



Miracle

Hurtigt sket.
Hurtigt fikset!

ØKO
REPARATION



Korrekt opretning i stedet for erstatning!

En nylig undersøgelse af Allianz Forsikrings AG bekræfter: Den nænsomme reparation med Miracle systemet forårsager mærkbart mindre CO₂ end en udskiftning af hele side delen. For flere og flere bilister spiller det miljømæssige aspekt en stor rolle ved valget af reparationsmetoden.

Benchmark for pladereparationer.

Miracle systemet: den bedre,
hurtigere og billigere reparation.

carbon®

CARBON MIRACLE SYSTEM

Miracle Repair konceptet er det bedste værktøj for moderne, økonomisk og økologisk meningsfulde reparationer af uhelds- og plade- skader.

Hos virksomhedernes beslutningstagere vækker købet af Miracle systemet i begyndelsen forståelige bekymringer, men det skal ses som en langsigtet, strategisk investering for plade- og karosseri- reparationer i højeste kvalitet.

Sammenlignet med de umiddelbart mulige besparelser, den lange levetid og den korte tilbagebetalingstid relativiserer sig disse bekymringer. Tilbagemeldingerne fra over 1.000 istandsættere i Tyskland, som allerede arbejder med Miracle, er meget positiv.

For alle virksomheder, som udfører plade reparationer gælder: hvis man ønsker at reparere økonomisk og i høj kvalitet, kan Miracles professionelle værktøjer og knowhow ikke gås udenom.

I direkte sammenligning med "angiveligt lignende" buleudtrækker, er det originale Miracle-system langt overlegen på det allerede første nærmere blik. Derfor er Miracle det første valg for bilproducenter, bil forsikringselskaber og istandsættelses fagfolk.

INNOVATIV KAROSSERI REPARATION I TIDENS TREND

FAGMÆND KAN BARE IKKE GÅ UDENOM MIRACLE

MIRACLE er ubesejret nr. 1: Ofte
kopieret - aldrig opnået!



**MIRACLE sætter standarder.
Alternativer? Der er ingen!**

Miracle-System

Miracle reparationskonceptet for ydre karrosseri elementer kombinerer perfekt teknik, effektiv formidling af reparations ekspertise og effektiv markedsføring for en hurtig og bæredygtig succes.



Miracle Klæbeteknik

Ved hjælp af klæbeteknikken kan op til 70-80 procent af deformationer udbedres i det allerede første trin - på ingen tid overhovedet! Ideel til runde, buede overflader, og i dag et must have for istandsættelses-fagfolk.



AluRepair

Det unikke Miracle AluRepair system giver for første gang mulighed for at reparere aluminium plader og paneler i en sikker proces i højeste kvalitet.



AiroPower

Som et ideelt supplement til Miracle- og AluRepair systemer, genererer denne alsidige trykluftpresse med kun 3,7 kg over 5 tons træk- og trykkraft. Det omfattende sæt af tilbehør giver mulighed for udvidelsen til et komplet pressesystem.



Fra insider tippet blandt fagfolk til reparationsstandarden

For mange ledere tæller kun omsætningstal. Bedre chefer ser også på profit. Fremsynede iværksættere ser på fremtiden: og da finder vi emner som levebrød, indtjenings- potentiale og bæredygtighed. Hvordan dette kan bringes sammen, viser Carbon GmbH fra Eigeltingen med sit innovativt reparations-koncept til karosseri reparationer.

Med de nu tilgængelige, moderne reparationsmetoder kan uafhængige værksteder, karosseri- og lakerings-værksteder, samt mærke-bundne værksteder tilbyde deres kunder en både konkurrencedygtig og efterspørgsels- og tids-afstemt reparation.

For bare et par år siden, var Miracle systemet stadig et insider-tip blandt istandsættelsesfagfolk.

De fleste af brugere holdt det for sig selv, at de havde købt et Miracle. Det betyd nemlig en enorm konkurrencefordel i forhold til lokale konkurrenter, som man hurtig kunne tjene gode penge med. I mellemtiden, har filosofien "reparation slår udskiftning" etableret sig på markedet. Der er flere grunde til dette.

En er, at en udskæringsfri reparation af karosserien har mange tekniske fordele overfor en del-udskiftning. Køretøjets struktur og fabrikkens original korrosionsbeskyttelse forbliver stort set intakt. De sædvanlige problemer ved udskiftningen af dele som kløft dimensioner og tilpasning undgås. Bilen forbliver original. Trenden "opretning i stedet for erstatning" bliver uden tvivl fremdrevet af markedet og dets vigtigste aktører:

bilproducenterne, bil forsikringsselskaber, autoværksteder, og sidst men ikke mindst, slutkunden.

