



Model No. DTM810 - Dækmaskine

- Betjeningsvejledning
- Vedligeholdelsesvejledning
- Reservedele




(Rev. 01 - 26.02.2015)


Specifikationer angivet i denne vejledning er ikke bindende, og på grund af den løbende forbedrings- og udviklingsproces forbeholder vi os retten til at ændre specifikationer uden forudgående varsel.

153-164 Bridge Street
Northampton
NN1 1QG
Storbritannien

Symbol og kode legende

I denne vejledning bruges følgende symboler og koder for at lette forståelsen.

	Skal betjenes forsigtigt
	Ikke tilladt
	Kan være farligt for operatøren
Fed skrift	Vigtige oplevelser

	Advarsel: Før løftning eller eventuelle justeringer læs Kapitel 7 "Installation" omhyggeligt for at se, hvordan man bedst løfter.
---	--

INDHOLD

Kapitel 1 Indledning.....	1
Kapitel 2 Generelle oplysninger	1
2.1 Formål	1
Undgå støv og gas, der er meget eksplosivt, brændbart eller korroderende.....	3
Kapitel 3 Transport, udpakning og opbevaring.....	3
Kapitel 4 Installation	4
Kapitel 5 Betjening	9
Kapitel 6 Luftpåfyldning.....	12
Kapitel 7 Vedligeholdelse.....	13
Kapitel 9 Elektrisk og pneumatisk diagram.....	15

Kapitel 1 Indledning

1.1 Indledning

Tak fordi du købte dette produkt fra vores serie af dækmaskiner. Dette produkt er baseret på de bedste kvalitetsprincipper. Ved at følge de enkle anvisninger i denne vejledning, kan man sikre korrekt funktion og forlænge maskinens levetid. Læs vejledningen grundigt og sørg for, at du har forstået den.

1.2 Dækmaskinens identifikationsdata

En komplet beskrivelse af modellen med serienummer kan gøre det lettere for vores tekniske afdeling at levere service. Og det er også praktisk til levering af reservedele. Dækmaskinens data angives i følgende kolonne. Hvis der er uoverensstemmelse mellem data i vejledning og data på navnepladen, skal man gå ud fra, at den navneplade, der sidder på maskinen, er korrekt.

Model;: Volt: Ampere: Kilowatt: Fase: Hertz: Pneumatisk kilde: 8-10bar (115-145PSI)
--

1.3 Opbevaring af vejledningen

For at bruge denne vejledning korrekt, anbefales følgende:

Opbevar vejledningen et let tilgængeligt sted

Opbevar vejledningen et tørt sted

Brug denne vejledning hensigtsmæssigt, så den ikke bliver beskadiget

Operatøren af maskinen skal være fortrolig med anvisninger og procedurer i vejledningen

Vejledningen er en integreret del af dette produkt. Den bør videregives til den nye ejer, når maskinen videresælges.



Komponenter og dele på billedet kan være forskellige fra de egentlige.

1.4 Generel sikkerhedsforanstaltning



Dækmaskinen bør betjenes af særligt autoriserede fagfolk.

Kapitel 2 Generelle oplysninger

2.1 Formål

Denne automatiske dækmaskine er designet og fremstillet til montering og demontering af fælgen.

Vi erklærer hermed, at fabrikanten ikke vil være ansvarlig for eventuelle skader opstået fra brug, der ikke er beskrevet i denne vejledning, eller som er uhensigtsmæssig, ukorrekt og urimelig.

2.2 Diagram over maskinens dele

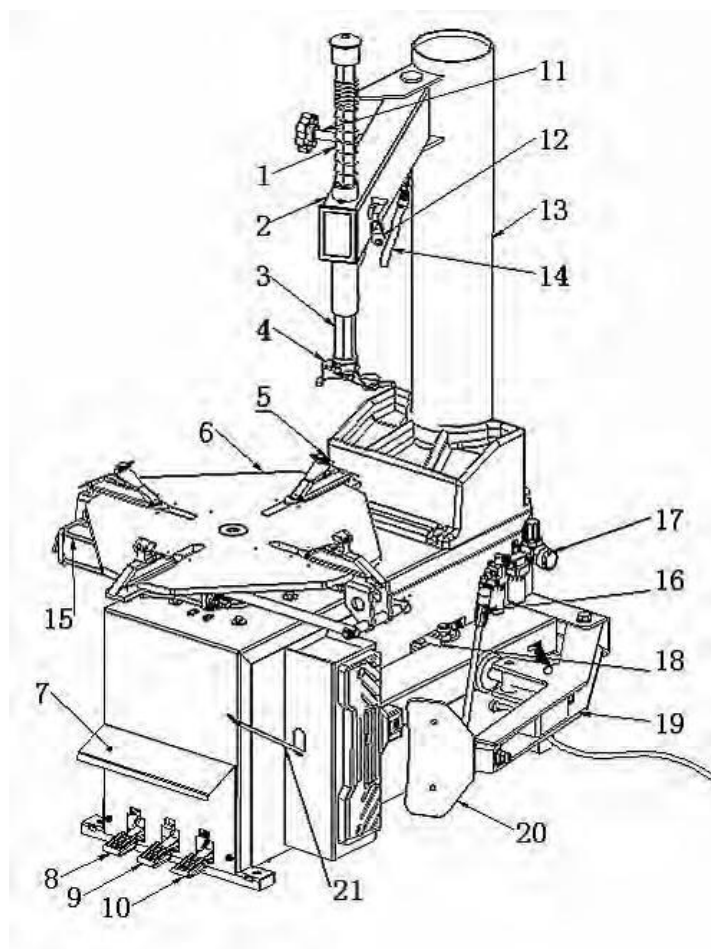


Fig. 2-1

1. Lodret stangfjeder 2. Fjederarm 3. Sekskantet stang 4. Monteringshoved

5. Fastspændingsklemme 6. Drejeplade 7. Pedalskærm 8.

Drejepladepedal 9. Fastspændingspedal 10.

Dækafpresserpedal 11. Grænsehåndtag 12. Låsehåndtag Ved lypåfyldning af luft skal det sikres, at hjulet er godt fastgjort

13. Søjle med luftbeholder 14. Luftpistol 15. Fastspændings-

cylinder 16. klingehåndtag 17. luftregulator 18. Dæk-

Afpressercylinder 19. Dækafpresserarm 20. Klinge 21.

Må ikke betjenes med løsthængende langt hår, løstsiddende tøj eller smykker

dækjern 22. Beskyttelsesliste i gummi

2.3 Advarselsmærkater



Ræk ikke hånden ind under faldende dele under brugen

Hold hænderne fra dækket under betjeningen

Læs omhyggeligt vejledningen før brug

Brug beskyttelse under brugen



Bemærk: Hvis man trykker på dækket med fastspændingsklemmecylinder en åben, vil det skade operatørens hånd. Husk, at hånden ikke bør berøre dæksiden.



Elektrisk stød!



Placer ingen kropsdele under monteringshovedet.

Ved dækaftrykning vil klingen bevæge sig meget hurtigt til venstre og operatøren bør ikke stå mellem klingen og dækket.



Når man fastspænder fælgen, må man ikke placere hånden eller andre kropsdele mellem fastspændingsklemmen og fælgen.

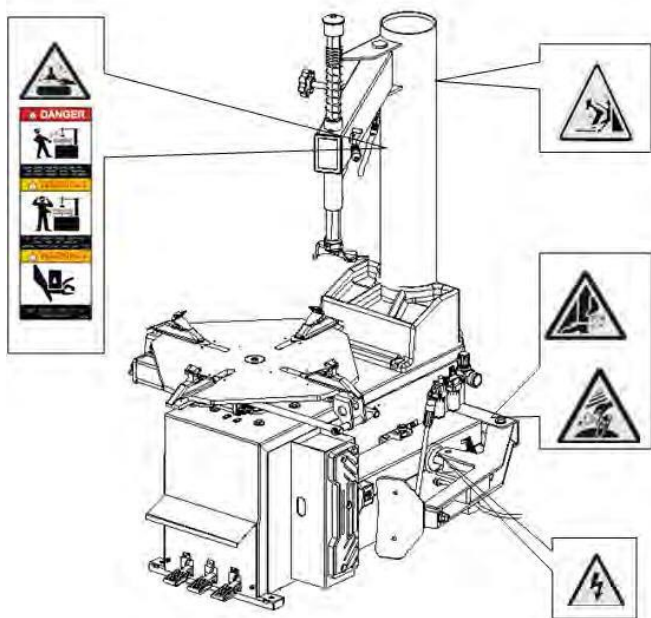


Stå ikke bag søjlen, og undgå personskade, når søjlen svinger

DIAGRAM FOR PLACERING AF SIKKERHEDSMÆRKATER

Vær opmærksom på at holde sikkerhedsmærkater i god stand. Hvis de er utydelige eller mangler, skal de erstattes med et nyt mærkat.

Sørg for at operatører tydeligt kan se sikkerhedsmærkaterne, og at de forstår mærkaternes betydning.



2.4 Tekniske specifikationer:

Grundlæggende størrelse af maskinen (uden valgfrit hjælpeudstyr)

Model	Højde (mm)	Længde (mm)	Bredde (mm)	NT(kg)
LC(GT)X	2040	1135	870	223/233
LCXX(IT)	1820	985	780	200/210
LCXXX(IT)	1858	975	895	210/220
LCIX	1815	965	795	190

Tekniske parametre

Driftstryk: 8-10bar

Motorparametre: 50Hz 380V 0,75Kw (standard konfiguration)

50Hz 220V 50Hz/60Hz 220V/110V

1,1Kw (valgfri konfiguration)

Drejepladens drejningshastighed: 6 omgange/min.

Støj: <70dB (A)

Anvendelse

Model	Maks. hjuldiameter	Maks. hjulbredde	Fælg diameter (fastspænding på indersiden)	Fælg diameter (fastspænding på ydersiden)
LCX (GT)	1250mm(49")	400mm(16")	10"~20"	12"~23"
LCXX (GT)	960mm(37")	305mm(12")	10"~18"	12"~21"
LCXXX	960mm(37")	305mm(12")	8"~20"	10"~22"
XXXIT	960mm(37")	305mm(12")	10"~20"	12"~23"
LCIV	960mm(37")	305mm(12")	10"~18"	12"~21"

(LCxxx er beregnet til motorcykeldæk ved at gøre lejet flytbart og fastspændingsklemmen større)

Miljøkrav

Omgivende temperatur-5°C~40°C

RH30%~95%

Maks. højde over havets overflade 1000M

Undgå støv og gas, der er meget eksplosivt, brændbart eller korroderende

Kapitel 3 Transport, udpakning og opbevaring

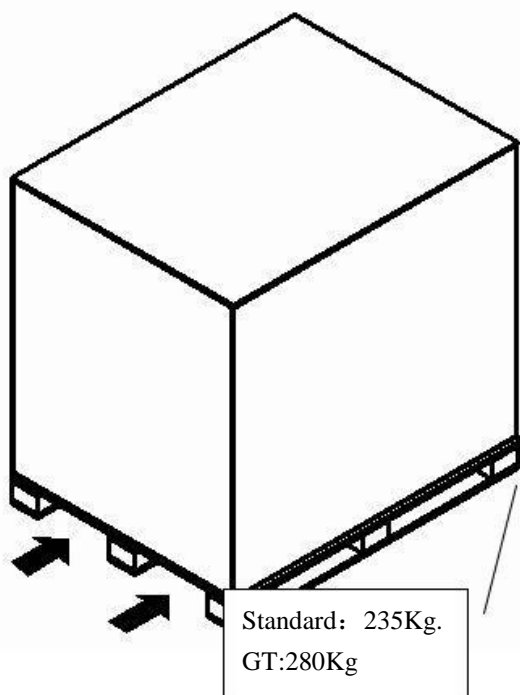
3.1 Transport

Transport af dækmaskinen skal foretages i den oprindelige

emballage og understøttet som angivet på figuren

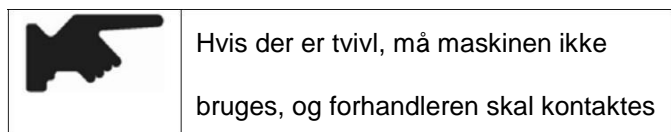
Den emballerede dækmaskine skal transporteres med en palleløfter med den korrekte belastningsevne.

Placer gafflen på de angivne steder på Fig 3.1.



3.2 Udpakning

Fjern den beskyttende pap og nylonposen. Tjek om maskinen er intakt, og at ingen dele mangler eller er blevet beskadigede.



3.3 Opbevaring

Hvis maskinen skal opbevares i længere tid, bør man sikre, at der er slukket for strømmen, og at styreskinnen for fastspændingsklemmen på drejepladen er smurt for at undgå oxidering.

Kapitel 4 Installation

4.1 Valg af placering

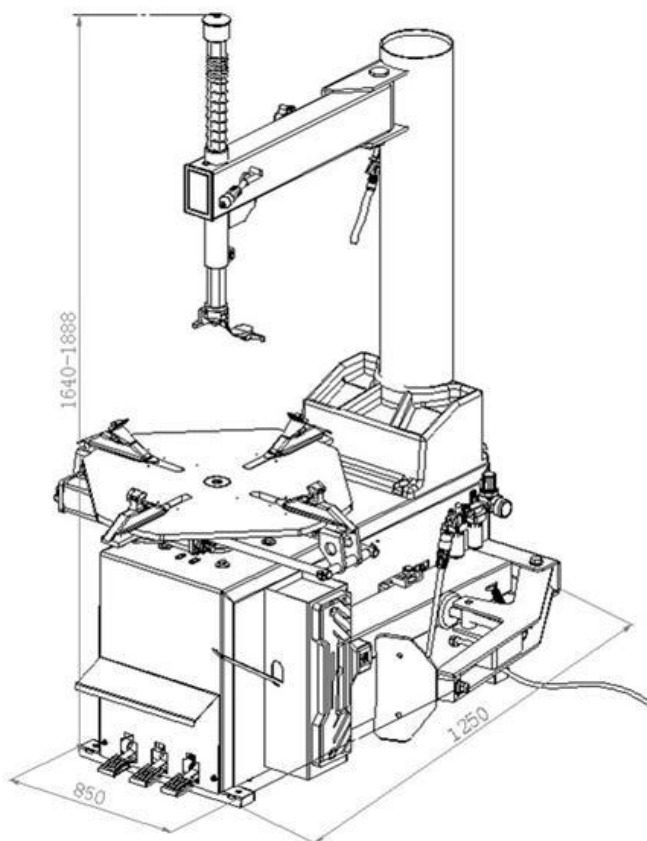


Ved valg af installationssted, bør det sikres, at stedet overholder relevante sikkerhedsbestemmelser.

Dækmaskinen skal tilsluttes strømforsyning og en pneumatisk kilde, og vi anbefaler derfor at vælge et installationssted for dækmaskinen, der er tæt på strømforsyning og en pneumatisk kilde for at garantere den korrekte funktion af alle maskinens dele. Hvis maskinen installeres udendørs, bør maskinen være udstyret med



Den motoriserede dækmaskine bør ikke bruges i potentielt eksplosive omgivelser.



4.2 Montering af de forskellige dele

4.2.1 Arm montering

Læs vejledningen omhyggeligt før installationen, idet eventuel udskiftning af dele uden tilladelse fra fabrikanten kan beskadige maskinen.

Det personale, der udfører idriftsættelsen skal have en vis viden om elektrisk installation.

Operatøren skal gennemgå specialtræning og autoriseres.

Listen over udstyret skal tjekkes omhyggeligt, og hvis der er tvivl om indholdet skal der rettes henvendelse til forhandleren eller fabrikanten øjeblikkeligt. For at sikre en vellykket installation og idriftsættelse skal følgende almindelige værktøj gøres klar:

To svensknøgler (10"), en socket nøgle, en sekskantet nøgle, en tang og en skruetrækker,

en hammer og en universal elmåler

4.2.2 UDPAKNING

4.2.3 Åbn emballeringskassen i

overensstemmelse med anvisningerne på kassen og fjern emballeringsmaterialet for at tjekke, om maskinen er i god stand og om alt tilbehøret er der.

4.2.4 Hold pakkematerialerne langt fra arbejdsstedet og bortskaf dem forsvarligt.

4.2.5 INSTALLATION

Som vist på Fig 4-1 udpakkes pakkassen og følgende løsdeler tages ud: (1) dækafpresserarm (5) og søjle aggregat (2) og sammensæt hovedparten som set på Fig 4. Skru den sekskantede skrue af (4) hoveddelen sammen med den elastiske spændeskive og den flade spændeskive.

