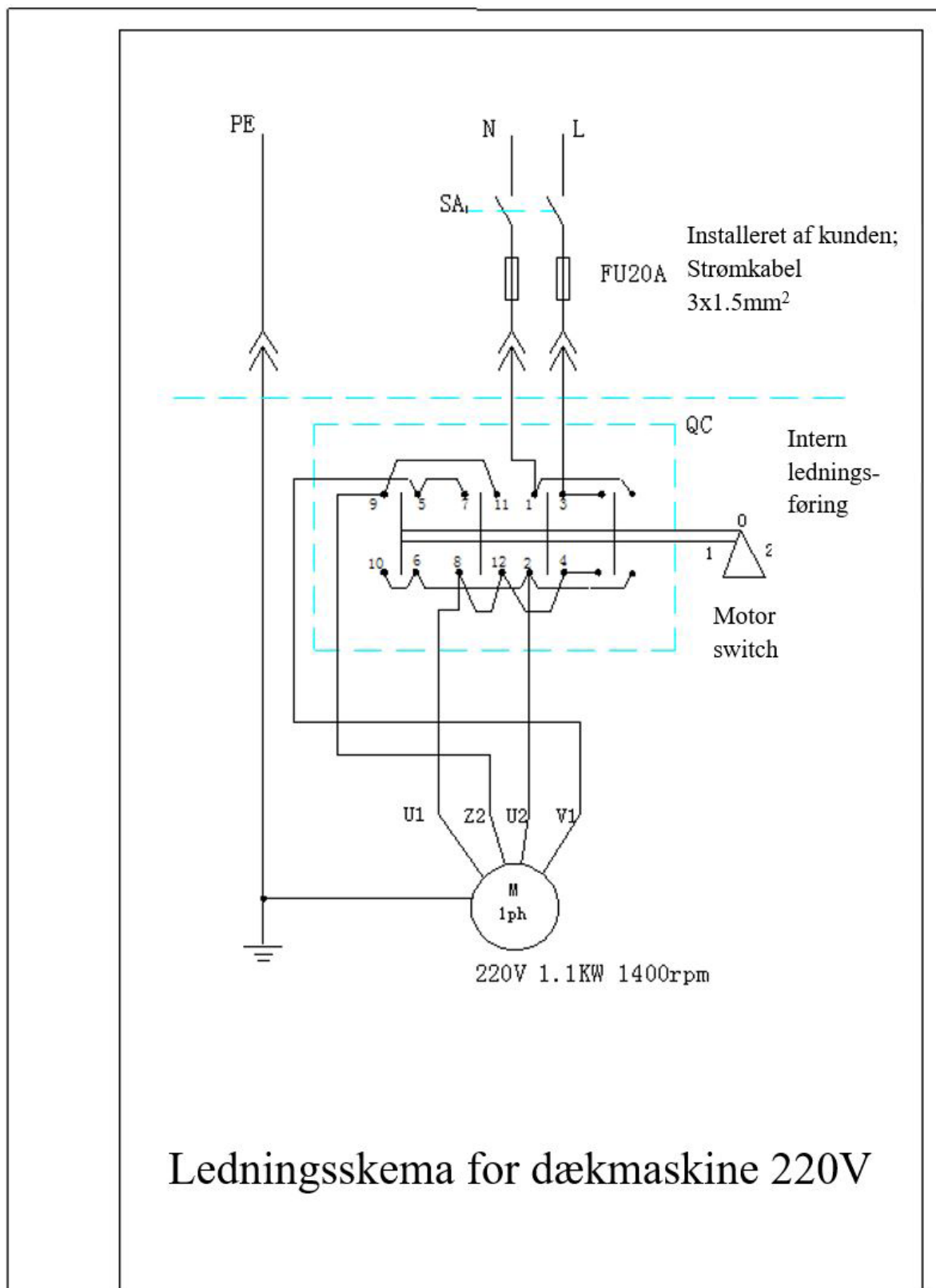


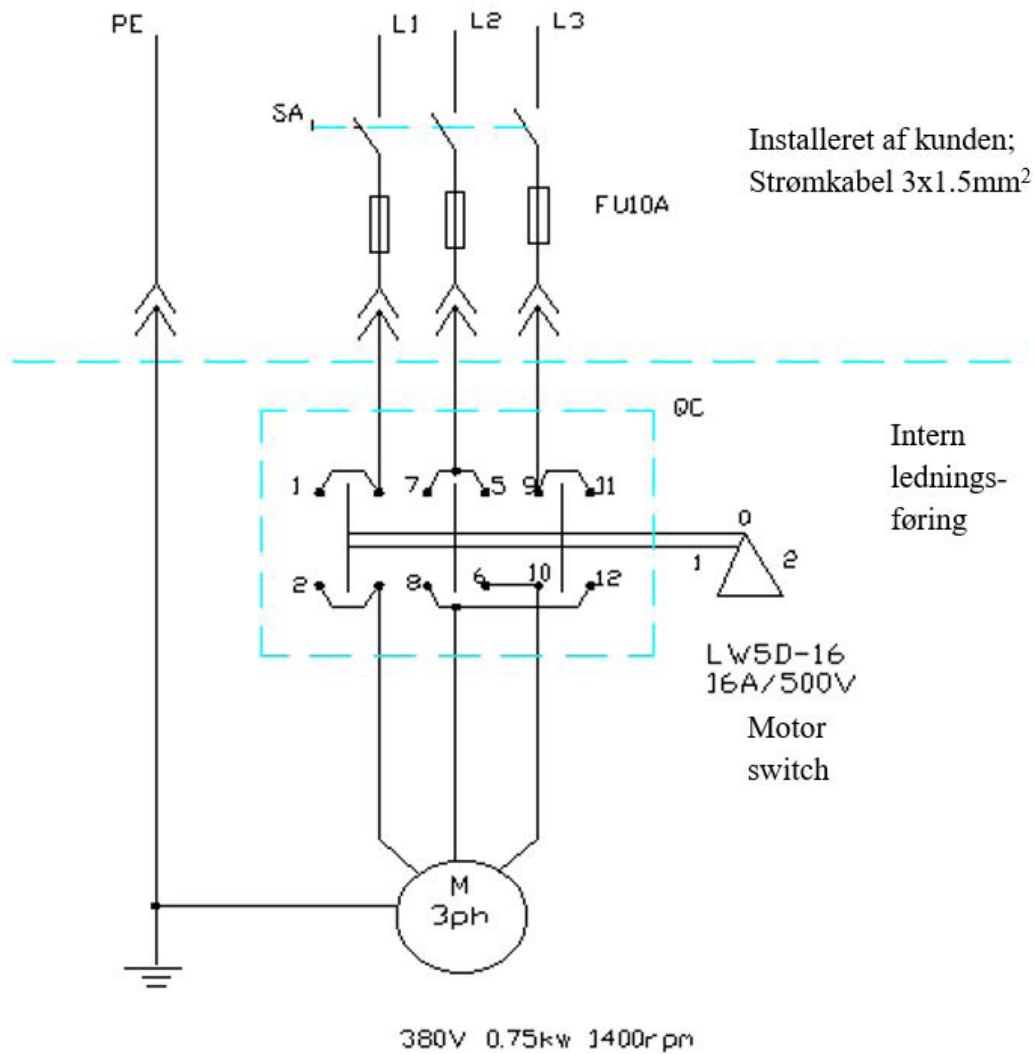
FIG43

ELEKTRISK OG PNEUMATISK DIAGRAM

220V elektrisk principskitse

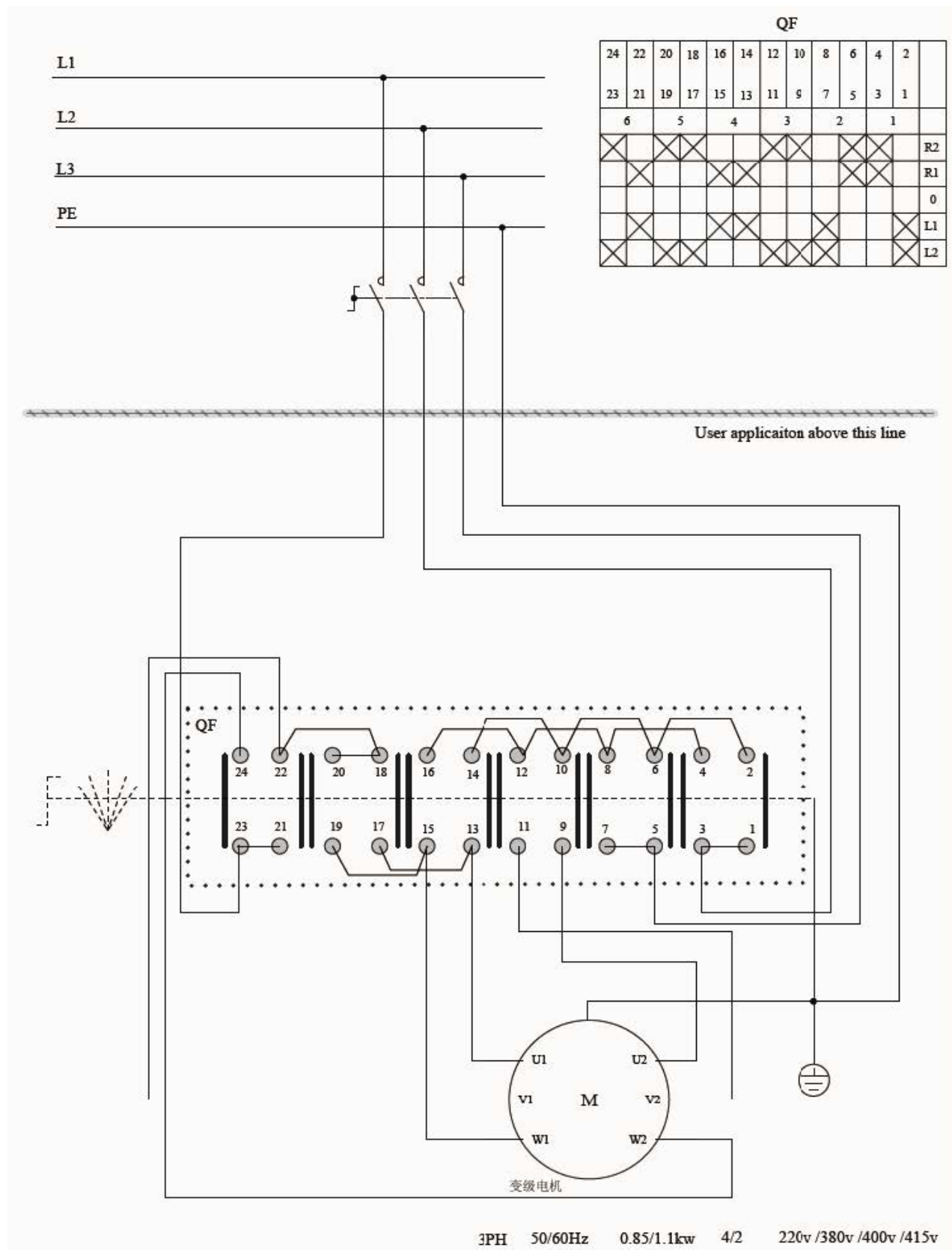


380V elektrisk principskitse

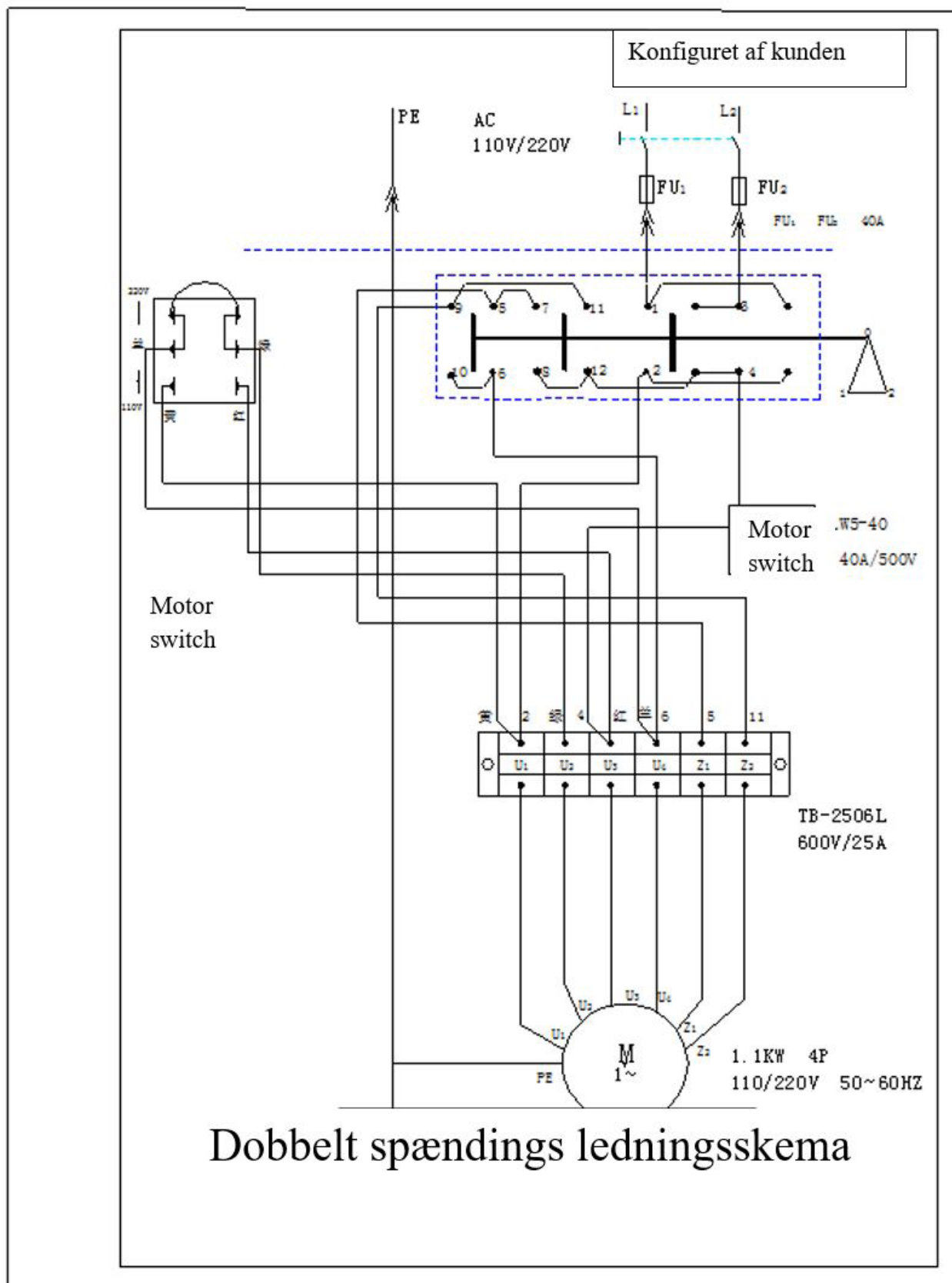


Ledningsskema for dækmaskine 380V

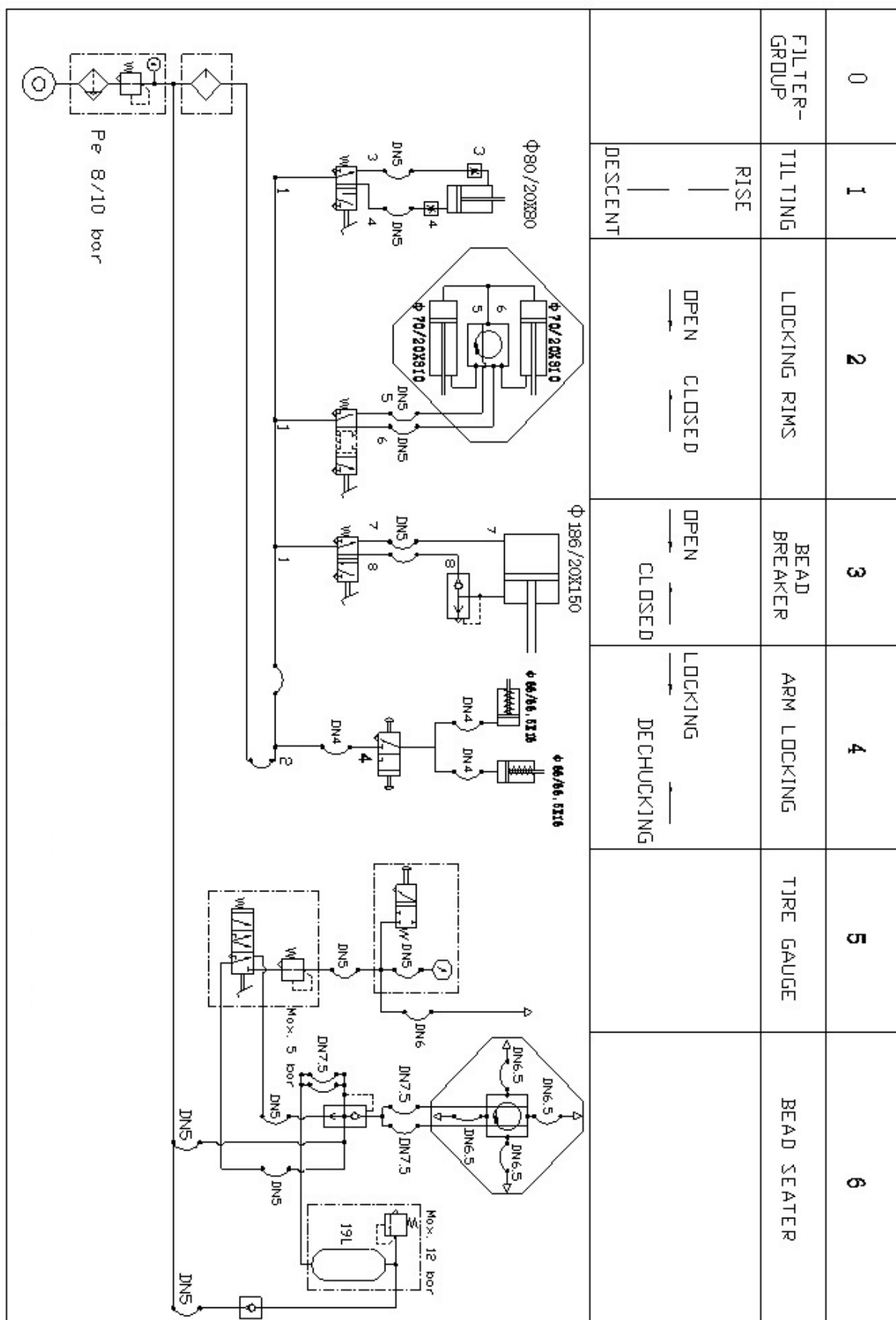
110V/220V elektrisk principskitse