Situationen er for alle involverede alvorligt: For at opnå en lavere køretøjstype-klassificering nedpresser bilproducenterne tidslinjer og dermed udgifterne for reparationer.

Bilforsikringsselskaber reagerer på den hårde konkurrence i stigende grad via skade-styring i deres partner workshops og netværker. Således har HUK, den næststørste forsikringsselskab i Tyskland, i løbet af de sidste par år indgået kontrakter med over 500 såkaldte Select Partners. Ved udvælg af partnere, lægger HUK stor vægt på,

at partnere bruger de seneste reparations metoder, såsom Miracle- systemet.

Slutbrugeren profiterer igennem en tyve procent lavere kasko forsikringspræmie. Ved selvforskyldt skader bruger bilisterne i stigende grad det lavestbydende værksted eller drifter af i undergrunds-økonomien. Hvor meget af kagen er i fremtiden tilovers for mærkebundne eller uafhængige værksteder? I årevis har dette været genstand for diskussioner hos bilproducenter som Volkswagen - og de reagerer.

For eksempel viser succesen af Volkswagens Clever-Repair-Concept, at det betaler sig at være altid på forkant med teknologien og tilbyde skræddersyet reparationstjenester.



Miracle reparationskonceptet indeholder, ud over en systemvogn med Miracle-Komponenter, tilbehør såsom en bit-fræser, til at trimme svejsebits og et professionelt kit til lakfjernelse.

Med reparationer af mindre skader som f.eks. på kofangere og interiør eller reparationer af hagl- og parkerings- buler med Spot-Repair, Smart-Repair og den lakskadefrie bulefjernelses teknologi, er Volkswagen ved at bekæmpe det stigende antal af afvandring af gamle køretøjer. I Clever Repair konceptet er også velegnet værktøj til at udføre reparationer på store skader:

Miracle Systemet for stålplader, opført under VAS6321, og Miracle Alu Repair System for karosseri elementer af aluminium.

Før eller senere, er alle karosseri-istandsætter, uanset om autoriseret eller fri værksted, nød til at beskæftige sig med Miracle systemet.

Fordi dette slår tre fluer med ét smæk:

Højere reparationskvalitet end ved en udskiftning,

over 60 % besparelse på arbejdskraft og dermed et højt udbytte, samt marketing støtte til den optimale afsætning af karosseri-reparations-servicen. Mange af de over 800 Miracle partnervirksomheder kunne i mindre end et år afskrive konceptet, bestående af værktøjs-system, effektiv knowhow og markedsføringspakke. Innovationer, såsom Miracle Klæbe teknologien,

giver værkstederne mulighed for at tilbyde deres kunder yderst konkurrencedygtige og rentable reparationer af selvforskyldte skader.

For yderligere PR fordele hos de stadig mere miljøbevidste slutbrugere sørger "opretning i stedet for erstatning" med etiketten "eco-Repair". Så viser en undersøgelse af Allianz at blide reparations metoder, såsom Miracle, kan spare enorme mængder af CO2.



Med Miracle træk-komponenter og den nye klæbe teknologi kan også store skader, såsom på denne sidedel, genoprettes yderst rentabel og hurtig. Klæbeteknikken eliminerer allerede i det første trin op til 80 procent af deformationer, hvilket drastisk reducerer omfanget af den efterfølgende behandling og størrelsen af overfladen, som skal efterlakeres.

MIRACLE OEM-PRODUCENT KONZEPTE

Automobil- og lak- producenter opgraderer

På verdensplan bruger godt over 20.000 pladeværksteder og værksteder Miracle. I Tyskland sigter Carbon GmbH mod at sælge 1500 enheder og sælgs-chef Siegbert Müller er overbevist om, at dette mærke vil revnes ned i 2014. Miracleteknikken trænger hurtigt ind i markedet. Udover vores fortsat vækst på det frie marked, profiterer vi i stigende grad af vores tætte samarbejde med bilfabrikanterne. Udover de kvalitative, ergonomiske, og tekniske fordele af Miracle komponenter, er bilproducenterne meget bevidste om den gode tekniske support og det eksklusive branding af Miracle systemkurvet.

Desuden er det kombinationen af værktøj, uddannelse og den omfattende salgssupport for mærkebundne værksteder, som i direkte sammenligning med andre leverandører overbeviser de ansvarlige. Pga. fremskridt i udviklingen af karosserimaterialer og det økonomiske pres på markedet, indsér bilproducenterne, at det er nødvendigt at tilbyde deres partnere velgennemtænkte løsninger. Med det internationalt enestående AluRepair System, har Carbon GmbH i de sidste par år etableret sig som markedsleder inden for reparations-teknologien.