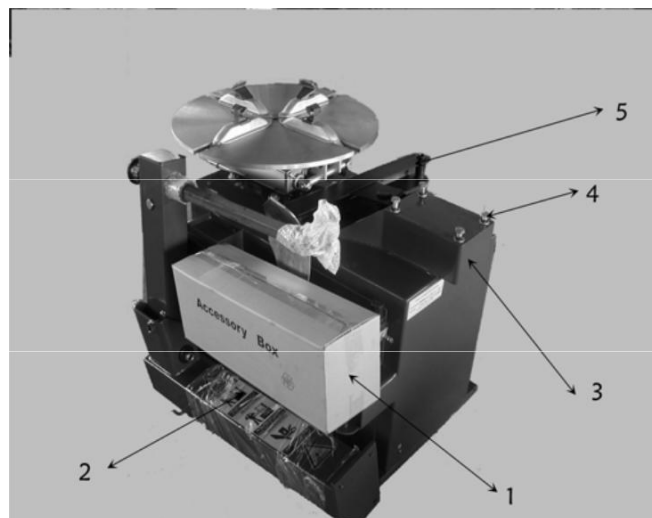


Fig 4-1

4.2.6 Placer søjleaggregatet på hoveddelen med advarselmærkatet fortil. Stram bolten jævnt igen med den flade spændeskive og den elastiske spændeskive, der var taget af som vist på Fig 4-1. Strammingsmomentet is 70 NM (Fig 4-2) og brug en momentnøgle til stramningen.

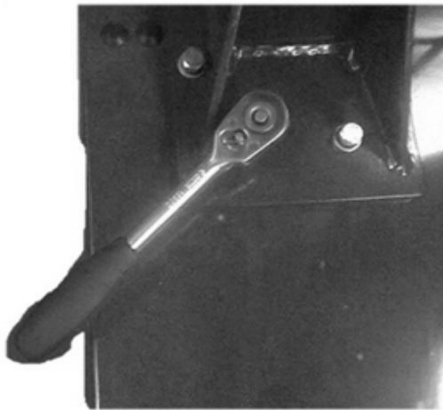


Fig 4-2

4.2.7 Brug den sekskantede nøgle til at skrue skruen (3) af den sekskantede stang (3) for at aftage den lodrette stanghætte (2). Ved fjernelse af skruen på den lodrette stanghætte, skal den sekskantede stang fastlåses med låsehåndtaget for at undgå, at den falder og ødelægger maskinen eller forårsager personskade!

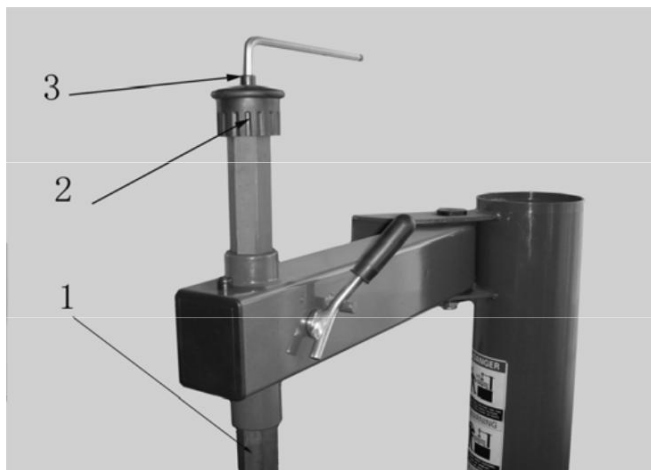


Fig 4-3



Sæt hættten på den lodrette stangfjeder (1) på den lodrette stang. Skru skruen fra den lodrette stanghætte fast igen og brug håndhjulet til at skrue ind i fjederarmens møtrikbøsning som vist på Fig 4-4.

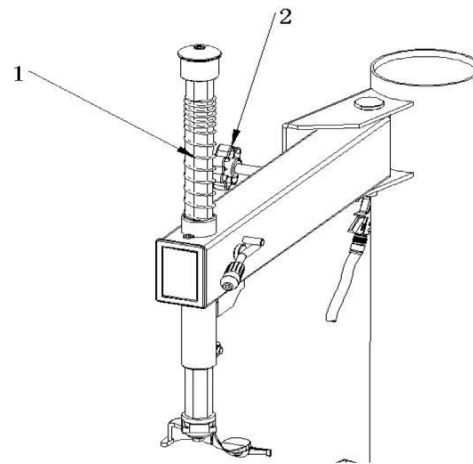


Fig 4-4

4.2.8 Skru låsemøtrikken (1) i forenden af stempelstangen til dækafpressercylindren af. Brug en fjedertang til at fjerne fastholdelsesringen på dækafpresserarmens stiftstang. Aftag stiftstangen (3) og hæng fjederen (5) som vist på Fig 4-5.

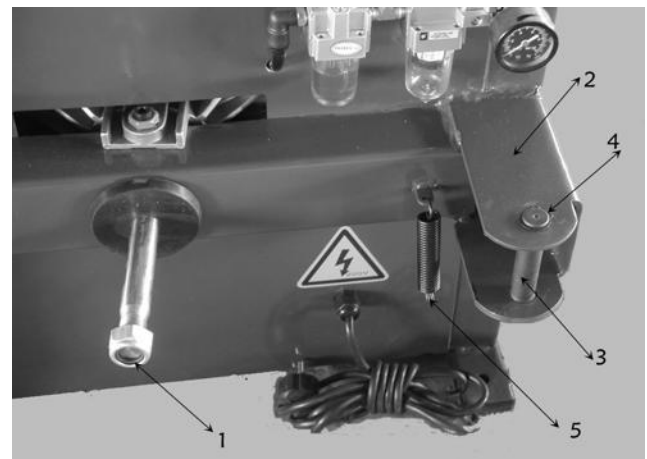


Fig 4-5

4.2.9 Indsæt dækafpresserarmen (1) i dækafpresserbeslaget på hoveddelen og afstem de to huller, så dækafpresserarmens stiftstang kan påmonteres (2), og så den elastiske fastholdelsesring kan placeres. Hæng the fjeder (Fig 4-6-3) som vist på Fig 4-6.

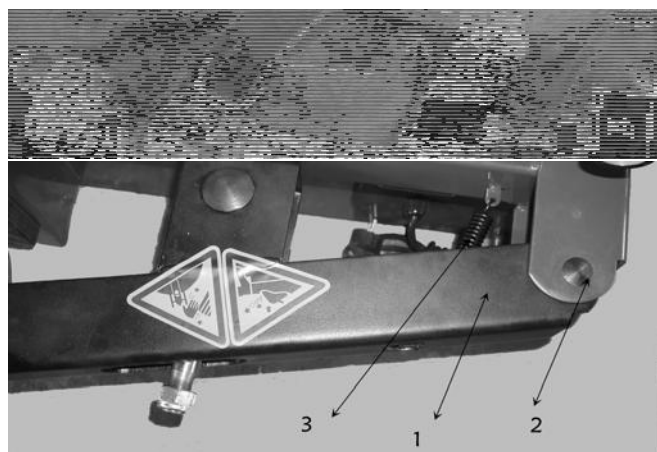


Fig 4-6

4.2.10 Indsæt stempelstangen gennem hullet til dækafpresserens glidebøsning (Fig. 4-7-1). Den flade side af glidebøsningen skal vende udad (Fig. 4-7). Skru den aftagne skrue ind i forenden på stempelstangen.

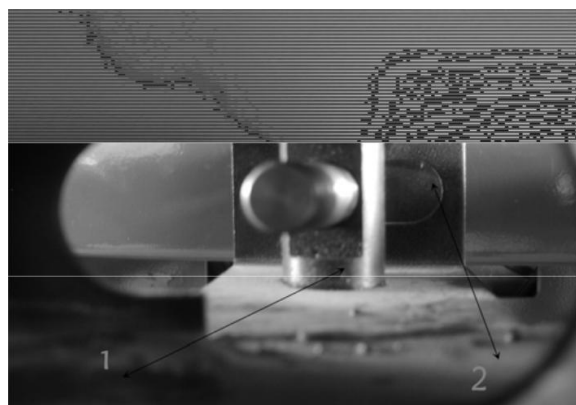


Fig 4-7

4.2.11 Afstanden fra den skarpe del af dækafpresser klingen til hjulstøtten er 30~40mm (Fig. 4-8)。



4.2.12 Installation af luftregulator

Når den forlader fabrikken, ligger luftregulatoren særskilt i en tilbehørskasse. Kunden skal installere denne på bestemmelsesstedet. Tag luftregulatoren ud sammen med 2 skruer og fjern eventuel olie og støv, hvorefter skrueerne bruges til at fastgøre denne på højre side af hoveddelen. (Fig 4-9)

Bemærk: Under installationen skal lufttilførslen afbrydes!



Fig 4-9

4.2.13 Tilslut luftslangen, aftag koblingen til $\phi 8$ - PU-slangen på siden af hoveddelen. Denne kobling skal forhindre luftslangen i at falde ned på hoveddelen. Indsæt koblingen foran luftregulatoren i overensstemmelse med Fig. 4-10 / Fig. 4-11.



Fig. 4-10



Fig. 4-10

4.2.14 Tilslut luftpistolen eller trykmålerkassen:

Indsæt luftpistolen eller trykmålerkassen i rillen på den åbne møtrik på luftregulatoren (Fig. 4-11). Stram den åbne møtrik og tilslut luftforsyningen.

4.2.15 Luftregulatoren er allerede kalibreret korrekt. Hvis du gerne vil ændre dette, kan du genindstille trykket: Løft op i trykreguleringsknappen (1), drej den med uret for at øge trykket og drej den mod uret for at reducere trykket.

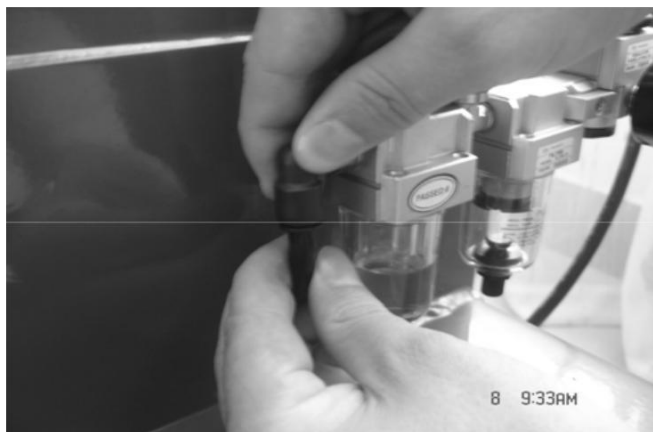


Fig. 4-11

4.2.15 Luftregulator er allerede kalibreret korrekt. Hvis du gerne vil ændre dette, kan du genindstille trykket: Løft op i trykreguleringsknappen (1), drej den med uret for at øge trykket og drej den mod uret for at reducere trykket.

Regulering af olietilførslen: Brug en skruetrækker (2) til at dreje på skruen. Hvis der drejes med uret, tilføres olien langsommere, og mod uret tilføres olien hurtigt.

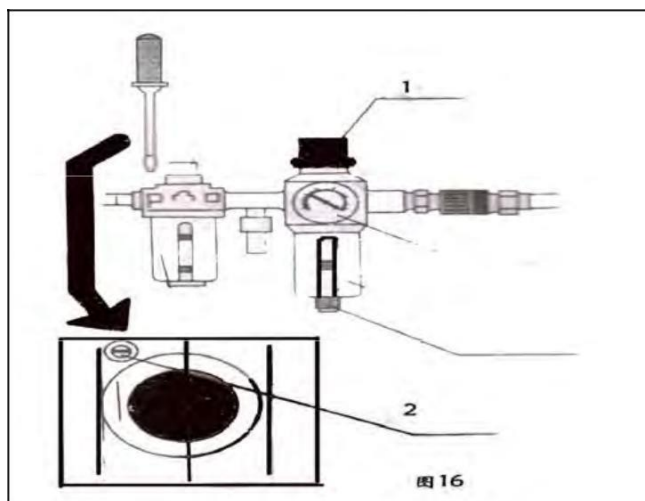


Fig. 4-12

4.2.16 Her hænges trykmåleren

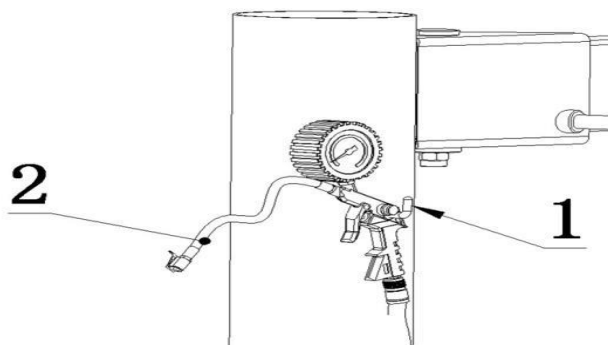


Fig. 4-13

Når du ikke bruger luftpistolen (Fig. 4-13-2), kan du hænge luftpistolen på krogen. (Fig. 4-13-1) .

4.3 Idriftsættelse

	<p>Alt arbejde forbundet med det elektriske skal udføres af fagfolk for at sikre, at strømforsyningen er og korrekt, samt at faseforbindelsen er korrekt. Ukorrekt strømtilførsel vil ødelægge motoren og gøre garantien ugyldig</p>
--	--

Se om dit elektriske system passer til maskinens krav.

Hvis du skal ændre spænding på maskinen, bedes du se det elektriske diagram i Kapitel 9 for at justere terminalbrættet.

Tilslut luftregulatorens indtag (Fig. 4-14 -17) med maskinens trykluftsystem.

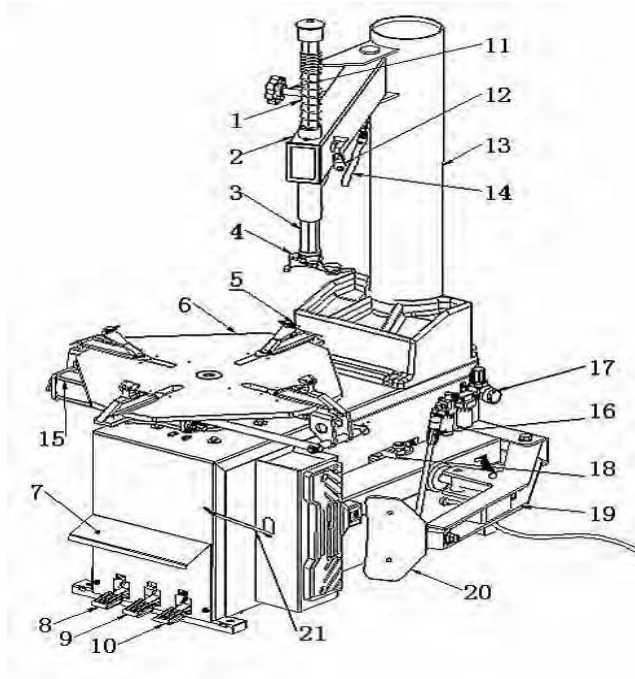




Fig. 4-14

 Slut maskinen til et elektrisk system, der er forsynet med sikring. Perfekt jording bør opfylde den lokale nationale standard. Om nødvendigt, installer elektrisk lækage beskyttelse for at sørge for sikker drift af udstyret. Hvis dækmaskinen ikke er udstyret med et stik, bør kunden installere et. Stikket skal være til mindst 16A strøm, og skal også opfylde den relative indstilling af maskinens spænding.

4.4 Driftstest

Tryk ned på pedalen (Fig. 4-14-10), og drejepladen vil dreje med uret. Løft op i pedalen. Drejepladen vil dreje mod uret.

 Hvis drejepladen ikke drejer med overstående metoder, skal de to ledninger på den 3-fasede forbindelsessøjle udskiftes.

Tryk ned på pedal 8, og de 4 fastspændingsklemmer vil åbne sig. Tryk igen ned på pedalen, og fastspændingsklemmerne vil lukke sig;

Tryk ned på pedal 9, og dækafpresserklingen vil gå i driftsmodus. Tryk igen, og klingen vil vende tilbage til den oprindelige position;

Kapitel 5 Betjening



Efter at have læst og forstået vejledningen og dens advarsler kan man bruge maskinen. Før proceduren skal al luften lukkes ud af dækket og alle modvægtene tages af.

Behandlingen af dækket består af

- a) vulstaftagning b) afmontering af dæk c) montering af dæk




Vi foreslår at anskaffe en trykregulerende anordning.

5.1 Vulstaftagning




Før proceduren bør du sikre, at alle modvægte er taget af dækket og slangen taget ud, og se efter om luften er helt ude af dækket.