110V/220V elektrisk principskitse



Pneumatic principle drawing



FEJLFINDING OG LØSNINGER

PROBLEM	ÅRSAG	LØSNING
Drejebord roterer kun i én retning.	Universal-kontakt brændt	Udskift universal-kontakt
Drejebord roterer ikke.	Rem beskadiget Rem for løs Motor eller strømforsyning har problemer Universal-kontakt beskadiget	Udskift rem Juster remmens spænding Tjek motor, strømforsyning og kabler Udskift motor hvis motoren er brændt Udskift universal-kontakt
Drejebord kan ikke fastspænde fælgen som normalt.	Klo slidt Luftlækage i spændeflange	Udskift kloer Udskift tætningsdele ved luftlækage
Firkantet og sekskantet aksel kan ikke låse.	Låseplade ikke i position	Se kapitel 5 Sådan justeres låsepladen
Vandret arm bevæger sig ikke jævnt. Lodret sekskantstang bevæger sig ikke jævnt.	Forkert position af firkantet plade Forkert position af sekskantet plade	Se kapitel 5 Sådan justeres låsepladen
Vippearms bevægelse er for hurtig eller for langsom.	Udluftningshastighed for vippecylinder er for hurtig eller for langsom Lufttrykket er for lavt	Fjern sidepanelet og justér luftventilen
Chassis-pedal vender ikke tilbage.	Pedalens returfjeder er beskadiget	Udskift torsionsfjeder
Motor roterer ikke, eller udgangsmomentet er ikke tilstrækkeligt.	Drivsystemet er blokeret Kondensator defekt Spænding ikke tilstrækkelig Kortslutning	Fjern blokeringen Udskift kondensator Vent på spændingen genoprettes
Cylinderens udgangskraft er ikke tilstrækkelig.	Luftlækage Mekanisk fejl Lufttrykket ikke tilstrækkeligt	Udskift tætningsdele Fjern fejlen Juster lufttrykket så det opfylder kravene