MIRACLE-CONCEPT // OEM-PRODUCENT-SYSTEMER



Opel



Volkswagen VAS 6321



Mercedes-Benz



Renault



Ford



Identica



AluRepair og MIRACLE Klæbe Teknik fra Carbon

ALUMINIUMEKSPERTISE SIKRER MARKEDSandel OG INDTJENING

Aluminium er i stigende grad et vigtigt emne, ikke kun på sportsvogne og eksotiske biler. Endelig er der i øjeblikket på mere end 200 køretøjer aluminiumskomponenter, som oftest er meget billigere til at reparere med Miracle-systemet og AluRepair-anordningen end ved at fortage en udskiftning.

De store fordele i vægt og sejhed af aluminium som materiale modsvares af massive problemer ved reparationer af skader fra en ulykke.

Et af de største problemer er dobbeltvæggede konstruktioner af dyre skruede dele som motorhelme, bagklapper samt sidepaneler. Dette gør en reparation med konventionelle systemer næsten umuligt. Af denne grund, bliver nye og dyre dele ofte omstændelig installeret ved allerede små skader. Forsikringer og bilproducenter har længe havet til formål at reducere de høje omkostninger for reparationer for skader på aluminiumsplader.

Dette er ikke mindst på grund af den ugunstige udvikling i kasko klassificering for køretøjer med en høj andel af aluminium, som Audi A8.

Carbon GmbH har introduceret AluRepair systemet i begyndelsen af 2008 efter to års fælles udviklingsarbejde med Audi AG, og har således et globalt unikt reparations system, hvormed skader på aluminium plader og komponenter kan repareres meget processikker, meget hurtigere og meget mere økonomisk.

Med det stigende antal af skader på aluminiumsdele kan mange istandsætter ikke undgå, at gå dybere ind i emnet og problemstillingen med aluminiums- reparationer. I tilfældet af aluminium, er det ikke engang de meget store skader, der giver økonomiske argumenter imod at udveksle delene. I mange tilfælde er en reparation simpelthen hurtigere end en demontering. Den tidskrævende afmontering af elektronik og interiør er ikke længere nødvendig.



Sidevægsskaden på denne Ferrari Scuderia 16M er simpelthen uoprettelig med konventionelle reparationssystemer til aluminium. AluRepair systemet fra Carbon GmbH sætter her nye standarder - selvom reparationer af aluminium altid kræver træning og håndværkskunst.

Især i tilfælde af udenlandske mærker er en høj indsparring på reservedele og logistikomkostninger samt væsentligt kortere leveringstider opnåelige.

Betydningen af Miracles klæbe teknologi ved reparationer af stålplader er blandt eksperter ubestridt. Ved aluminium er fordelene med klæbe teknologien langt mere end blot "nice-to-have".

På grund af aluminiums materialeegenskaberne fungerer intet virkelig uden limning, siger Richard Wolfrum, træner på Carbon GmbH. Generelt bør hovedparten af deformationen først repareres med de genanvendelige selvklæbende pads inden man målrettet bruger aluminium bits.



Heller ikke helt så spektakulære skader på aluminiumsplader er mindst lige så rentabelt for istandsætter. Besparelsen i forhold til en udskiftning er på denne Land Rovers motorhjelmsskade mere end 45 procent.

Hurtigt sket! Hurtigt fikset?



På de følgende sider vil du se eksempler på typiske karosseri skader - og det revolutionære MIRACLE system i drift. Med dette værktøjssystem, garanterer vi professionelle reparationer i høj kvalitet.

Andelen af tunge karosseri- og struktur- skader er løbende faldende. Letsindig opførte pullerter, dårlig planlagte indkørsler og parkeringshuse, samt uoversigtlig placerede begrænsninger og hegn fører dog til, at flere og flere bilister er nød til besøge pladeværkstedet med typiske bagatellskader. Disse typiske skader på karme, døre og sidepaneler er ofte selvforskyldt og skal betales ud af egen lomme, da, på grund af tabet af forsikringsbonus, en regulering via forsikringen ikke ville være rentabelt.

Ved anvendelse af traditionelle metoder til at reparere disse skader kan det ikke kun blive teknisk meget komplekse og tidskrævende, men også meget dyrt. Her tilbyder Miracle en økonomisk alternative i høj kvalitet.

Miracle Systemet fra Carbon GmbH giver mulighed for at gennemføre filosofien "opretning i stedet for erstatning" på en helt unik måde.