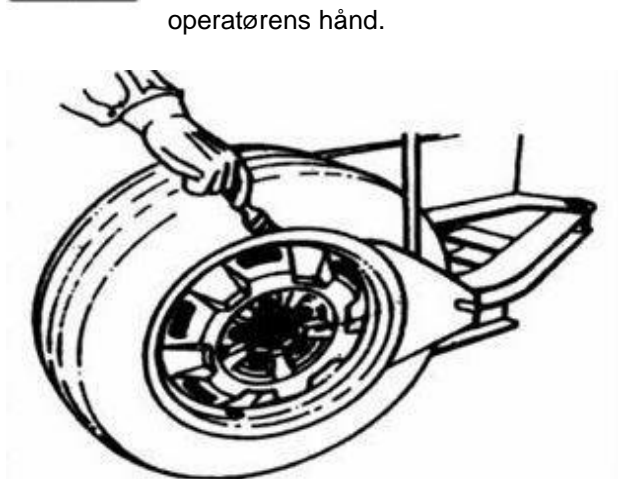
Placer dækket mellem dækafpresserklingen og hjulstøtten (Fig. 5-1), og træd så på dækafpresserpedalen (Fig. 4-14-10) for at skille vulsten fra fælgen. Gentag ovenstående handling på den anden side af dækket, så vulsterne på begge sider er fuldstændigt løsnet fra fælgen. Placer hjulet på drejepladen og træd ned på fastspændingspedalen (4-14-9) for at spænde fælgen godt fast i klemmen (vælg indre fastspænding eller ydre fastspænding alt efter fælgen) . Gør klar til afmontering af dækket.

	<p>Man bør være meget forsigtig ved vulstaftagning. Når dækafpresserpedalen kører dækafpresserarmen hurtigt og stærkt rundt, vil dækafpresserarmen være en fare, der kan knuse alt inden for dens rækkevidde.</p>
--	---

Se om dækket er helt tomt for luft, hvis ikke skal luften lukkes helt ud af dækket.




Luk drejepladens fastspændingsklemmer helt.

	<p>Ved vulstaftagning kan fastspændingsklemmerne, hvis de er åbne, være meget farlige for operatørens hånd.</p>
---	---



5.2 Afmontering af dæk

2 Afmontering af dæk

	<p>Smør vulsten godt in. Manglende brug af smørelse vil beskadige vulsten.</p>
	<p>Ved fastlåsning af fælgen, må man aldrig placere hånden under dækket. Det korrekte sted at fastgøre dækket er lige midt på drejepladen.</p>
	<p>Sørg for, at fælg holdes godt fast af fastspændingsklemmen.</p>

Placer den sekskantede stang (Fig. 4-14-4) i arbejdspositionen, idet du sikrer, at monteringshoved er i fast kontakt med den øverste kant på fælgen. Brug håndhjulet (Fig. 4-14-11) til at læne mod fjederarmen. Brug derefter låsehåndtaget

(Fig. 4-14-12) til fastlåsning, hvorefter monteringshovedet automatisk vil flytte sig og efterlade lidt plads (Fig. 5-2)

Vinklen på monteringshovedet er indstillet og kalibreret fra fabrikken i overensstemmelse med standard fælge (13"). Hvis du håndterer fælge, der er ekstra store eller små, skal du flytte det

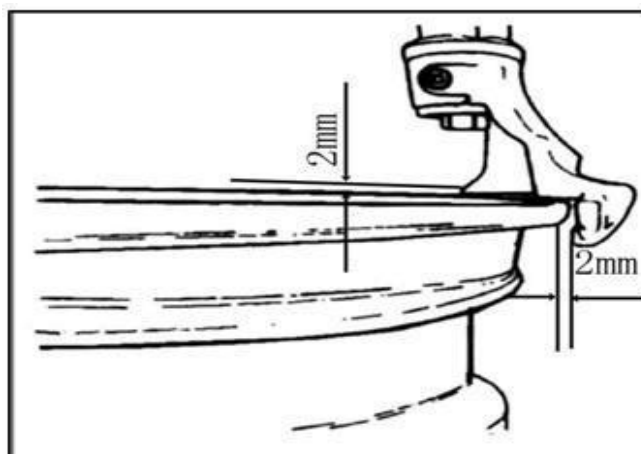



Fig 5-1

Fig5-2

	<p>For at undgå at beskadige slangen, bør du placere ventilen på højre side af monteringshovedet i en afstand på 10cm (Fig. 5-3)</p>
---	--

	<p>Halskæde, armbånd, løstsiddende tøj eller bevægelige fremmedlegemer i nærheden kan</p>
--	---



forårsage personskade på operatøren.

Brug dækjernet til at placere vulsten, så den stikker ud ved monteringshovedet (Fig. 5-4). Træd ned på drejepladepedalen (Fig. 4-14-8), hvorved drejepladen vil dreje med uret til den øverste vulst er helt aftaget.

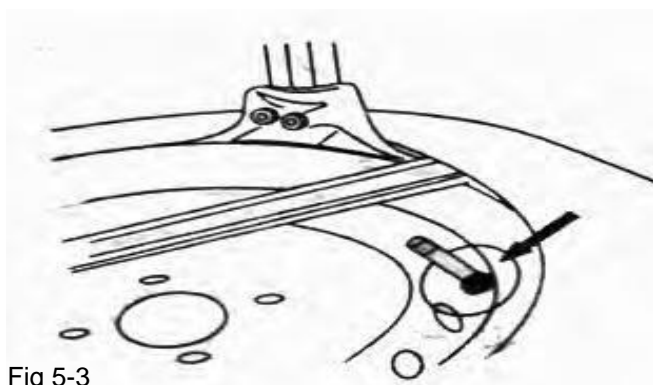




Fig 5-3



Fig 5-4

	<p>Når fælgen fastlåses, må hånden ikke være under dækket. Den korrekte placering af dækket er midt på drejepladen.</p>
---	---


	<p>Hvis dækket sætter sig fast under afmonteringen, skal maskinen stoppes øjeblikkeligt. Løft op i pedalen og drej drejepladen mod uret for at løsne det</p>
---	--


igen!






Fig 5- 5

5.3 Dækmontering

	<p>Det vigtigste er at tjekke dækket og fælgen for at forebygge en eksplosion under luftpåfyldningen. Før montering af dækket, skal det sikres at:</p> <p>Slidbanen og dækket ikke er beskadigede.</p> <p>Hvis der er skader, må dækket ikke monteres.</p> <p>Sørg for, at der ikke er buler eller rift i fælge af aluminiumslegering. Disse er meget farlige, især under luftpåfyldning.</p>
---	---


	<p>Pas under fastspændingen af fælgen på, at hånden ikke placeres mellem fælgen og fastspændingsklemme, da personen ellers kan komme til skade!</p>
---	---


Læn dækket mod fælgen (højere til venstre og lavere til højre), Tryk ned på den sekskantede stang, så monteringshovedet sidder i fast kontakt med fælgen. Den venstre vulst bagtil skal være over monteringshovedets bagside og den højre vulst fortil skal være under forsiden af monteringshovedet (Fig. 5-5) Brug hånden til at trykke vulsten ned i furen på fælgen. Træd ned på pedalen (Fig. 4-14-8), så drejpladen kører med uret. Fortsæt processen til dækket er inde i fælgen hele vejen rundt.

	For at undgå arbejdsskader, skal hånden og andre kropsdele holdes på afstand af maskinens arm, når drejpladen drejer
	Hvis der er en slange, kommes den inden i dækket. Monter midten og den øverste vulst på samme måde som ovenstående trin.
	Ved afmontering/montering af dækket skal drejpladen dreje med uret. Drejning mod uret bruges kun i tilfælde af funktionssvigt.

Kapitel 6 Luftpåfyldning

Luftpåfyldning skal gøres meget forsigtigt.

	Følg følgende anvisninger omhyggeligt. Dækmaskinens fabrikant påtager sig ikke ansvaret for personer i nærheden, hvis dækket pludselig eksploderer.
---	---

	Ekspllosion af dækket kan forvolde operatøren alvorlig skade og endda død. Tjek omhyggeligt, at størrelsen på fælgen er den samme som størrelsen på dækket. Før luftpåfyldningen, bør du tjekke, om der er defekter eller slid på dækket. Tjek luftrykket efter luftpåfyldningen. Det maks. luftryk indstillet til 3,5 bar = 51 psi. Overstig ikke det tryk, der angives af fabrikanten, og hold hænderne og kroppen på afstand af dækket.
---	--

6.1 Almindelig luftpåfyldningsprocedure:

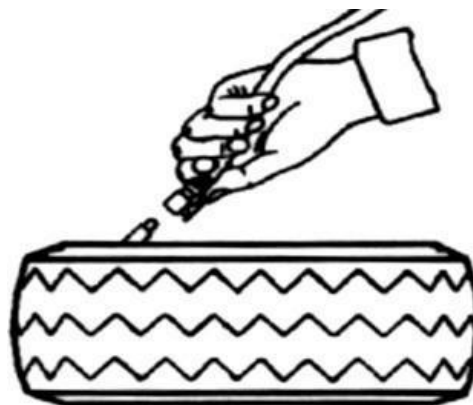
Vores dækmaskine er udstyret med en trykmåler og luftpåfyldningsproceduren er som følger.

① Slut trykmåleren til dækkets ventil

Tjek om størrelsen på dækket passer til størrelsen på fælgen.

Tjek at vulsten er smurt grundigt. Om nødvendigt fortsæt smøringen under luftpåfyldningen. Tjek trykket på trykmåleren.

Fortsæt luftpåfyldningen. Tjek luftrykket under luftpåfyldningen.



Fare for eksplosion!

Overstig ikke 3,5bar (51psi), under



luftpåfyldningen. Hvis et relativt højere tryk er påkrævet, skal dækket tages af drejepladen og placeres i et dækbur. Overskrid aldrig fabrikantens anbefalede tryk. Hånden og dele af kroppen bør være på bagsiden af det dæk, der fyldes. Kun trænedede fagfolk bør bruge maskinen, og inden anden må betjene maskinen eller være i nærheden af dækmaskinen.

som helst ansvar for skader som følge af brug af reservedele leveret af andre fabrikanter eller ændring af sikkerhedsanordninger.

Chapter 7 Vedligeholdelse

7.1 Bemærk



Uautoriseret personale må ikke udføre vedligeholdelsen.

Den rutinemæssige vedligeholdelse beskrevet i betjeningsvejledningen er nødvendig for, at maskine kan fungere korrekt og for at forlænge maskinens levetid.

Hvis den ikke vedligeholdes ofte, vil det påvirke maskinens funktion og pålidelighed, og det kan udsætte operatører og andre i farezonen omkring maskinen for fare.



Afbryd strømforsyningen og den pneumatiske kilde før al vedligeholdelse.

Defekte dele skal udskiftes med originale reservedele af fagfolk.

Det er forbudt at omgå eller ændre sikkerhedsudstyret (ventiler, der begrænser eller ændrer trykket)



Vi erklærer hermed, at fabrikanten ikke påtager sig noget

7.2 Vedligeholdelse

Gør ugentligt drejepladen ren ved hjælp af diesel olie, som bekæmper støv. Smør styreskinnen for fastspændingsklemmerne.

Hver 30 dage udføres følgende opgaver: Tjek olieniveauet i smøreliebeholderen. Om nødvendigt, løsnes skruen, så der kan fyldes olie i oliebeholderen (Fig. 8-1). Brug kun olie med en viskositet på ISO VG i klasse ISOHG til smøring af tryklufforsyningen.

Tjek om en dråbe olie kommer ud, når der trædes på pedalen 3-4 gange (Fig. 4-14-9). Hvis ikke justeres dette ved hjælp af den øverste skrue (Fig 8-1) .

20 dage efter første brug genopstrammes fastspændingsklemmens strammingskrue (Fig. 23) Hvis der ingen drivkraft er, skal der tjekkes, om remmen er løs. Løsn drivremmen via justeringskruen (Fig. 8-2) på det særlige motorstativ.

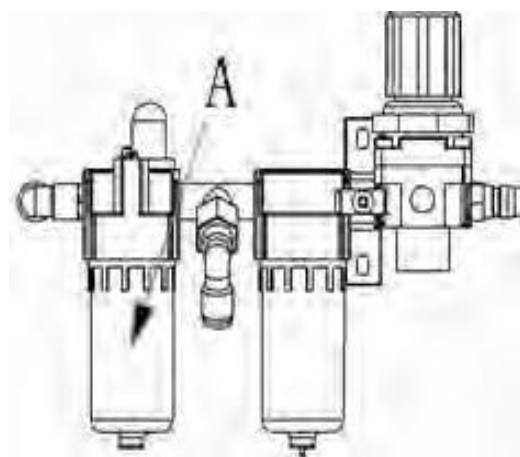


Fig 8-1

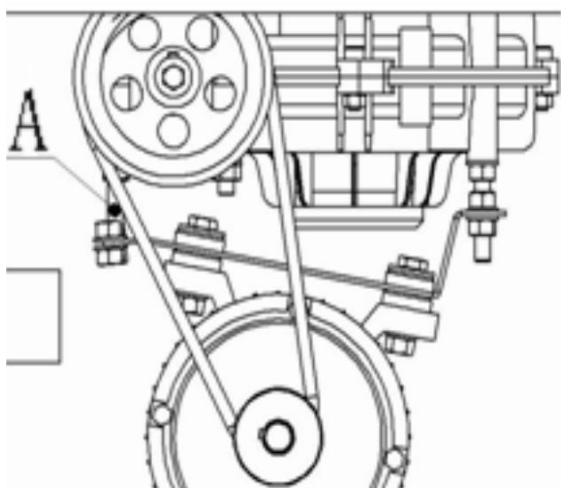


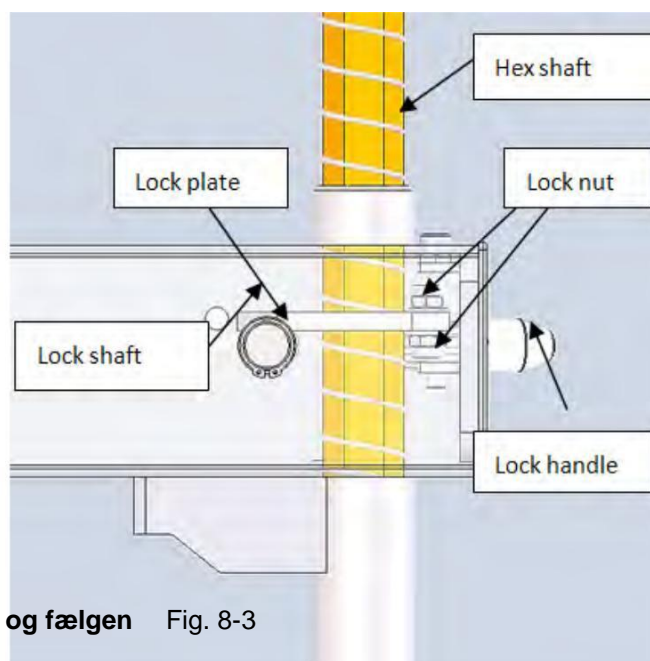
Fig 8-2

7.3 Tilpasning af afstanden mellem monteringshovedet og fælgen Fig. 8-3

7.3.1 Justering af den sekskantede låseplade og låsens afstand

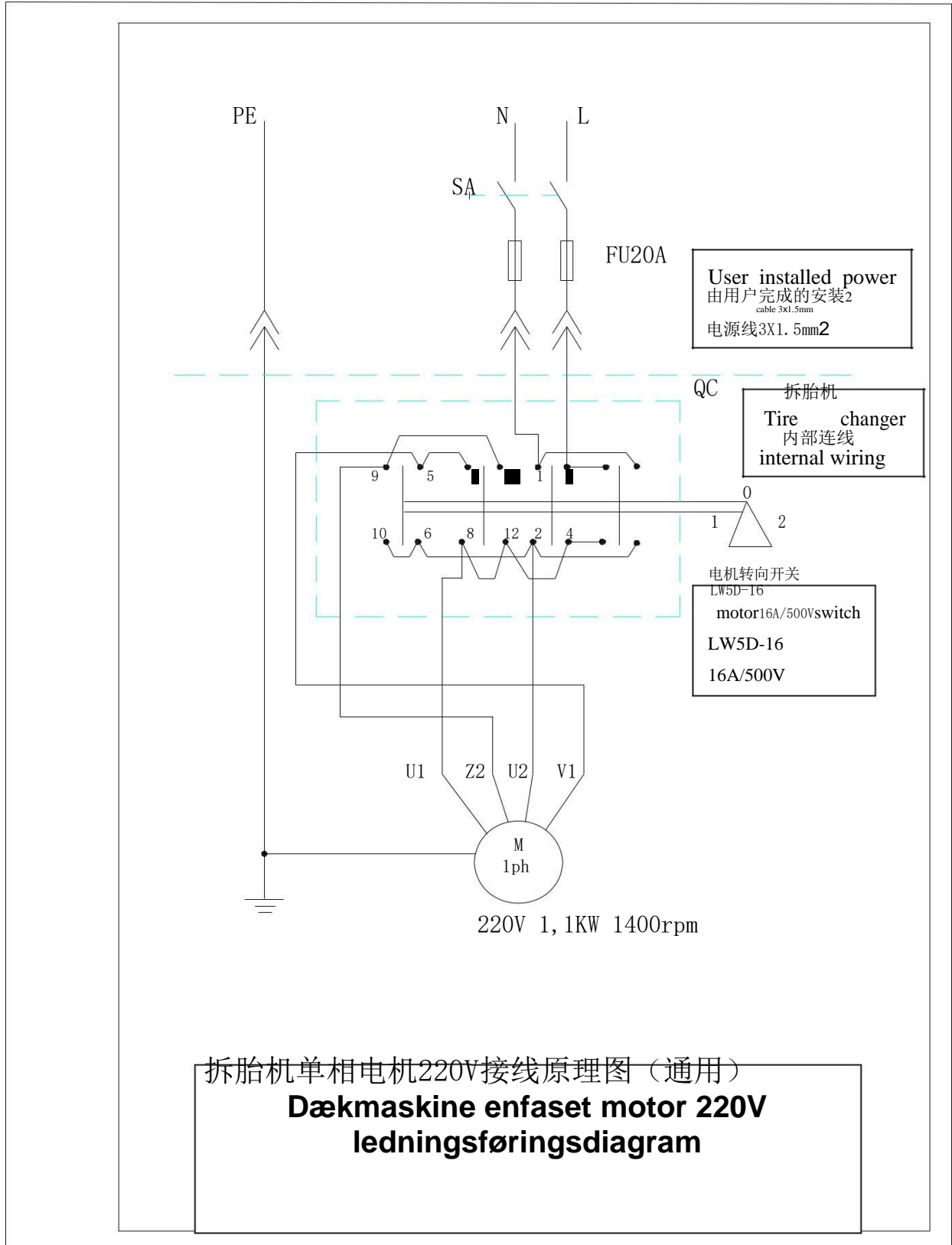
Når låsehåndtaget på den sekskantede stang låsehåndtag udløses nedefter, stiger den sekskantede stang under påvirkning af fjederen. Når låsehåndtaget drejes 100 grader med uret, vil låsestangen ved forbindelse med håndtaget skubbe låsepladen op, så den sekskantede stang låses, mens monteringshovedet vil bevæge sig ca. 2mm opad og til højre for at give plads til fælgen, som, hvis den ikke er godt fastlåst, vil skabe den forkerte afstand, hvilket kan justeres med justeringsmøtrikken (Fig. 8-3):

- Juster justeringsmøtrikken på forenden af den sekskantede låseplade nedefter for at gøre afstanden mindre;
- Juster justeringsmøtrikken på forenden af den sekskantede låseplade opefter for at gøre afstanden større.