CERTIFICATE



of Conformity
Low Voltage Directive 2006/9-5/EC

Registration No.: AN 50034568 0001

Report No.: 17700619 006

Holder: Bright Technology Co., Ltd.
Maijiazui Village
Lunan Town, Laobian District
Yingkou, Liaoning 115003
P.R. China

Product: Tyre Mounting Device
(Tyre Changer)

Identification: Type Designation: A 'A+B' A+C A+B+C
(A stands for 810, 850, 885, 887, 890, 895;
B stands for 330; C stands for 335)
Serial No.: CE2181009111B(B10), CE2285009111B(850)
CE2388509111B(885), CE2488709111B(887), CE2589009111B(890)
CE278951\09111B(895+330), CE26895091J.18(895)
CE2B895B09111B(B95+335), CE29B95C09111B(895+330+335)

Remark: Refer to test report 17700619 006 for details.
This certificate of conformity is based on an evaluation of a sample of the above mentioned product. Technical Report and documentation are at the License Holder's disposal. This is to certify that the tested sample is in conformity with all revision of Annex I of Council Directive 2006/95/EC, in its latest amended version, referred to as the Low Voltage Directive. This certificate does not imply assessment of the series production of the product and does not permit the use of a TOV Rheinland mark of conformity. The holder of the certificate is authorized to use this certificate in connection with the EC declaration of conformity according to Annex III of the Directive.

Certification Body



Date: 2023.08.22

TUV Rheinland LGA Products GmbH - ThilysstraBe - 90431 Nürnberg

(f) The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with. (E)

CERTIFICATE



of Conformity
EC Council Directive 2006/42/EC
Machinery

Registration No.: AM 50034221 0001

Report No.: 17700619 006

Holder: Br1ght Technology Co., Ltd.
Maiuanzi Village
Lunan Town, Laobian District
Yingkou, Liaoning 115003
P.R. China

Product: Tyre Mounting Device
(Tyre Changer)

Identification: Type Designation: A +B A+C A+B+C
(A stands for 810, 850, 885, 887, 890, 895;
B stands for 330; C stands for 335)
Serial No.: CE21810091118(810), CE22850091118(850)
CE23885091118(885), CE24887091118(887), CE25890091118(890)
CE27895.A091118(895+330), CE:26895091118(895)
CE28895B091118(895+335), CE29895C091118(895+330+335)
Remark: Refer to test report 17700619 006 for details.

This certificate of conformity is based on an evaluation of a sample of the above mentioned product. This is to certify that the tested sample is in conformity with all provision of Annex I of Council Directive 2006/42/EC, referred to as the Machinery Directive. This certificate does not imply assessment of the production of the product and does not permit the use of a TÜV Rheinland mark of conformity. The holder of the certificate is authorized to use this certificate in connection with the EC declaration of conformity according to Annex II of the Directive.

Date 23.08.2012



TOV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystraße 2 • 9043 Nürnberg

(E) The CE marking may be used if all relevant and effective EC Directives are complied with. ((



BRADBURY

**DET ER ABSOLUT FORBUDT
AT OPBLÆSE DÆKKET PÅ
DÆKSKIFTEMASKINEN.**

Producenten forbeholder sig retten til at
ændre produkterne uden forudgående
meddelelse til køberen.