Ved hjælp af forskellige værktøjskomponenter restaureres panelet på en kontrolleret måde via "bøje bevægelser" og en samtidigt udøvelse af træk og modtryk til dens oprindelige tilstand. Dette minimerer skadeomfanget. Ved hjælp af det specielt udviklede Easy-Puller værktøj, opnå vi efterfølgende en optimal overfladefinish.

Overfladen, som skal spartles i forberedelse til lakering, er reduceret til et minimum.

Porsche 911 Cabriolet: Beskadiget sidedel



Denne skade viser tydeligt, hvor hurtigt reparationer kan udføres med MIRACLE. Værditab og de potentielle problemer, der er forbundet med den komplekse demontering og samling af cabriolets top taget i betragtning, ville en komponent udskiftning have været helt fatal.

Porsche 911 Cabriolet: Beskadiget sidedel



Et fremragende resultat!

VW Scirocco: Beskadiget sidedel



Skaderne på sidevæggen blev repareret ved hjælp af AiroPower trykluftpressen og Miracle klæbeteknik. Ved hjælp af yderligere Miracle komponenter som Strong-Puller og Easy-Puller blev overfladen i høj kvalitet genoprettet til dens oprindelige tilstand. Ud over det kunne skaden på døren repareres uden at det var nødvendigt at udskifte dørpanelet.

VW Scirocco: Beskadiget sidedel



Køretøjet efter lakering. Uden udskiftning af sidevæggen og de tilhørende problemer som kløfter, korrosion, demontering og montering af interiør - bare en perfekt reparation.

VW Golf V: Beskadiget sidedel



VW Golf V: Beskadiget sidedel

Med Miracle systemet, kan selv dybe og omfattende overfladeskader gendannes uden besvær. De tolv træk komponenter i systemet supplerer hinanden ideelt og kan kombineres fleksibelt; enhver skade har sine egne karakteristika!

Resultatet er altid en blid og professionel bil reparation i højeste kvalitet.

VW Golf V: Beskadiget hjulkasse



VW Golf V: Beskadiget hjulkasse

Den beskadigede hjulkasse på denne VW Golf kan hurtigt og på en kontrolleret måde repareres, uden en delvis eller endda fuldstændig udskiftning af sidevæggen. Ved brug af Strong-Puller og Miracle Easy-Puller bliver skaden økonomisk og efter behov repareret .

VW Golf V: Beskadiget sidepanel



Sådan nogle skader på moderne karosserier, lavet af højstabile metalplader, kan professionel repareret med Miracle Systemet .

VW Golf V: Beskadiget sidepanel



4



5



6



7

Efter skaden er blevet fjernet, løses de resterende spændinger i materialet ved hjælp af en aluminium-titanium hammer. Eventuelt resterende ujævnheder nivelleres vha. glide-hammeren.

VW Polo: Beskadiget sidedel



Ved hjælp af den magtfulde AiroPower trykluftpresse er deformationen hurtig oprettet. Med Easy-Puller opnås på kort tid en næsten perfekt overfladefinish.

VW Polo: Beskadiget sidedel



FORD Focus: Beskadiget sidedel



Denne kraftige deformation rettes ud ved hjælp af Miracle systemet, Miracle klæbetekniken og AiroPower trykluftpressen.

FORD Focus: Beskadiget sidedel



MERCEDES C-Klasse: Skade på knæstykke, dør og panel



Trækstangen indsættes i de påsvejsede "bits" åbninger. Med Strong-Pulleren tilbage-trækkes nu den beskadigede panel.

Anvendelsen af Easy-Puller værktøjet til sidste korrekturarbejder på overfladen garanterer en perfekt resultat. Med blid træk og begrænset modtryk kan denne skade præcis tilbageformes. En over-stramning er næsten umulig.

MERCEDES C-Klasse: Skade på knæstykke, dør og panel



En typisk strejf-skade på skærmkanter. Ved hjælp af Easy-Pulleren opnås også her i meget kort tid et perfekt resultat.