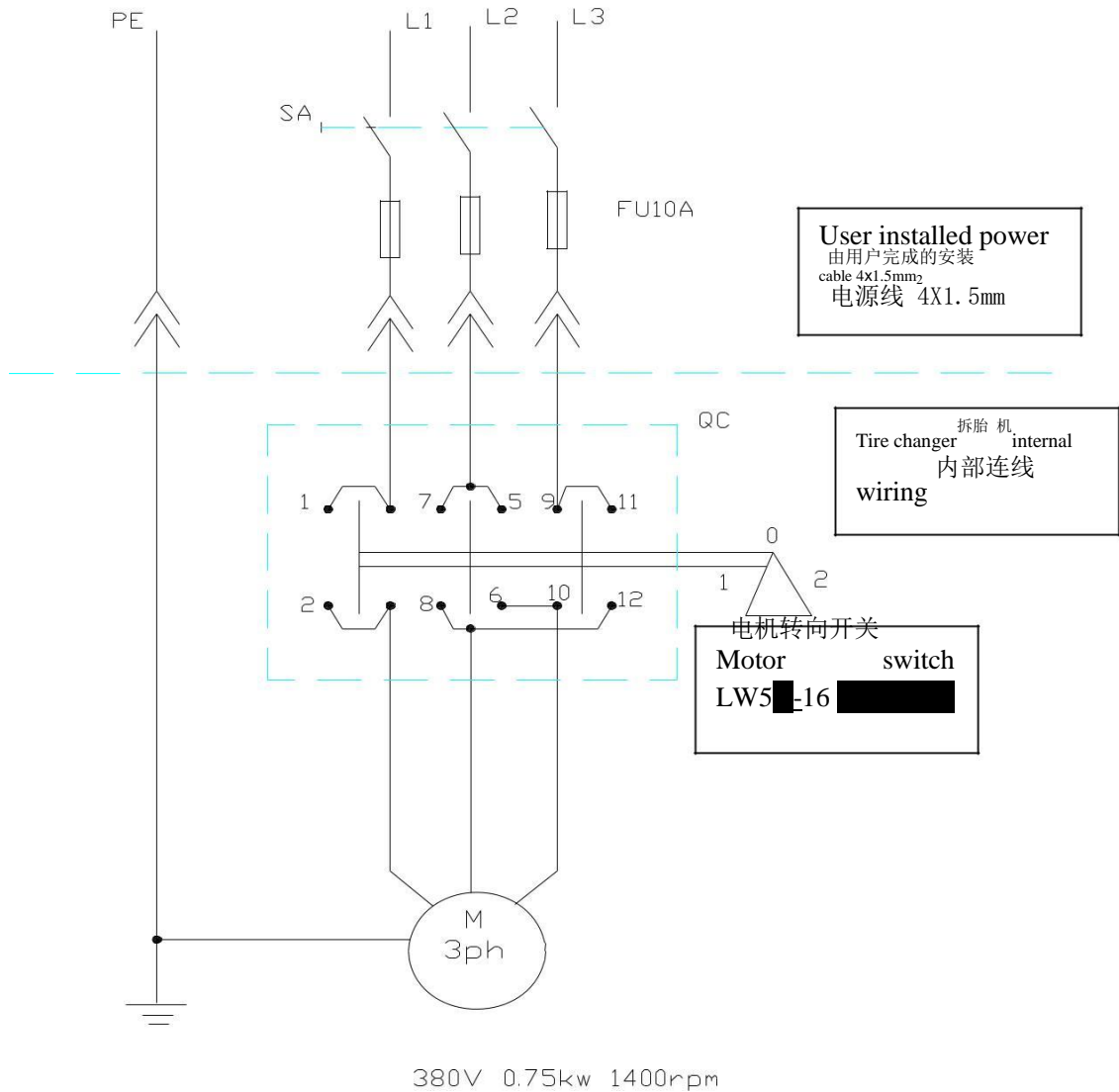


Kapitel 9 Elektrisk og pneumatisk diagram

220V elektrisk diagram



380V Elektrisk diagram



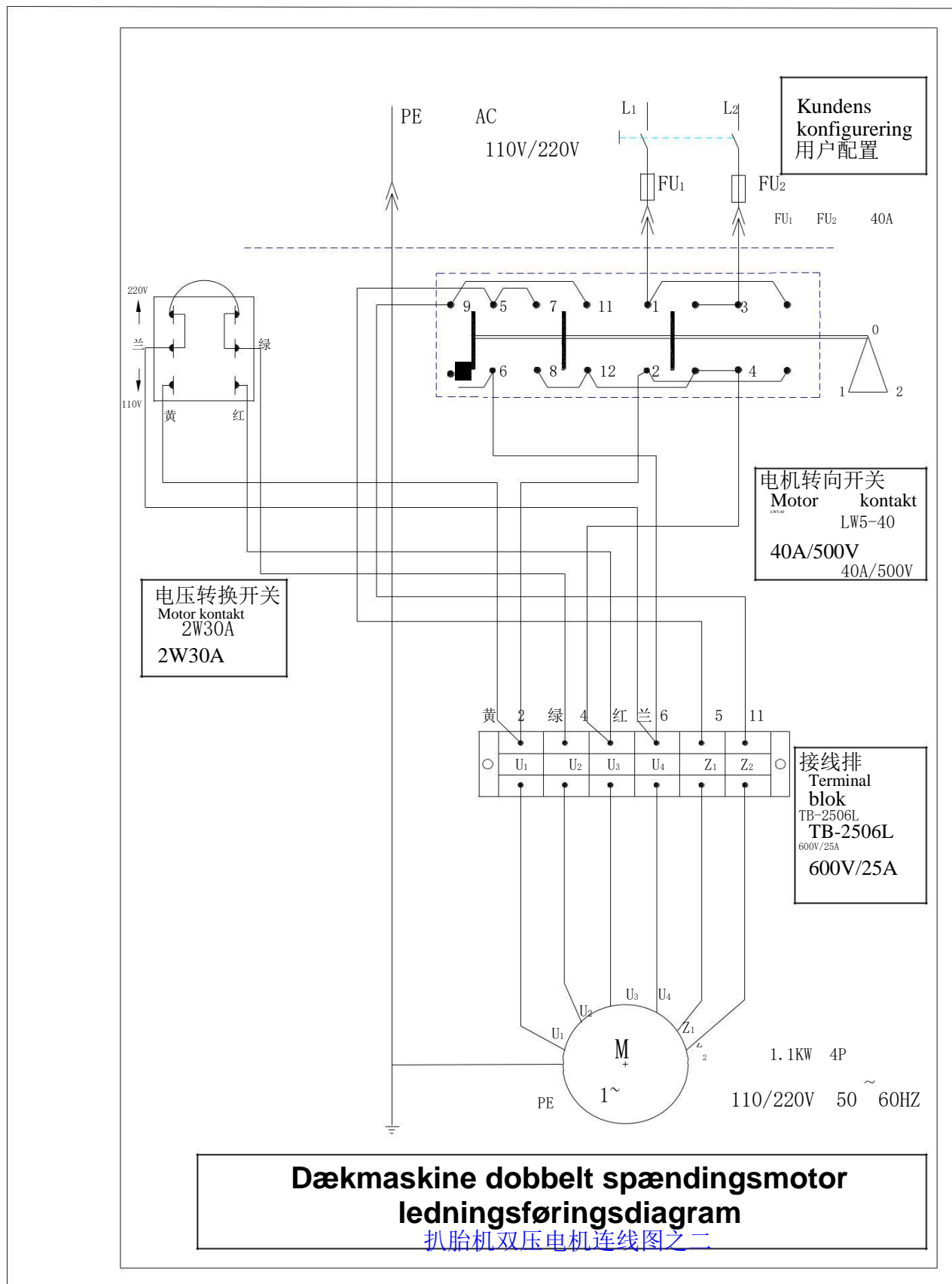
User installed power
 由用户完成的安装
 cable 4x1.5mm²
 电源线 4X1.5mm

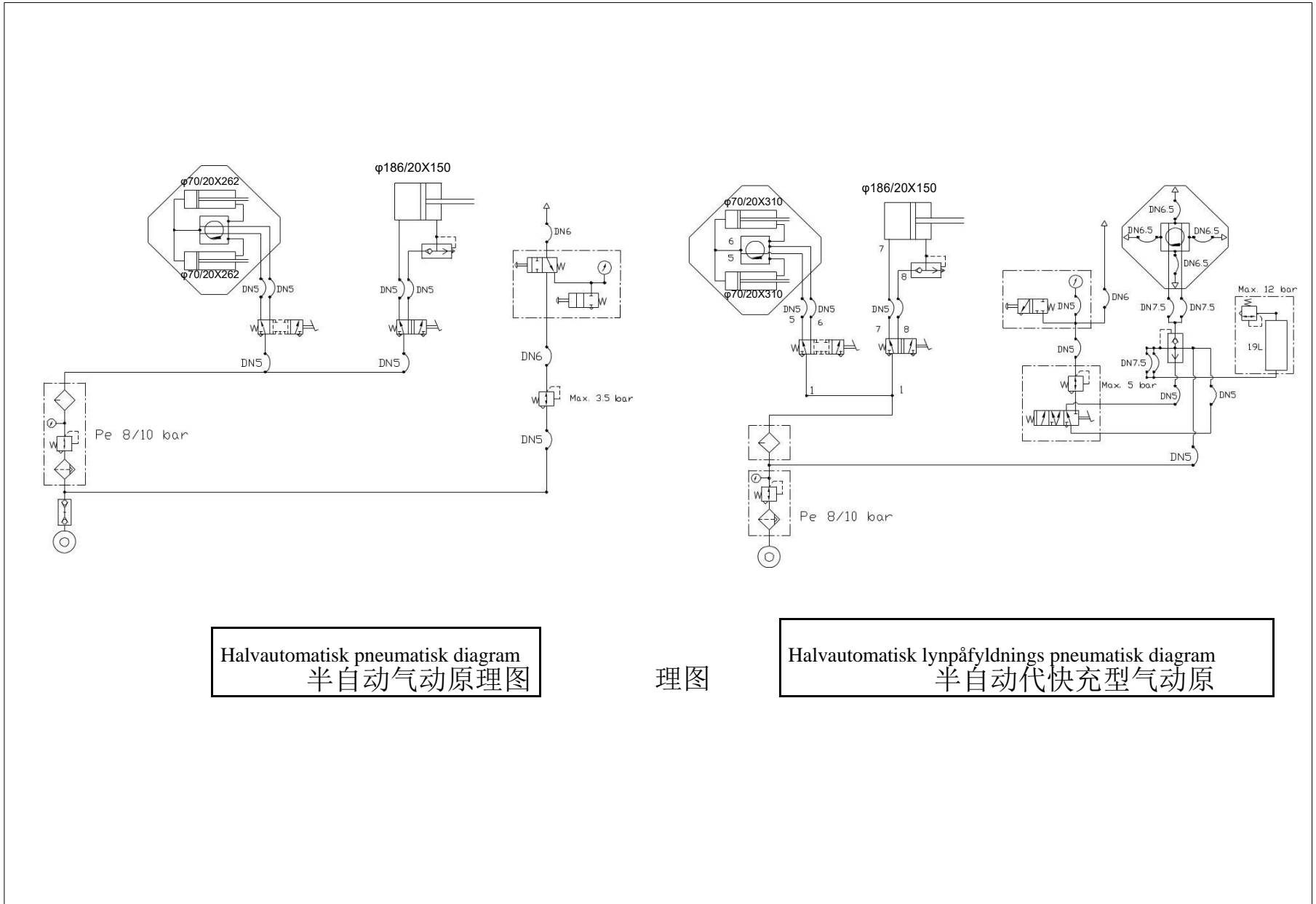
Tire changer 拆胎机 internal wiring
 内部连线

电机转向开关 Motor switch
 LW5-16

Dækmaskine trefaset motor 380V ledningsføringsdiagram
 拆胎机三相电机 (接线原理图通用)

110/220 Elektrisk diagram

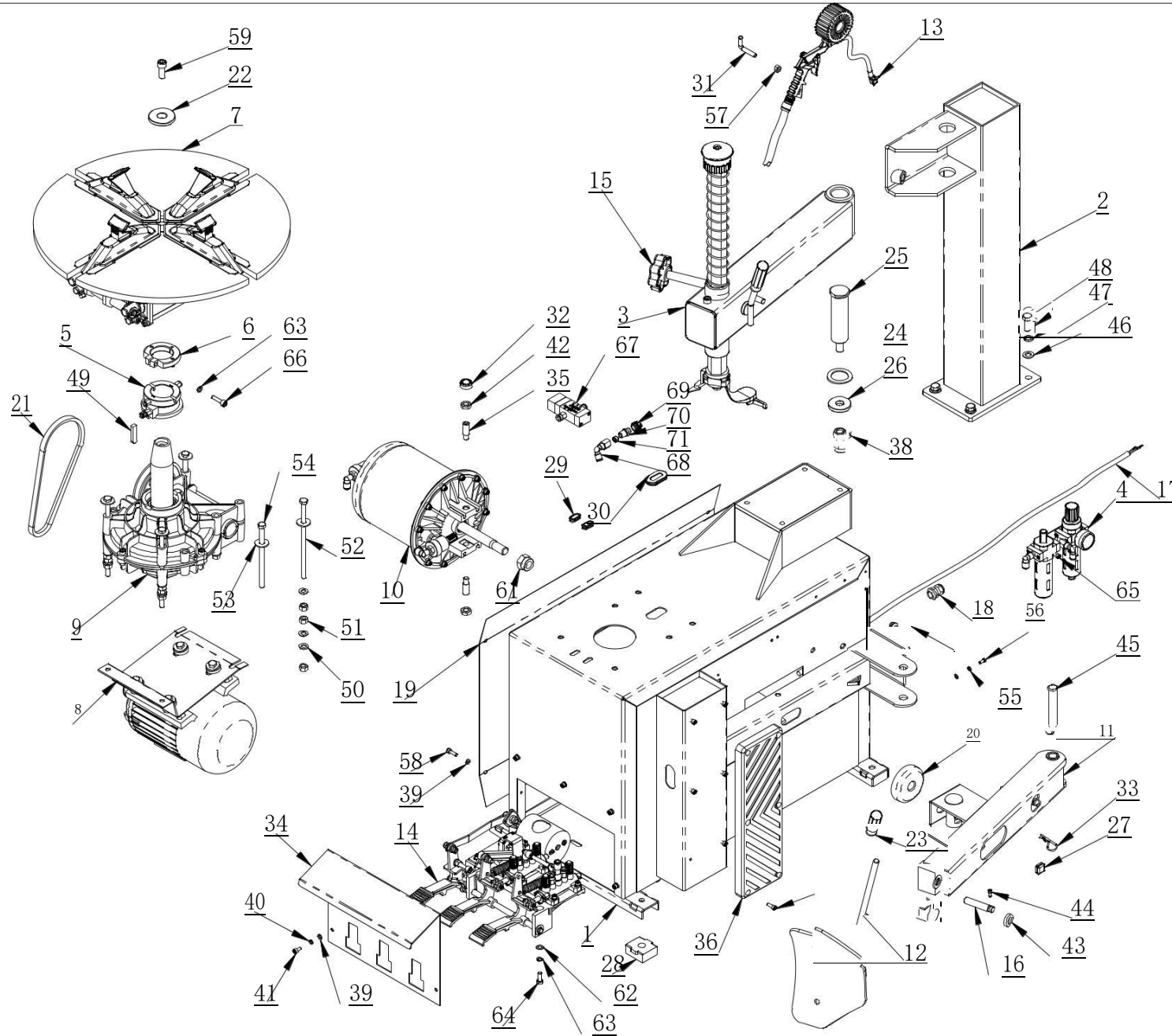




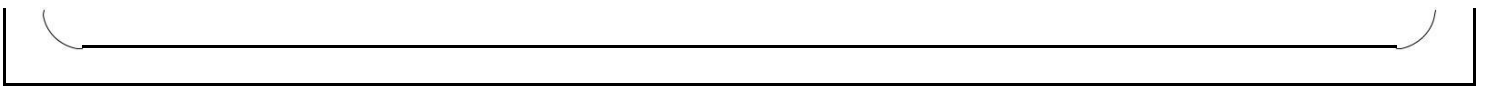
Halvautomatisk pneumatisk diagram
半自动气动原理图