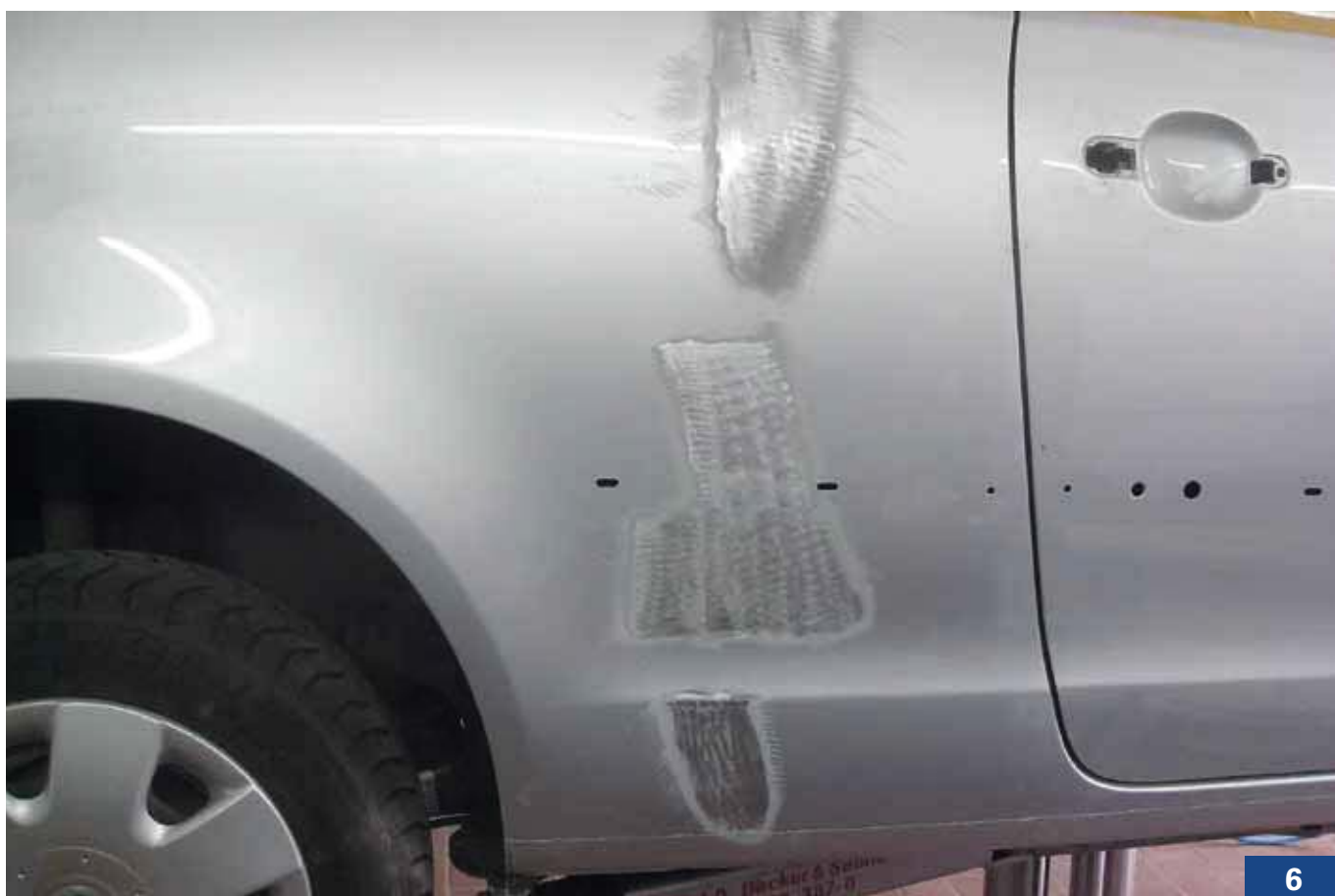


Sidedel Polo: Klæbeteknik & Miracle



Træk-pads bliver fastlimet på det alvorlig beskadiget sidepanel. Ved hjælp af disse pads og forskellige Miracle træk komponenter bliver deformationen i kort tid rettet.

Sidedel Polo: Klæbeteknik & Miracle



Efter tilpasning med klæbeteknikken, repareres overfladen af væggen med Miracle Easy-Puller og er derefter næsten klar til lakering. Udover at spare tid, er den største fordel, at strukturen af karosseriet og af fabrik original korrosionsbeskyttelsen forbliver intakt.

Dør Opel Ascona: MIRACLE Klæbeteknik



Ved denne skade på førerdøren af en Opel Ascona bliver lakeringen ikke beskadiget. Med Miracle Klæbeteknik kunne døren repareres på kort tid. På grund af den blide reparations procedure behøvede døren ikke engang at blive lakeret lige efter.

Golf V Sideskørter: MIRACLE Klæbeteknik



1



2



3



4



5

I de fleste tilfælde af lignende skader bliver den beskadigede del fjernet og en ny del tidskrævende svejset i. I løbet af denne proces bliver den original korrosionsbeskyttelse ødelagt og skal genopbringes.

Denne panel er oprettet til sin oprindelige form ved hjælp af Miracle klæbeteknikken. For bilen og bilejerens tegnebog er det helt sikkert den bedste og mest skånsomme løsning.

MERCEDES C-Klasse: Knæstykke og dør



Med konventionelle metoder kan denne skade kun repareres med en teknisk kompliceret og tidskrævende deludskiftning.

MERCEDES C-Klasse: Knæstykke og dør

En reparation i sådan en høj kvalitet er kun muligt med de perfekt afstemte og universelt anvendelige komponenter af MIRACLE Systemet.

Campingvogn: Strejf-skade



En omfattende demontering og efterfølgende montering af interiøret er ikke nødvendig.

Professionelle Aluminium Reparationer

Internationalt enestående: Miracle AluRepair

De store fordele i vægt og sejhed af aluminium som materiale modsvarer af massive problemer ved reparationer af skader fra en ulykke. Et af de største problemer er dobbeltvæggede konstruktioner af dyre skruedelev som motorhjelme, bagklapper samt sidepaneler. Dette gør en reparation med konventionelle systemer næsten umuligt. Af denne grund, bliver ofte nye og dyre dele omstændelig installeret ved allerede små skader.

I mere end tyve års samarbejde med Audi AG har Carbon GmbH udviklet AluRepair Systemet til reparationer af aluminium skader.

Overbevis dig selv med vores informative eksempler på reparationer, om hvordan Miracle AluRepair System revolutionerer aluminium karosseri reparationer.



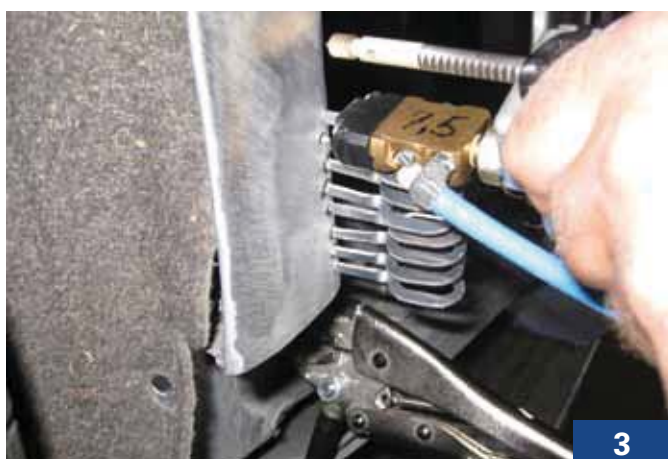
Miracle AluRepair System:
Hædret med den Tyske
Føderalpris for "Enestående
Håndværks Innovation".

Land Rover: Motorhjelme

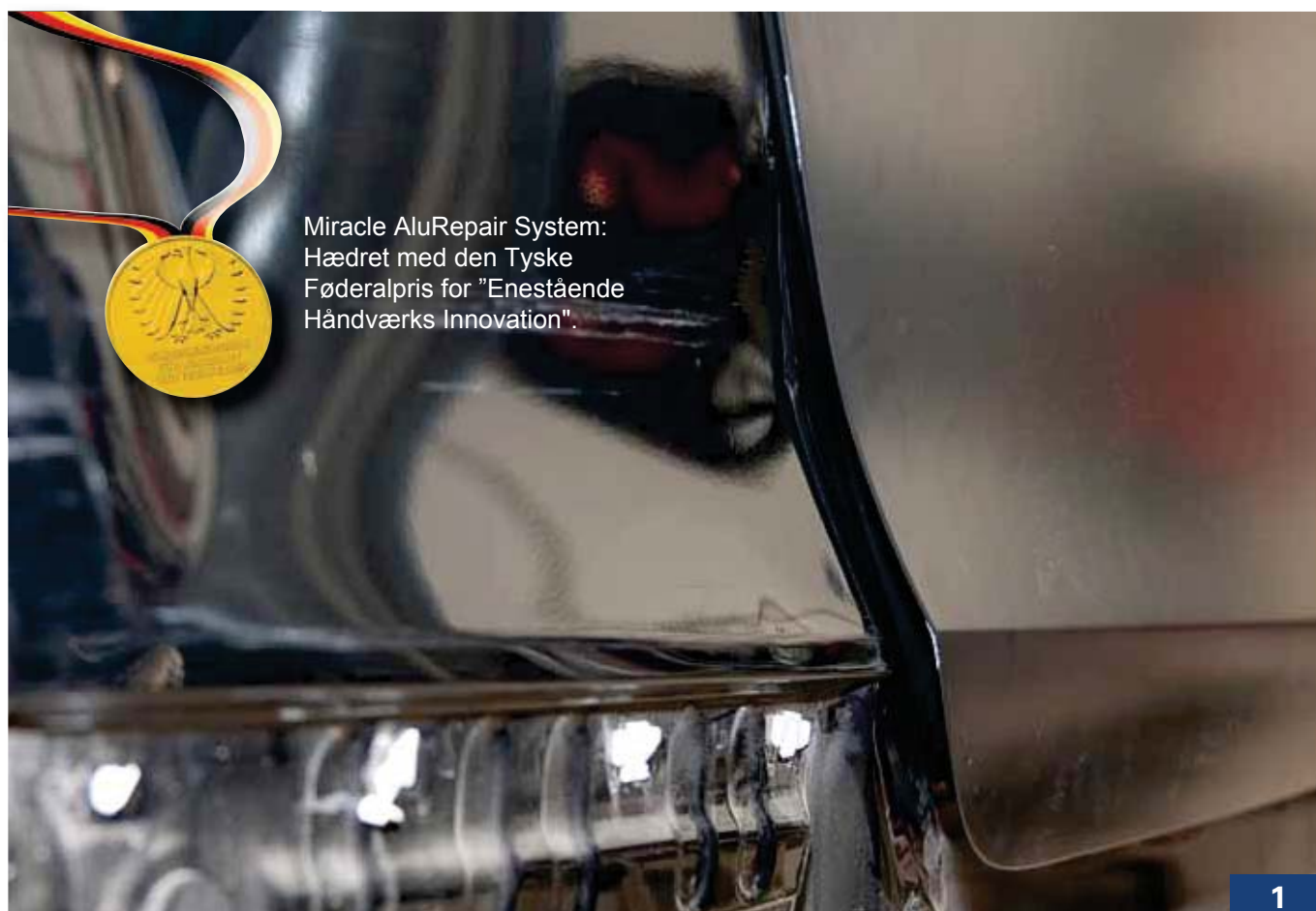
Med Miracle AluRepair kan aluminium dele som døre, hjelme og paneler repareres billigt.