理图

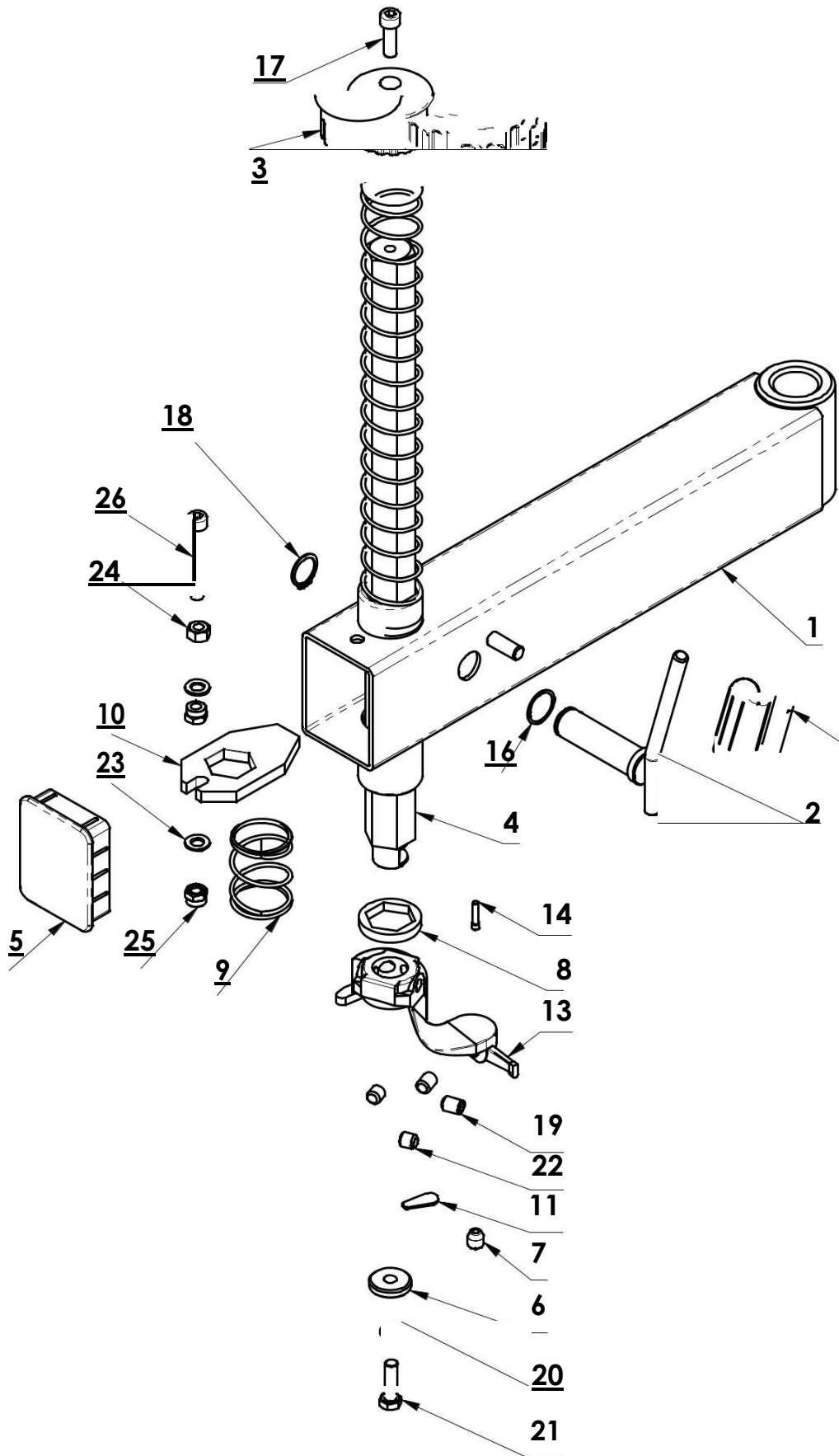
Halvautomatisk lypåfyldnings pneumatisk diagram
半自动代快充型气动原



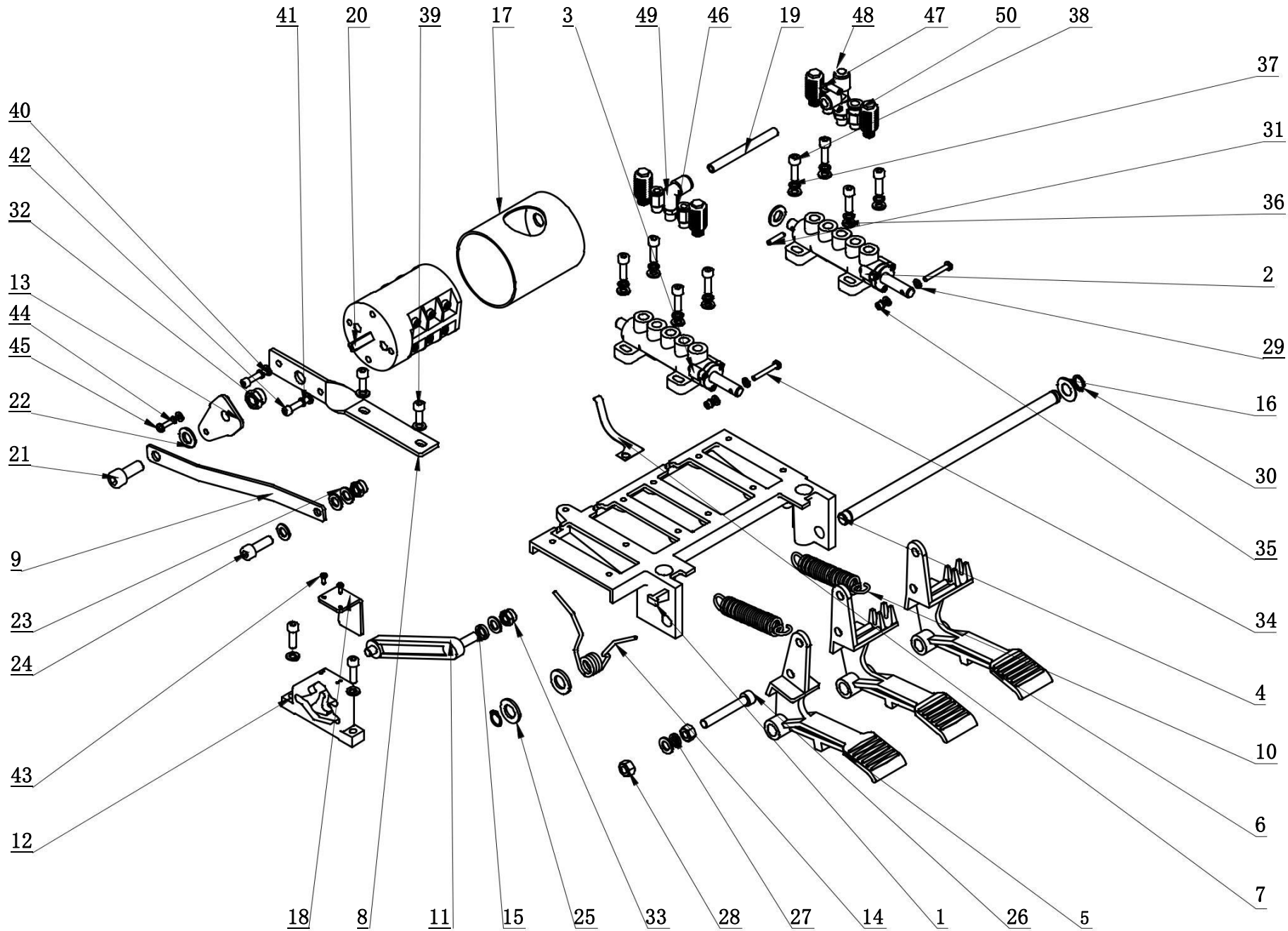
VARE	Nummer	DEL Nr.	BESKRIVELSE.	ANTAL
1	6004501	C-01-1100000	HOVEDDEL	1
2	6004532	C-01-1200000	LODRET SØJLE	1
3	6009220	C-01-1300000	SVINGARM	1
4		CT-F-2121200	LUFTREGULATOR AGGREGAT	1
5		CT-Q-1000000	DREJEKOBLING	1
6		CT-Q-6000000	FASTSPÆNDINGSRING	1
7	6000120	CT-Y-0700000	DREJEPLADE AGGREGAT	1
8		CT-DJ-0118112	MOTOR	1
9	6000270	CT-J-3100000	GEARKASSE AGGREGAT	1
10		CT-LS-1300000	DÆKAFPRESSER CYLINDER AGGREGAT	1
11		CT-B-4000000	DÆKAFPRESSERARM AGGREGAT	1
12	6009163	CT-C-3100000	DÆKAFPRESSERKLINGE	1
13	5509174	CT-P-1000000	LUFTPISTOL AGGREGAT	1
14		CT-D-1100000	PEDAL AGGREGAT	1
15	5502048	C-54-1400000	HÅNDHJUL	1
16	6000759	C-7C-1000007	ROTATIONSAKSEL	1
17		CT-E-UK00315	KABEL	1
18	5502049	C-54-1000017	KABELFORBINDELSE	1
19	6004530	C-01-1000001	SIDEPANEL	1
20		C-54-1000016	SPÆNDESKIVE	1
21		CT-DJ-0000007	REM	1
22	6000106	C-54-1000012	TRYKDÆKSEL	1
23	6005009	TC-40-1200022	GUMMIDÆKSEL	1
24	6005027	C-54-1000011	JUSTERINGSSPÆNDESKIVE	2
25	6005014	C-01-1000002	LODRET VIPPESTANG	1
26	6010036	C-54-1000009	STANGSPÆNDESKIVE	1
27	5502046	C-54-1000015	STOPPER	1
28	5502045	C-54-1000005	GUMMIFOD	4
29	5509153	C-54-1000023	STIK A	2
30	5509155	C-54-1000028	STIK B	1
31	6010039	C-71-1000024	LUFTPISTOL KROG	1
32	5004070	C-54-1000013	LUKKET DÆKKE	1
33	5500083	C-01-100000B	SIKRINGSRING	1
34	6004531	C-5B-1000002	BESKYTTELSSEDÆKKE	1
35	5010205	C-54-1000010	SKRUER M14X42	2
36	6009162	C-7C-1000008	FÆLGSTØTTE	1
37	5509152	C-71-1000027	HJÆLPER GUMMISTIK	1
38		GB889. 1-M16	TYPE-1 SEKSKANTET LÅSEMØTRIK TIL PRIMÆRT DREJNINGSMOMENT	1
39		GB95-6	FLAD SPÆNDESKIVE	9
40		GB93-6	STANDARD FJEDERSPÆNDESKIVE	5



VARE	Nummer	DEL Nr.	BESKRIVELSE.	ANTAL
41		GB70. 1-M6×12	INDRE SEKSKANTET CYLINDRISK SKRUE	5
42		GB6172. 1-M14	SEKSKANTET TYND MØTRIK	2
43		GB955-14	BØLGET FJEDER SPÆNDESKIVE	1
44		GB85-M6×12	FIRKANTET CYLINDRISK TERMINUS SÆTSKRUE	1
45		GB882-18×100	STIFTSTANG	1
46		GB95-12	FLAD SPÆNDESKIVE	4
47		GB93-12	STANDARD FJEDERSPÆNDESKIVE	4
48		GB5783-M12×30	SEKSKANTET BOLT	4
49		GB1096-C12×8×45	ALMINDELIG FLAD NØGLE	1
50		GB95-10	FLAD SPÆNDESKIVE	14
51		GB41-M10	SEKSKANTET MØTRIK	14
52	5004006	GB5781-M10X200	BOLT M10X200	4
53		GB96. 2-10	STOR SPÆNDESKIVE KLASSE C	6
54		GB5781-M10×160	SEKSKANTET BOLT	2
55		GB95-5	FLAD SPÆNDESKIVE	2
56		GB5781-M5×12	SEKSKANTET BOLT	1
57		GB41-M8	SEKSKANTET MØTRIK	1
58		GB70. 1-M6×20	INDRE SEKSKANTET CYLINDRISK SKRUE	4
59		GB70. 1-M12×30	INDRE SEKSKANTET CYLINDRISK SKRUE	1
60		GB70. 1-M6×16	INDRE SEKSKANTET CYLINDRISK SKRUE	6
61		GB889. 1-M18X1. 5	PRIMÆRT DREJNINGSMOMENT M18X1. 5	1
62		GB95-8	FLAD SPÆNDESKIVE	2
63		GB93-8	STANDARD FJEDERSPÆNDESKIVE	3
64		GB5781-M8×20	SEKSKANTET BOLT	2
65		GB70. 1-M6×10	INDRE SEKSKANTET CYLINDRISK SKRUE	2
66		GB70. 1-M8×30	INDRE SEKSKANTET CYLINDRISK SKRUE	1
67		C-80-1500000	TRYKBEGRÆNSET VENTIL	1
68		FPLF 8-02	ALBUESTYKKE (HUN)	1
69	5004075	C-01-1500004	ÅBEN MØTRIK	1
70		C-54-1000034	LUFTTILSLUTNING	1
71		C-54-1000027	FUGETÆTNINGSPAKNING	1



VARE	Nummer	DEL Nr.	BESKRIVELSE.	ANTAL
1	6005016	C-01-1310000	SVINGARM	1
2	6010042	C-54-1320000	LÅSEHÅNDTAG	1
3		C-01-1300001	LODRET STANGFJEDER	1
4	6005017	C-01-1300002	SEKSKANTET STANG	1
5	6005018	C-01-1300003	DEKORATIVT DÆKKE	1
6	5004201	C-54-1300008	TRYKSPÆNDESKIVE	1
7	5004117	C-54-1300009	RULLE	1
8	5004115	C-54-1300007	STØDABSORBERENDE SPÆNDESKIVE	1
9		C-01-1300004	FJEDER	1
10	5502053	C-01-1300005	SEKSKANTET LÅSEPLADE	1
11	5509014	C-54-8000007	PLASTIK DÆKKE	1
12	5004200	C-71-1300006	DÆKKE TIL LODRET STANG	1
13	5502123	C-54-1300004	AFMONTERINGSHOVED	1
14	5004116	C-54-1300006	RULLEBOLT	1
15	6005009	TC-40-1200022	GUMMI DÆKKE	1
16	6010049	C-54-1300013	JUSTERINGSSPÆNDESKIVE	1
17		GB70. 1-M10×30	INDRE SEKSKANTET CYLINDRISK SKRUE	1
18		GB894. 1-25	STOR ELASTISK FASTHOLDELSESRING TIL STANG TYPE-A	1
19		GB77-M12×16	INDRE SEKSKANTET CYLINDRISK TERMINUS SÆTSKRUE	2
20		GB93-10	STANDARD FJEDER SPÆNDESKIVE	1
21		GB5783-M10×25	SEKSKANTET BOLT	1
22		GB77-M12×12	INDRE SEKSKANTET CYLINDRISK TERMINUS SÆTSKRUE	2
23		GB95-10	FLAD SPÆNDESKIVE	2
24		GB41-M10	SEKSKANTET MØTRIK	1
25		GB889. 1-M10	TYPE-1 SEKSKANTET LÅSEMØTRIK TIL PRIMÆRT DREJNINGSMOMENT	2
26		GB70. 1-M10×70	INDRE SEKSKANTET CYLINDRISK SKRUE	1