Udover udgifter til dele, elimineres besværet med demontering, genmontering og logistik, og ikke mindst den tid og indsats, der kræves til at indpasse de lakerede dele. Desuden får du generel set bilen i en meget kortere tid tilbage.

Audi A8: Aluminium knæstykke



Audi TT: Aluminium sidedel



Miracle AluRepair er det eneste system i verden for pålidelige reparationer af karosserier som er lavet af aluminium dele. Denne Audi TT cabriolets sidedel havde en bule, som var over 2 cm dyb. Skaden blev repareret ved hjælp af Miracle AluRepair og Miracle Klæbe Teknikken.

Når det handler sig om denne form af skader plejer man uden AluRepair at fjerne og erstatte den komplette sidedel med store omkostninger. Med Miracle, bliver køretøjet forskånet for denne fremgangsmåde.

Audi TT: Aluminium sidedel



4



5



6



7



8



9

Skaden på sidevægen kan repareres meget hurtigere og i høj kvalitet med AluRepair Systemet. Reparationer med AluRepair Systemet er blevet godkendt af førende bil producenter som Volkswagen, Audi og Mercedes-Benz.

Ferrari 360 Spider: Sidedel og dør



Ferrari 360 Spider: Sidedel og dør



4



5



6

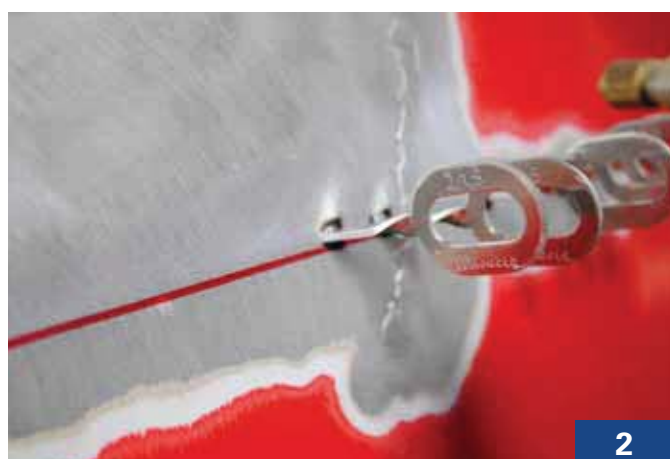
Reparationen af dette sidedel-skade på en Ferrari 360 Spider er en udfordring for alle, der udfører reparationer. Ejeren ønskede at undgå en udveksling af dør og sidedel. Døren alene koster mere end 20.000 Kr. og har en meget lang leveringstid.