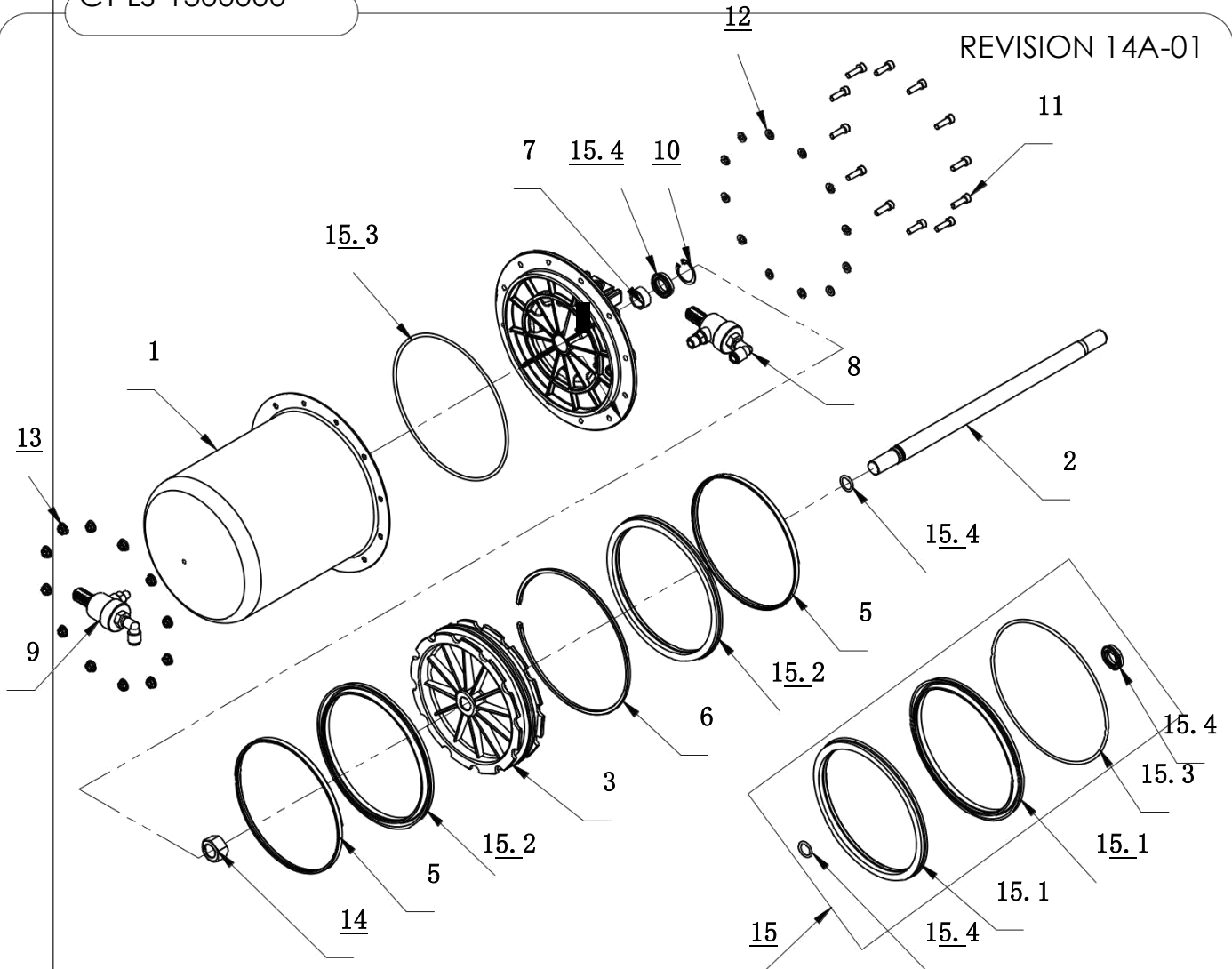
CT-D-1100000

VARE	Nummer	DEL Nr.	BESKRIVELSE.	ANTAL
1		CT-D-1100003	PEDALSTØTTE	1
2		CT-D-1110000	VENTIL	1
3		CT-D-1120000	VENTIL	1
4	6000234	CT-D-1100004	BUNDSTANG	1
5	6000232	CT-D-1100001	PEDAL	1
6	6000231	CT-D-1100002	PEDAL	2
7	6000237	CT-D-1100013	FJEDERPLADE	1
8	6000243	CT-D-1100005	KONTAKTGRUNDPLADE	1
9	6000235	CT-D-1100006	KONTAKTTILSLUTNINGSPLADE	1
10		CT-D-1100007	FJEDER	2
11		CT-D-1100008	KAMSKIVE FORBINDELSSTANG	1
12	6000211	CT-D-1100009	KAMSKIVE	1
13	6000212	CT-D-1100010	BAGLÆNSHÅNDTAG	1
14		CT-D-1100012	STRAMMEFJEDER	1
15	6000755	CT-D-1100016	AFSTANDSSTYKKE	1
16	6000228	CT-D-1100015	SPÆNDESKIVE	1
17	6000215	CT-D-1100014	KONTAKT DÆKKE	1
18	6000217	CT-D-1100011	KAMSKIVE AFBØJNINGSPLADE	1
19	5010049	CT-D-1100017	SLANGE	1
20	5010055	CT-D-1100018	KONTAKT	1
21		GB70. 1-M10×25	INDRE SEKSKANTET CYLINDRISK SKRUE	1
22		GB95-10	FLAD SPÆNDESKIVE	2
23		GB95-8	FLAD SPÆNDESKIVE	5
24		GB70. 1-M8×25	INDRE SEKSKANTET CYLINDRISK SKRUE	1
25		GB95-12	FLAD SPÆNDESKIVE	2
26		GB70. 1-M8×55	INDRE SEKSKANTET CYLINDRISK SKRUE	1
27		GB93-8	STANDARD FJEDERSPÆNDESKIVE	1
28		GB41-M8	SEKSKANTET MØTRIK	2
29		GB95-4	FLAD SPÆNDESKIVE	5
30		GB894. 1-12	STOR ELASTISK FASTHOLDELSERING TIL STANG TYPE-A	2
31		GB879. 1-4×20	ELASTISK CYLINDRISK STIFT, TUNG	1
32		GB889. 1-M10	TYPE-1 SEKSKANTET LÅSEMØTRIK TIL PRIMÆRT DREJNINGSMOMENT	1
33		GB889. 1-M8	TYPE-1 SEKSKANTET LÅSEMØTRIK TIL PRIMÆRT DREJNINGSMOMENT	2
34		GB818-M4×30-H	KRYDSFORSÆNKET SKRUE	2
35		GB889. 1-M4	TYPE-1 SEKSKANTET LÅSEMØTRIK TIL PRIMÆRT DREJNINGSMOMENT	2
36		GB95-6	FLAD SPÆNDESKIVE	12
37		GB93-6	STANDARD FJEDER SPÆNDESKIVE	8
38		GB70. 1-M6×20	INDRE SEKSKANTET CYLINDRISK SKRUE	10
39		GB70. 1-M6×16	INDRE SEKSKANTET CYLINDRISK SKRUE	2
40		GB95-5	FLAD SPÆNDESKIVE	2

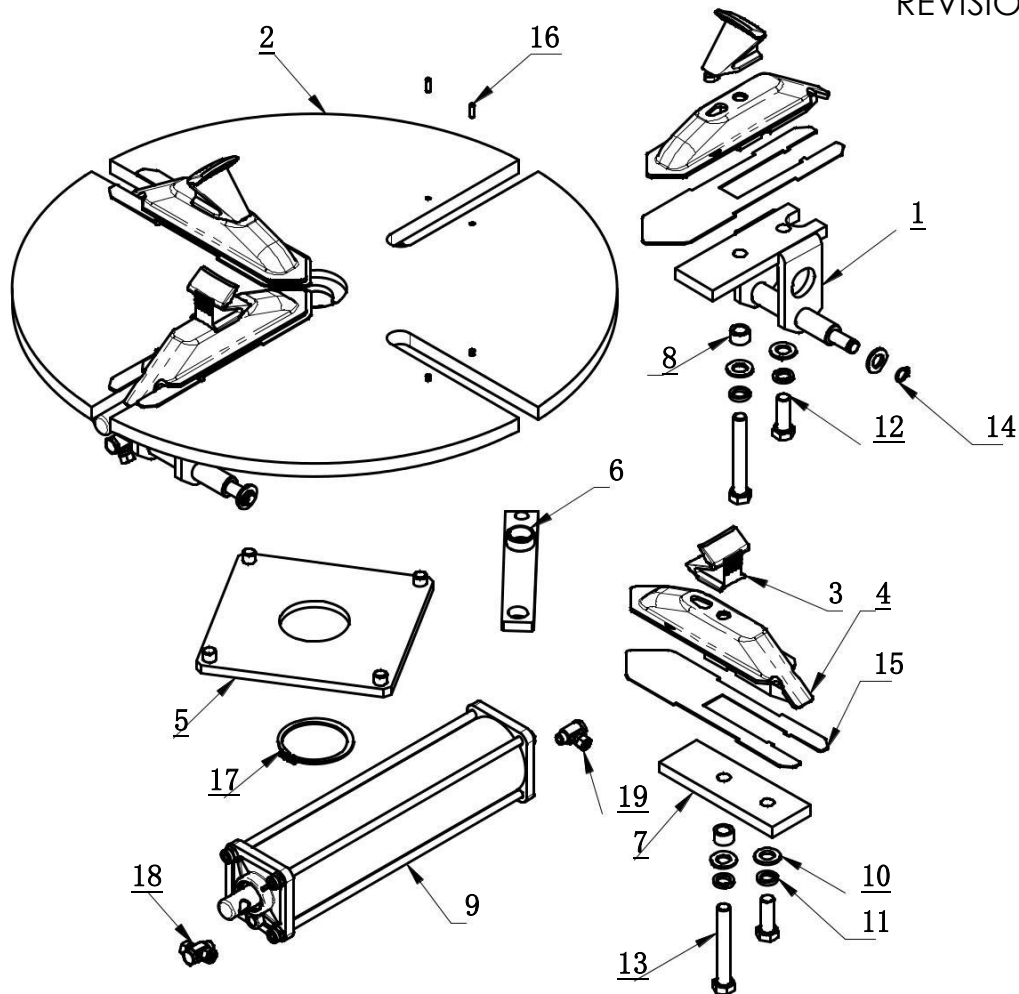
VARE	Nummer	DEL Nr.	BESKRIVELSE.	ANTAL
41		GB93-5	STANDARD FJEDERSPÆNDESKIVE	2
42		GB70. 1-M5×25	INDRE SEKSKANTET CYLINDRISK SKRUE	2
43		GB845-ST2. 9×9.5 H C	KRYDSFORSÆNKET TAPPESKRUE	2
44		GB93-4	STANDARD FJEDERSPÆNDESKIVE	1
45		GB818-M4×16-H	KRYDSFORSÆNKET SKRUE	1
46		FPC 6-01	LIGE STYKKE (HAN)	2
47		FPC 8-01	LIGE STYKKE (HAN)	2
48		FPD 8-01	T-STYKKE (HAN)	1
49	5509158	FPL 8-01	INDSÆTNINGSALBUE $\Phi 8$, R1/8	1
50	5502027	FSK 01	PLASTIK PARTIKEL LYDDÆMPER	4

CT-LS-1300000

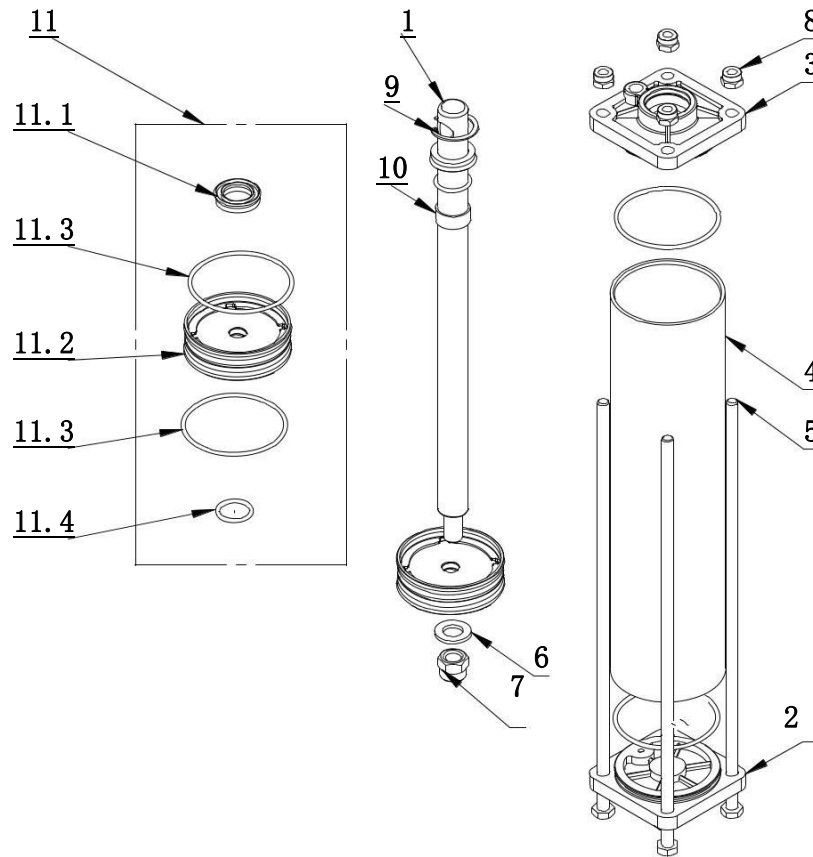
REVISION 14A-01



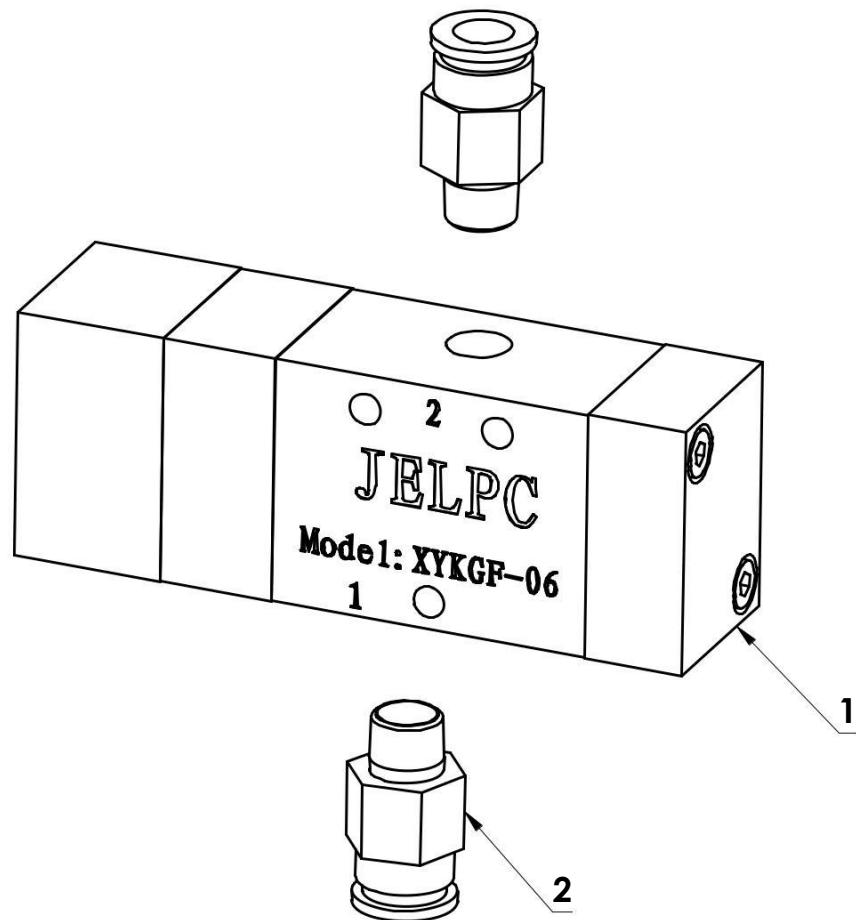
VARE Nummer	DEL Nr.	BESKRIVELSE.	ANTAL
1	CT-LS-1200001	CYLINDER HOVEDDEL	1
2	CT-LS-1100001	CYLINDER STEMPELSTANG	1
3	CT-LS-1100003	STEMPEL	1
4	CT-LS-1100004	CYLINDER DÆKKE	1
5	CT-LS-1100006	FASTSPÆNDINGSRING	2
6	CT-LS-1100007	STEMPEL STØTTE RING	1
7	CT-LS-1100008	STYRINGSAFSTANDSSTYKKE	1
8	CT-LS-1310000	HURTIG DEFLATERINGSVENTIL PÅ DÆKKE	1
9	CT-LS-1320000	HURTIG DEFLATERINGSVENTIL PÅ HOVEDDEL	1
10	GB893.2-30	ELASTISK FASTHOLDELSESRING B-TYPE INDRE SEKSKANTET CYLINDRISK	1
11	GB70.1-M6×20	SKRUE	12
12	GB95-6	FLAD SPÆNDESKIVE	12
13	GB6177.1-M6	SEKSKANTET FLANGEMØTRIK	12
14	GB6171- M18×1.5	MØTRIK FINTANDET	1
15	CT-LS-1110000	CYLINDERFORSEGLINGSAGGREGAT	1
15.1	CT-LS-1100009	Y-RING	2
15.2	GB3452.1-185×3.55-G	O-RING G TYPE	1
15.3	GB3452.1-15.5×2.65-G	HYDRAULISK-PNEUMATISK GUMMI O-RING G TYPE	1
15.4	CT-Y-0160007	FORSEGLINGSSTANG, CYLINDER	1