Med Miracle AluRepair kunne ødelæggelsen på denne aluminium dele repareres økonomisk og i meget høj kvalitet.

Ferrari Scuderia 16M: Sidedel



1



2



3

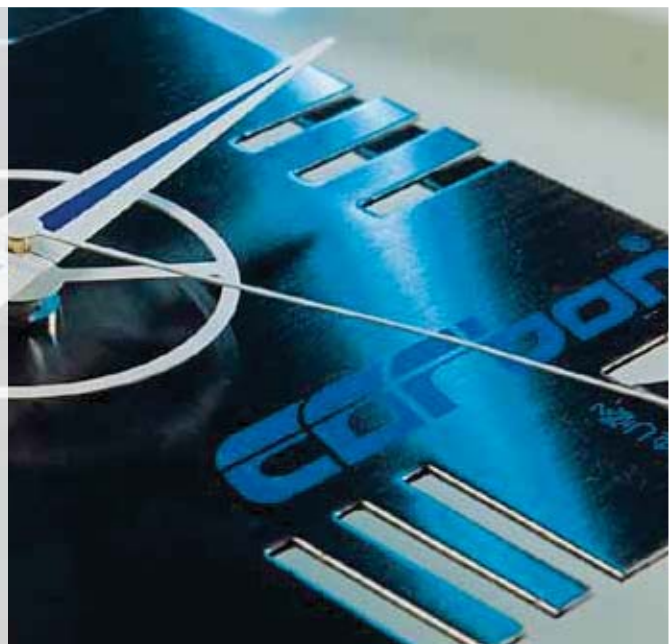
Ferrari Scuderia 16M: Sidedel



Det beskadigede område på denne Ferrari Scuderia 16M blev først behandlet med Miracle Klæbe Teknik. Efter påsvejsning af aluminium bits med en speciel svejse pistol

kunne skaden perfekt repareres ved hjælp af AiroPower trykluftpresse, Strong-Puller og Easy-Puller.

På de foregående sider fik du en kort oversigt over de fordele og muligheder af Miracle Systemet. Som en sammenligning, vil vi vise dig på de følgende sider, hvordan beskadigede dele normalt erstattes under karosseri reparationer. Desværre er det stadig en udbredt misforståelse, at det er kun en god reparation, når der erstattes beskadigede, for det meste svejsede karosseridele, med nye dele. Samtidig har bilproducenter og forsikringsselskaber længe anbefalet, at, når det er teknisk og økonomisk muligt, eksisterende dele skal repareres i stedet for udskiftes. De tekniske fordele ved en reparation med Miracle er klare. Døm selv om, hvilke alvorlige ulemper den konventionelle reparationsmetode kan medføre for dit køretøj.



Sektionsreparation: Sidepanel



Sådanne reparationer med sektioners udskiftning bliver ofte foretrukket af servicepersonale, fordi de betragter konsekvenserne for køretøjets konstruktion til at være relativt lille.



Korrosionsproblemer på trods af et perfekt reparationsarbejde og hulrum forsegling.



På trods af en meget professionel svejseteknik viser sig efter blot kort tid korrosionsproblemer i sømmens område .



Efter blot 2 år efter reparationen opdukkes tydelige korrosionstegn.

Konventionel Istandsættelse på Sidevæggen



Mange karosseriskader ville ikke kræve nogen radikale indgreb i køretøjets struktur. Udover det kunne skaden repareres meget hurtigere og mere økonomisk med Miracle Systemet.

På denne beskadigede side, er man nød til at afmontere det komplette interiør, isoleringsmateriale og alle elektroniske komponenter før en nye plade kan svejdes til B- og C-stolper. Det koster meget tid og kræfter.

Konventionel Istandsættelse på Sidevæggen



4



5



6

Billederne burde have givet dig et indtryk af, hvordan karosseridele normalt genoprettes. Med rette opstår spørgsmålet: Er installationen af en ny del virkelig den bedste løsning for et køretøj?

Hvad synes du? Er "opretning i stedet for erstatning" ikke det bedre alternativ?

PERFEKTION I DETAIL



CARBON GmbH

Haldenhöfe 3
D-78253 Eigeltingen-Heudorf

Telefon +49-7465-466
Telefax +49-7465-2217
E-Mail info@carbon.ag

© 2012 CARBON GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Keine Vervielfältigung, Reproduktion, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Genehmigung der CARBON GmbH gestattet. CARBON und MIRACLE-System sind eingetragene Warenzeichen der CARBON GmbH. Alle anderen Marken sind Eigentum der jeweiligen Eigentümer und Hersteller. Stand: 25.03.2012

Besøg vores videogaleri under

www.carbon.ag