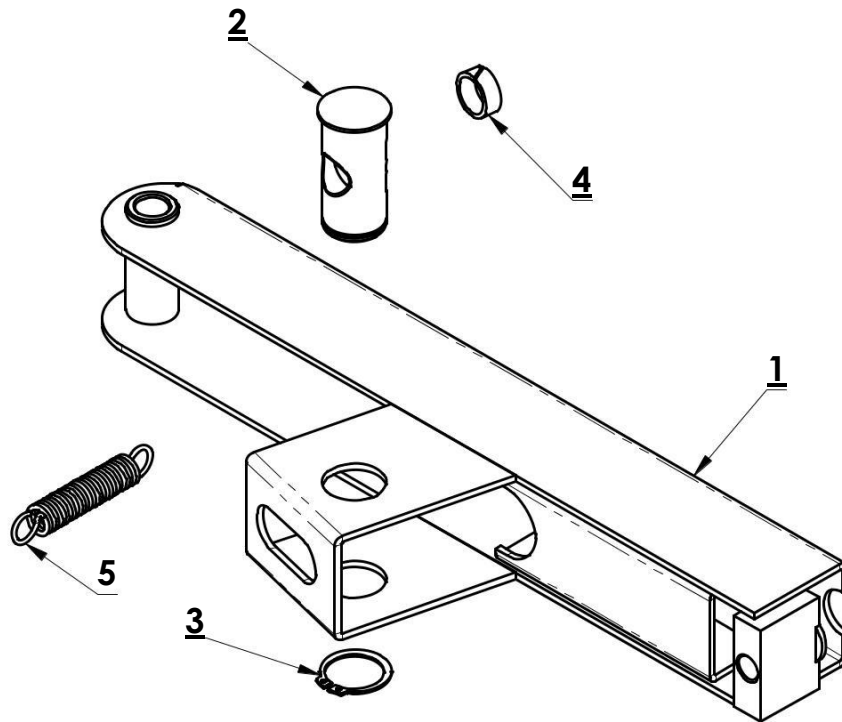
VARE	Nummer	DEL Nr.	BESKRIVELSE.	ANTAL
1	6000103	CT-Y-0130000	CYLINDERBESLAG	2
2	6000127	CT-Y-0310000	DREJEPLADE	1
3		CT-Y-0100002	KLEMME	4
4	6000712	CT-Y-0710000	GLIDE DÆKKE	4
5	6000105	CT-Y-0150000	FIRKANTET DREJEPLADE	1
6	6000104	CT-Y-0140000	FORBINDELSESPLADE	4
7	6000108	CT-Y-0100004	TRYKPLADE	2
8	6000109	CT-Y-0100003	AFSTANDSSTYKKE	4
9	6000087	CT-Y-0160000	CYLINDER AGGREGAT	2
10		GB95-12	FLAD SPÆNDESKIVE	12
11		GB93-12	STANDARD FJEDERSPÆNDESKIVE	8
12		GB5783-M12×35	SEKSKANTET BOLT	4
13		GB5782-M12×85	SEKSKANTET BOLT	4
14		GB894. 1-12	STOR ELASTISK FASTHOLDELSERING TIL STANG TYPE-A	4
15	6000128	CT-Y-0300001	SLIDRESISTENT SPÆNDESKIVE	4
16		GB879. 1-4×14	ELASTISK CYLINDRISK STIFT, TUNG	8
17		GB894. 1-65	STOR ELASTISK FASTHOLDELSERING TIL STANG TYPE-A	1
18	6000009	CT-Y-0100009	HÆNGSELSALBUE $\Phi 6$	2
19		CT-Y-0100007	HÆNGSELSALBUE $\Phi 6$ R1/8"	2



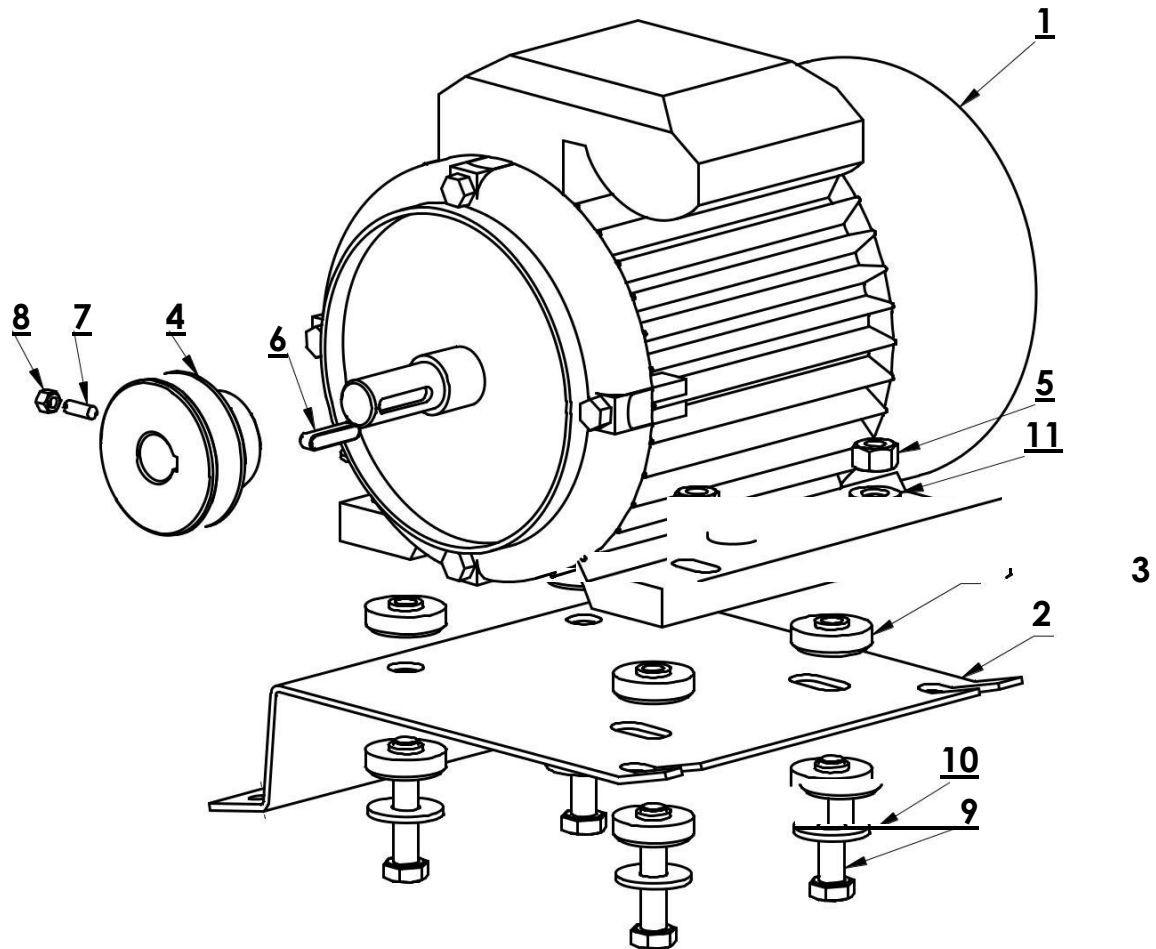
VARE	Nummer	DEL Nr.	BESKRIVELSE.	ANTAL
1	6000006	CT-Y-0160001	CYLINDERSTANG	1
2	6000003	CT-Y-0160003	BAGSKÆRM	1
3	6000004	CT-Y-0160002	FORSKÆRM	1
4	6000002	CT-Y-0160006	CYLINDERÆRME 70	1
5	6000005	CT-Y-0160004	BOLT	4
6		GB95-12	FLAD SPÆNDESKIVE	1
7		GB889. 1-M12	TYPE-1 SEKSKANTET LÅSEMØTRIK TIL PRIMÆRT DREJNINGSMOMENT	1
8		GB889. 1-M8	TYPE-1 SEKSKANTET LÅSEMØTRIK TIL PRIMÆRT DREJNINGSMOMENT	4
9		GB893. 1-30	ELASTISK FASTHOLDELSERING A-TYPE	1
10	6000008	JH1 2010	KUGLELEJE-GLIDE	1
11		CT-Y-1121000	CYLINDERFORSEGLINGSAGGREGAT	1
11.1		CT-Y-0160007	FORSEGLINGSSTANG, CYLINDER	1
11.2	6009143	CT-Y-0161000	STEMPEL M/SPÆNDESKIVE, AGGREGAT	1
11.3		GB3452. 1-65×2.65	HYDRAULISK-PNEUMATISK GUMMI O-RING G TYPE	2
11.4		GB3452. 1-20×2.65	HYDRAULISK-PNEUMATISK GUMMI O-RING G TYPE	1



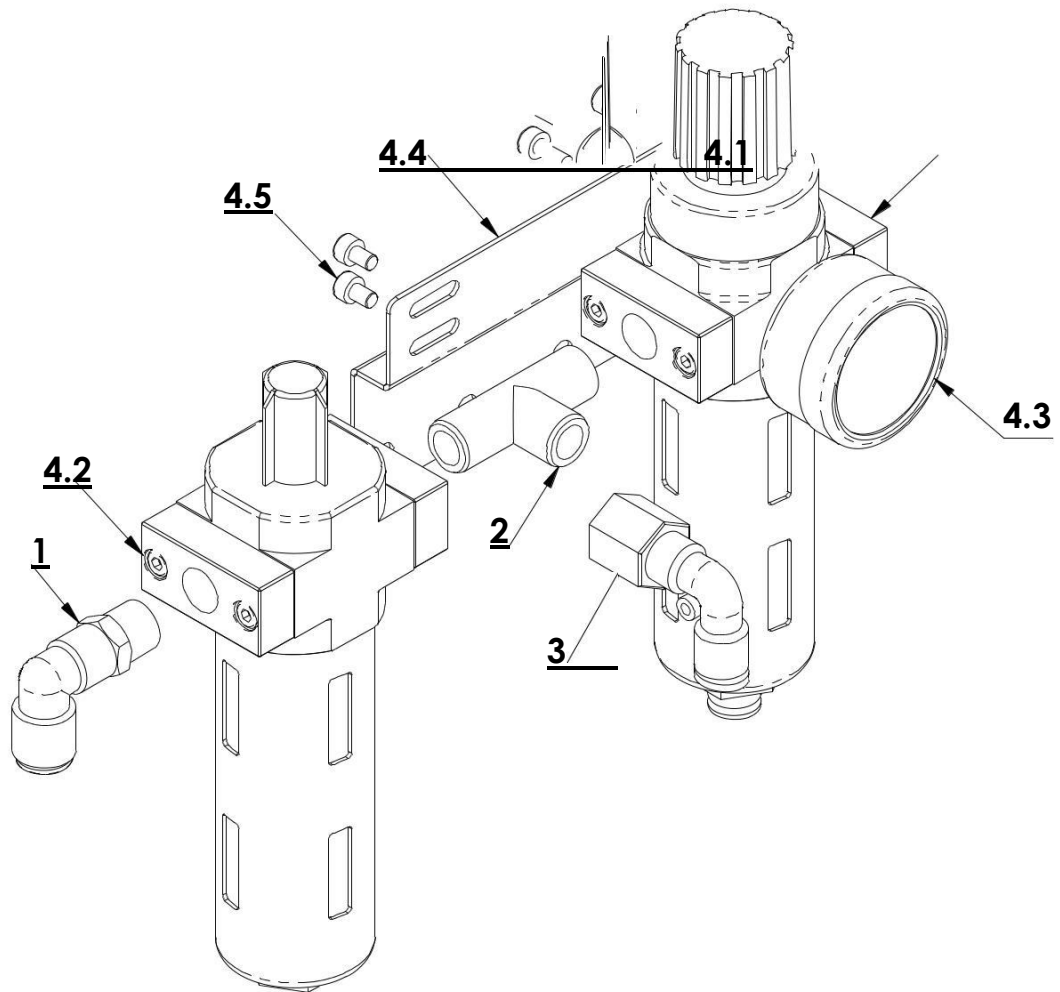
VARE	Nummer	DEL Nr.	BESKRIVELSE.	ANTAL
1		C-A1-1710001	AFLASTNINGSVENTIL	1
2		FPC 8-01	LIGE STYKKE (HAN)	2



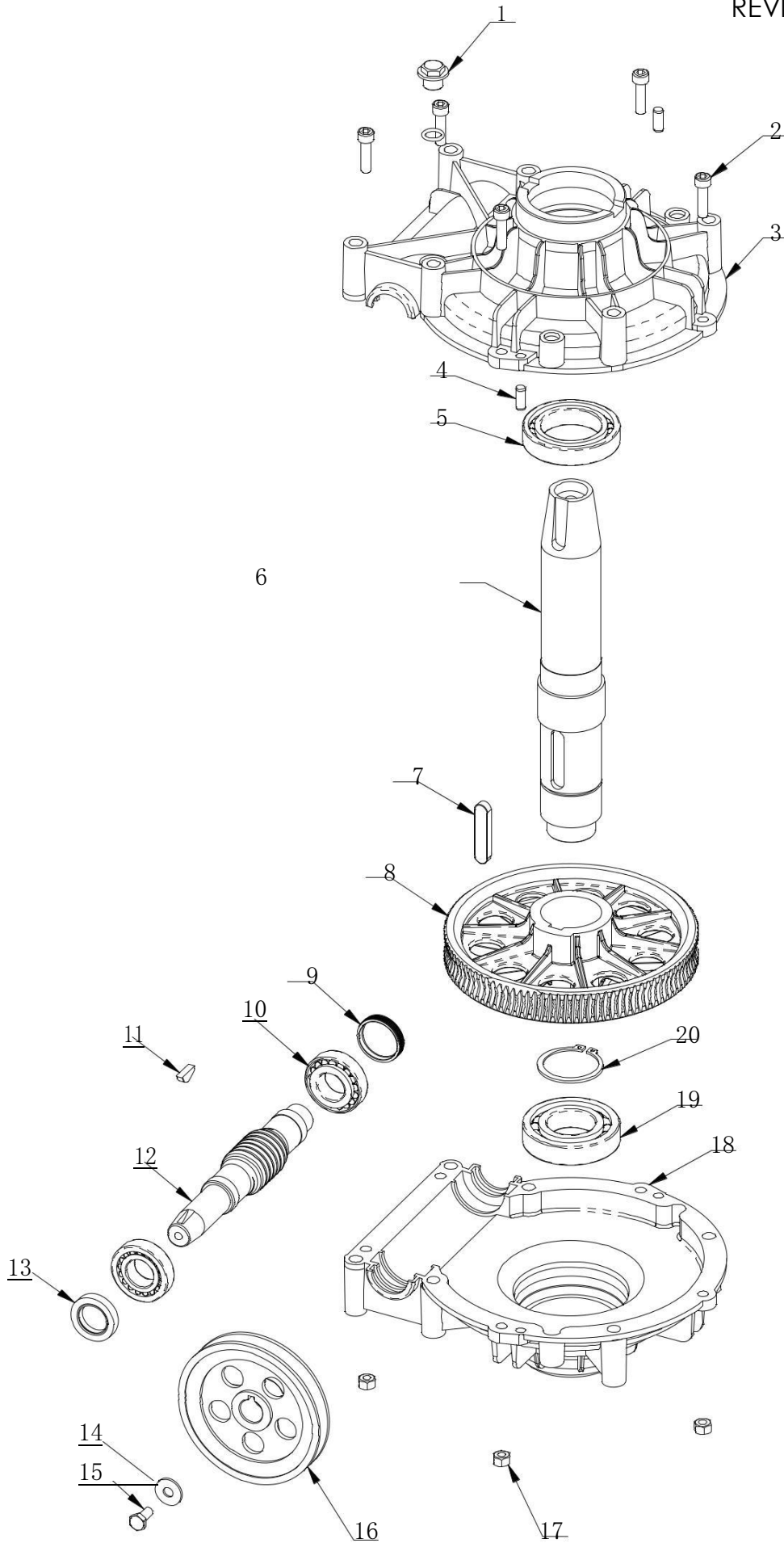
VARE	Nummer	DEL Nr.	BESKRIVELSE.	ANTAL
1	6000359	CT-B-4100000	DÆKAFTAGNINGSSARM AGGREGAT	1
2	6000361	CT-B-4000001	DÆKAFTAGNINGSSARM GLIDEBØSNING	1
3		GB894. 1-34	STOR ELASTISK FASTHOLDELSERING TIL STANG TYPE-A	1
4	6000344	CT-B-2000001	GLIDE AFSTANDSSTYKKE	1
5		CT-B-4000003	MEKANISK FJEDER	1



VARE	Nummer	DEL Nr.	BESKRIVELSE.	ANTAL
1		CT-DJ-0018112	MOTOR	1
2	6000182	CT-DJ-0000001	MOTORSTØTTE	1
3	6000183	CT-DJ-0000002	GUMMISPÆNDESKIVE	8
4	6000184	CT-DJ-0000005	TALJE TIL MOTORREM	1
5		GB41-M10	SEKSKANTET MØTRIK	4
6		GB1096-6×6×28	ALMINDELIG FLAD NØGLE	1
7		GB71-M5×16	KÆRVET KONISK SÆTSKRUE	1
8		GB41-M5	SEKSKANTET MØTRIK	1
9		GB5781-M10×50	SEKSKANTET BOLT	4
10		GB96.2-10	STOR SPÆNDESKIVE KLASSE C	4
11		GB95-10	FLAD SPÆNDESKIVE	4



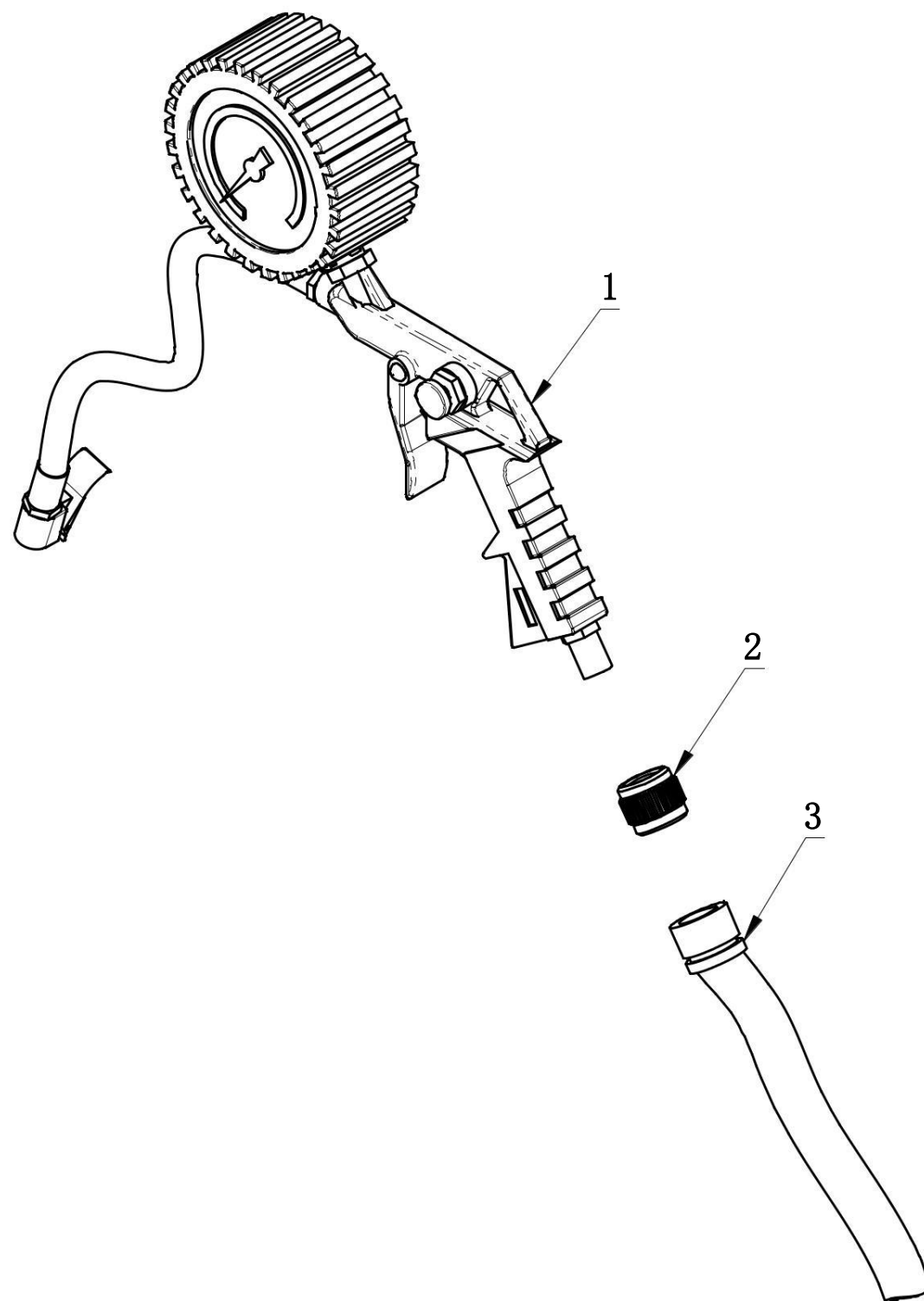
VARE	Nummer	DEL Nr.	BESKRIVELSE.	ANTAL
1		FPL 8-02	INDSÆTNINGSALBUE $\phi 8$, R1/4	1
2		PEH 02-02	SAMLINGS T-STYKKE (HUN)	1
3		FPLF8-02	INDSÆTNINGSALBUE $\phi 8$, R1/4	1
4		CT-F-2000100	LUFTREGULATOR	1
4.1		CT-F-2000010	TRYKJUSTERINGSVENTIL OG VANDBEHOLDER	1
4.2		CT-F-2000020	OLIEBEHOLDER	1
4.3	5004081	CT-F-2000003	TRYKMÅLER	1
4.4		CT-F-2000040	LUFTREGULATOR BESLAG	1
4.5		内六角圆柱头螺钉 M4×6	INDRE SEKSKANTET CYLINDRISK SKRUE	4



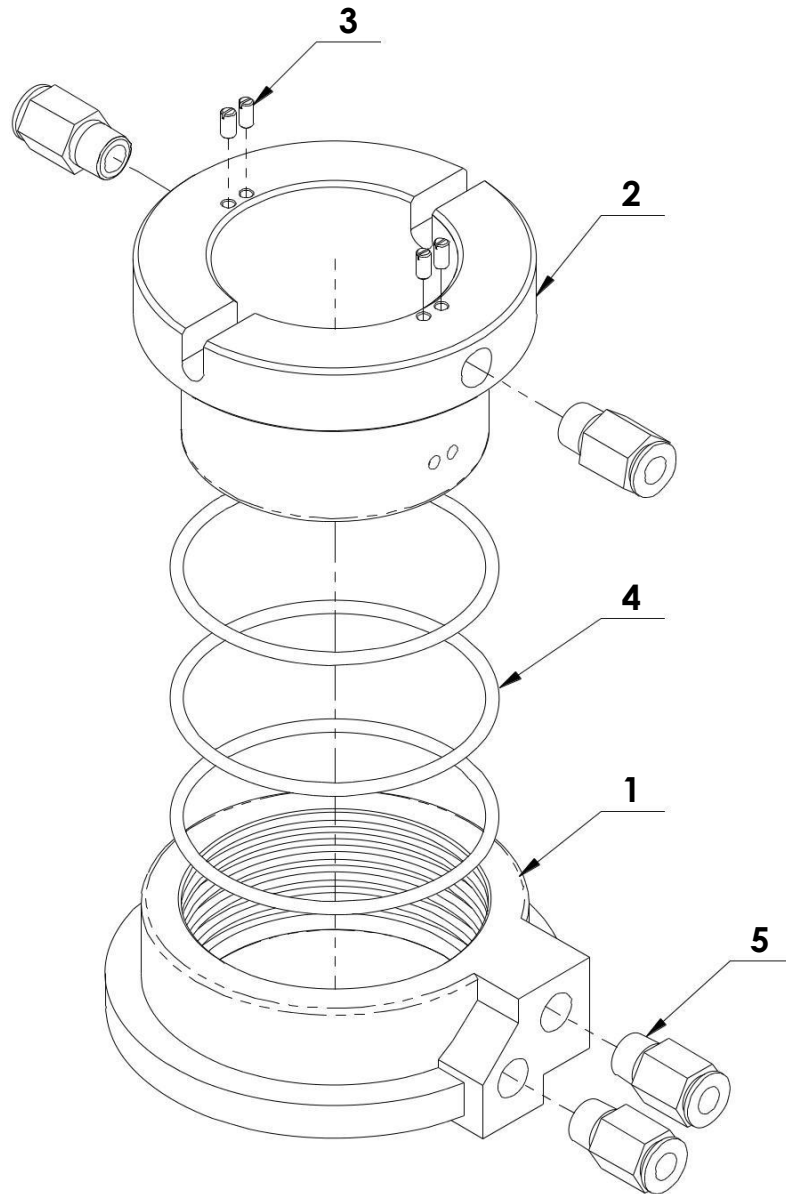
VARE	NUMMER	PART NO.	BESKRIVELSE	QTY
1	6001155	TC-10-1400013	BOLT	1
2		GB70. 1-M8×30	INDRE SEKSKANTET CYLINDRISK SKRUE	5
3	6000353	CT-J-0000006	GEARKASSE TOP	1
4		GB119. 1-8×20	CYLINDRISK STIFT	2
5		GB276-6010	DYB RENDE KUGLELEJER	1
6	6000352	CT-J-0000001	SNEKKESTANG	1
7		GB1096-12×8×56	ALMINDELIG FLAD NØGLE	1
8		CT-J-0000003	SNEKKE	1
9		CT-J-0100000	HÆTTE	1
10		GB297-30205	CYLINDRISK KUGLELEJE	2
11		GB1099. 1-6×9×22	ALMINDELIG HALVCIRKULÆR NØGLE	1
12	6000273	CT-J-0000004	SNEKKESTANG	1
13	5010208	FB25-40 GB13871. 92	FORSEGLET RING	1
14		GB96. 2-8	STOR SPÆNDESKIVE KLASSE C	1
15		GB5781-M8×16	SEKSKANTET BOLT	1
16		CT-J-0000008	REMTALJE	1
17		GB41-M8	SEKSKANTET MØTRIK	5
18	6000353	CT-J-0000005	GEARKASSE TOP	1
19		GB276-6208	DYB RENDE KUGLELEJER	1
20		GB894. 1-50	STOR ELASTISK FASTHOLDELSERING TIL STANG TYPE-A	1
21		GB3452. 1-13. 2×2. 65-G	HYDRAULISK-PNEUMATISK GUMMI O-RING G TYPE	1

CT-P-1000000

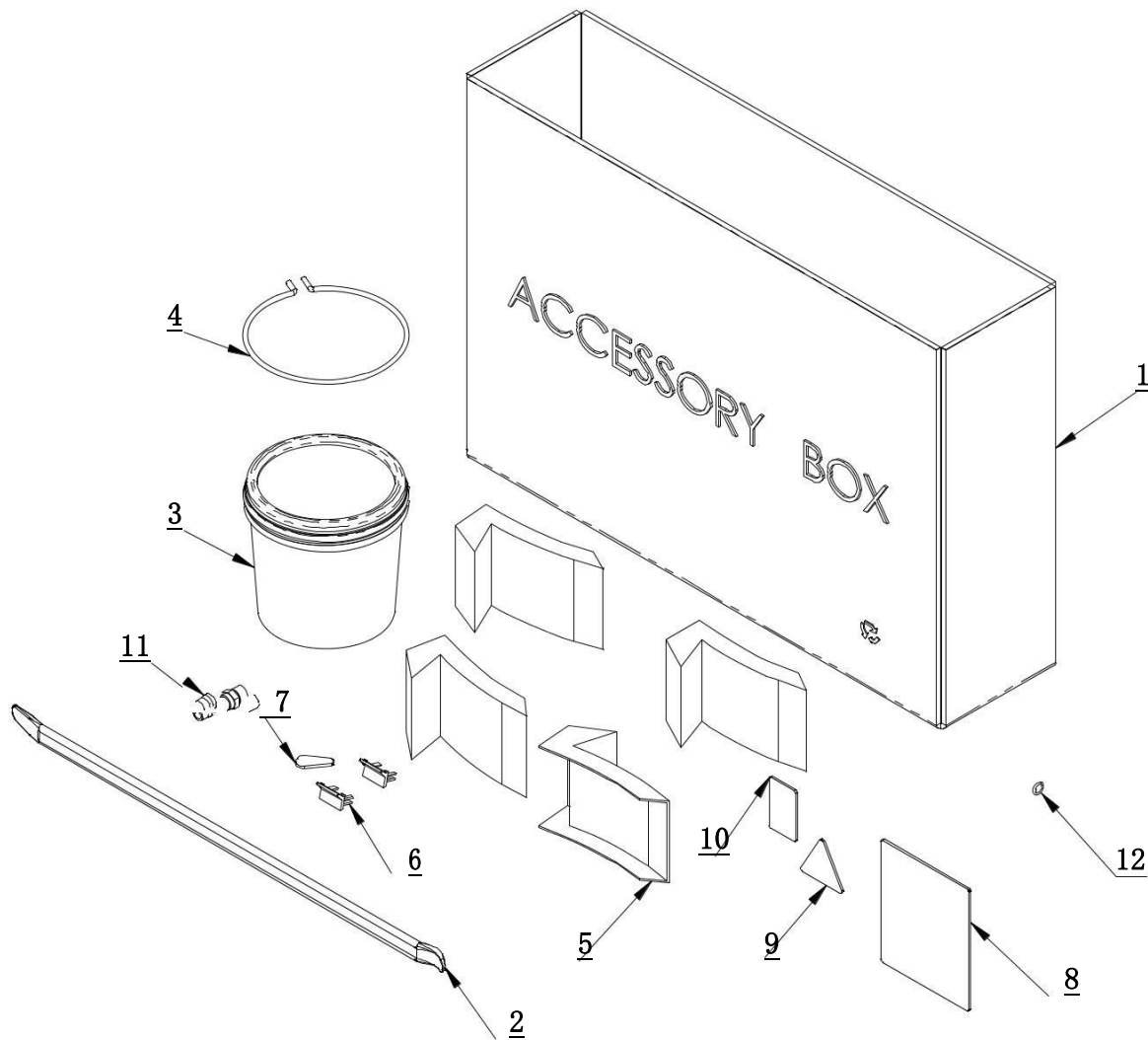
REVISION 14A-01



VARE	NUMMER	DEL NR.	BESKRIVELSE.	ANTAL
1	5004098	CT-P-1000001	LUFTPISTOL	1
2	5004075	C-01-1500004	ÅBEN MØTRIK	1
3	5502124	CT-P-1000002	LUFTSLANGE	1



VARE	NUMMER	DEL NR.	BESKRIVELSE.	ANTAL
1		CT-Q-1000001	LUFTFØRING EKSTERN BØSNING	1
2		CT-Q-1000002	LUFTFØRING DREJE BØSNING	1
3		GB73-M3×6	KÆRVET FLADHOVEDET SÆTSKRUE	4
4		GB3452. 1-60×2.65-G	HYDRAULISK-PNEUMATISK GUMMI O-RING G TYPE	3
5		FPC 6-01	LIGE STYKKE (HAN)	4



VARE	NUMMER	DEL NR.	BESKRIVELSE.	ANTAL
1	5008505	C-54-8000002	TILBEHØRSKASSE	1
2	5004094	C-54-8000003	20-TOMMER DÆKJERN	1
3	5004093	C-54-8100000	SMØRELSESBEHOLDER	1
4	5004092	C-54-8000004	BESLAG	1
5		C-54-8000005	KLEMME BESKYTTELSESHETTE	4
6	5509015	C-54-8000006	HYLSTER	2
7	5509014	C-54-8000007	PLASTIC DÆKKE	1
8		C-54-8000008	BRUGERVEJLEDNING	1

9		C-54-8000009	PASKORT	1
10		C-54-8000010	GARANTI	1
11		C-54-8000011	LUFTFORSYNINGSFORBINDELSE	1
12		GB / T 3452.1-2005 8X2.65	HYDRAULISK-PNEUMATISK GUMMI O-RING G TYPE	1